

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

Gültig
28.05. – 23.09.1967

Buchfahrplan

Heft zu Dienst 23

Dienstbeginn 05:38 Uhr **in Kreuztal**

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecken

Hagen-Vorhalle – Lindern
Lindern – Kreuztal

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von den Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für Pb2559

Kreuztal	ggf. Wagenzug noch umfahren
Wesenberg u	
Herzebrock	
Lindern	Lok umfährt Wagenzug, komplette Garnitur fährt weiter als P1562

Pb2559 (31,1) 1. 2. Klasse (Rauschenberg) – Kreuztal – Lindern

Von Kreuztal bis Herzebrock vereinfachter Nebenbahndienst

Zlok 66 Last 8 Achsen 51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
16,2	50	Kreuztal			628			
11,3		Wesenberg u	□ 2559	635	45	2552		Zf 2552 Ak Fa
6,5		Herzebrock		52	655			
0,0		Lindern			704			

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Kreuztal	Lindern	Personenzug 5

Dienstplan für P1562


Lindern	ggf. Zug noch umfahren
Brauxel	
Dremmen	
Crengeldanz	
Hagen-Vorhalle	Wagenzug umfahren (für Pb1581 am Mittag)

P1562 (30,1) 1. 2. Klasse Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok 66

Last 8 Achsen

55 Mindestbr

			1562					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		838				
28,7	90	E 						
23,4	70	Brauxel	848	905				
20,2		HAKU Anst		09				
13,0	90	Dremmen	918	21				
6,3	80	Crengeldanz	29	932				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	940					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Personenzug 5

Dienstplan für Pto1571


Hagen-Vorhalle	Kommt aus Pto1570
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	Geht weiter als Ptob2573 nach HEZ

Pto1571 (30,1) 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

55 Mindestbr

			1571					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		1137				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	1145	48				
13,0	70	Dremmen	56	1211				
20,2		HAKU Anst		20				
23,4	90	Brauxel	1224	1227				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	1237					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Ptob1575


Hagen-Vorhalle	Zug bereitstellen
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	Geht weiter als Ptob2578 nach KZT

Ptob1575 (31,1) 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

55 Mindestbr

			1575					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		15²²				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	15³⁰	46				
13,0	70	Dremmen	54	57				
20,2		HAKU Anst		16⁰⁶				
23,4	90	Brauxel	16¹⁰	16²⁵				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	16³⁵					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Ptob2578

Lindern	Kommt aus Ptob1575
Herzebrock	
Wesenberg u	
Kreuztal	In Gleise 7a bis 9a ausweichen und Expressgutkurswagen von T46 übernehmen.

Ptob2578 (31,1) 2. Klasse Lindern – Kreuztal – (Rauschenberg)

Von Herzebrock bis Kreuztal vereinfachter Nebenbahndienst

VT 98 + VB + VS Last 4 Achsen 51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	50	Lindern			1723			
6,5		Herzebrock		1732	35			
11,3		Wesenberg u	□ 2578	42	1752	8939		Zf 8939 Ak Fa
16,2		Kreuztal		1759				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P1589


Hagen-Vorhalle	Zug bilden
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	V100 TagA (wird TagB), vermutlich abgestellt auf Gleis 23, für Pb1556 am Folgetag ankuppeln. Dafür Zuglok 65 nach Gleis 23 abstellen.

P1589 (30,1) 1. 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

Zlok 65

Last 12 Achsen

49 Mindestbr

			1589					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		18⁵¹				
1,8	80	A						
6,3		Crengeldanz	18⁵⁹	19⁰²				
13,0	70	Dremmen	19¹¹	14				
20,2		HAKU Anst		23				
23,4	80	Brauxel	27	19³⁰				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	19⁴⁰					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Personenzug 4

Dienstplan für Pt1582


Lindern	Ankunft Pto2583 abwarten und Expressgutkurswagen vom Schluss übernehmen.
Brauxel	
Dremmen	
Crengeldanz	
Hagen-Vorhalle	Expressgutkurswagen abräumen, ETA+ESA auf Gleis 1a abstellen.

Pt1582 (30,1) 1. 2. Klasse Lindern – Hagen-Vorhalle

ETA 150 + ESA

Last 6 Achsen

55 Mindestbr

			1582					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		2100				
28,7	90	E 						
23,4	70	Brauxel	2110	13				
20,2		HAKU Anst		17				
13,0	90	Dremmen	26	41				
6,3	80	Crengeldanz	49	2152				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	2200					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
2	Lindern	Hagen-Vorhalle	Expressgutkurswagen SNG - HVH

