

**Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft
Tiefenthal – Quenstedter Eisenbahn-Ges.**

Buchfahrplan

Dienst 1

Gültig vom
27. September 1967
bis 12. Dezember 1967
(Rübensaison)

enthält die Buchfahrpläne für die

**Personen und Güterzüge
der KBS 342c**

Dienstplan

5:10 - 5:10 Dienstbeginn Quenstedt
 5:10 - 5:40 VT1 (vermutlich GDT) aus Schuppen mit Beiwagen (falls vorhanden) am Bstg bereitstellen
 5:40 - 7:10 T2 Quenstedt - Tiefenthal
 7:10 - 7:30 Beiwagen ausstellen, Stückgutwagen aufnehmen
 7:30 - 9:25 T1 Tiefenthal - Quenstedt (Stückgutverladung unterwegs am Bstg)
 9:25 - 10:30 Stückgutwagen zustellen, Ausgang QST aufnehmen, Rübenwagen stehen lassen
 10:30 - 13:40 G304 Quenstedt - Tiefenthal (Ausgang SBG, AZH und BLT aufnehmen, Rübenwagen stehen lassen)
 13:40 - 14:55 Ausgangswagen ausstellen, Eingangswagen aufnehmen
 14:55 - 18:00 G303 Tiefenthal - Quenstedt (Eingang BLT, AZH und SBG zustellen)
 18:00 - 18:40 Eingang QST zustellen, ggf. restliche Rangierarbeit G313 überlassen
 18:40 - 20:25 T8 Quenstedt - Tiefenthal
 20:25 - 20:30 Wende
 20:30 - 22:20 T7 Tiefenthal - Quenstedt
 22:20 - 22:40 VT vorne im Schuppen abstellen
 22:40 - Dienstende Quenstedt

1. *Neuauflage*
 2. *B1 Kreuzung T1/T4*

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) □ und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öB = örtlicher Betriebsbeamter	Ak = Ankunftsmeldung
Zm = Zugmelder	Fa = Fahranfrage
Zf = Zuführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

T2
 Quenstedt - Tiefenthal

Maximale Zuglast: 2 Achsen Lokgattung: Vt1 (GDT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24,4	50	Quenstedt			05:42			Zf Fa
20,4		Schönberg		05:54	05:56			
17,6		Donsele Wald. Hp		06:04	06:06			
15,2		Allzunah		06:13	06:15			
11,2		Bollstedt		06:27	06:29			
7,2		Arnsdorf		06:41	06:43			
5,2		Wellendorf Anst			06:49			
3,6		Schapligen		06:54	06:59			Zf Ak Fa
0		Tiefenthal		07:10				

Rangieranweisung:
 QST einstellen Beiwagen (falls vorhanden)
 TTL ausstellen Beiwagen (falls vorhanden) (für T3)

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Quenstedt	Tiefenthal	Beiwagen (falls vorhanden)

T1
Tiefenthal - Quenstedt

Maximale Zuglast: 4 Achsen

Lokgattung: Vt1 (GDT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	50	Tiefenthal			07:34			
3,6		Schaplingen		07:45	07:55			Zf Ak Fa
5,2		Weilendorf Anst			08:00			
7,2		Arnsdorf	OH	08:06	08:11	T4		Zf Ak Fa
11,2		Bollstedt		08:23	08:30			
15,2		Allzunah		08:42	08:47			Zf Ak Fa
17,6		Donselen Wald. Hp		08:54	08:56			
20,4		Schönberg		09:04	09:11			
24,4		Quenstedt		09:23	09:43			Zf Ak

Rangieranweisung:

- TTL einstellen Stückgutwagen SCP, BLT, SBG
- einstellen Stückgutwagen QST
- SCP Stückgut am Bstg verladen
- BLT Stückgut am Bstg verladen
- SBG Stückgut am Bstg verladen
- QST ausstellen Stückgutwagen SCP, BLT, SBG (für T6)
- ausstellen Stückgutwagen QST (für T6)

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Tiefenthal	Quenstedt	Stückgutwagen SCP, BLT, SBG
2	Tiefenthal	Quenstedt	Stückgutwagen QST

G304
Quenstedt - Tiefenthal

Maximale Zuglast: 30 Achsen

Lokgattung: Vt1 (GDT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24,4	40	Quenstedt			10:40			Zf Fa
20,4		Schönberg		10:55	11:25			Zf Ak Fa
17,6		Donselen Wald. Hp			11:36			
15,2		Allzunah		11:45	12:00			Zf Ak Fa
11,2		Bollstedt		12:15	12:45			Zf Ak Fa
7,2		Arnsdorf		13:00	13:05			Zf Ak Fa
5,2		Weilendorf Anst			13:13			
3,6		Schaplingen	G311	13:19	13:24	G311		Zf Ak Fa
0		Tiefenthal		13:38	13:58			

Rangieranweisung:

- QST einstellen 4 Wgn Ausgang Quenstedt
- SBG einstellen 2 Wgn Ausgang Schönberg
- AZH einstellen 2 Wgn Ausgang Allzunah
- BLT einstellen 2 Wgn Ausgang Bollstedt
- TTL ausstellen 4 Wgn Ausgang Quenstedt (für G303)
- ausstellen 2 Wgn Ausgang Schönberg (für G303)
- ausstellen 2 Wgn Ausgang Allzunah (für G303)
- ausstellen 2 Wgn Ausgang Bollstedt (für G303)

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Quenstedt	Tiefenthal	4 Wgn Ausgang Quenstedt
2	Schönberg	Tiefenthal	2 Wgn Ausgang Schönberg
3	Allzunah	Tiefenthal	2 Wgn Ausgang Allzunah
4	Bollstedt	Tiefenthal	2 Wgn Ausgang Bollstedt

G303
Tiefenthal - Quenstedt

Maximale Zuglast:30 Achsen

Lokgattung: Vt1 (GDT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	40	Tiefenthal			15:00			
3,6		Schaplingen		15:14	15:19			Zf Ak Fa
5,2		Wellendorf Anst			15:25			
7,2		Arnsdorf			15:33			
11,2		Bollstedt		15:48	16:13			Zf Ak Fa
15,2		Allzunah	△ G303	16:28	17:01	T6		Zf Ak Fa
17,6		Donselen Wald. Hp			17:10			
20,4		Schönberg		17:21	17:41			Zf Ak Fa
24,4		Quenstedt		17:56	18:36			Zf Ak

Rangieranweisung:

- TTL einstellen 2 Wgn Eingang Bollstedt (aus G304)
- einstellen 2 Wgn Eingang Allzunah (aus G304)
- einstellen 2 Wgn Eingang Schönberg (aus G304)
- einstellen 4 Wgn Eingang Quenstedt (aus G304)
- BLT ausstellen 2 Wgn Eingang Bollstedt
- AZH ausstellen 2 Wgn Eingang Allzunah
- SBG ausstellen 2 Wgn Eingang Schönberg
- QST ausstellen 4 Wgn Eingang Quenstedt

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Tiefenthal	Bollstedt	2 Wgn Eingang Bollstedt
2	Tiefenthal	Allzunah	2 Wgn Eingang Allzunah
3	Tiefenthal	Schönberg	2 Wgn Eingang Schönberg
4	Tiefenthal	Quenstedt	4 Wgn Eingang Quenstedt

T8
Quenstedt - Tiefenthal

Maximale Zuglast:0 Achsen

Lokgattung: Vt1 (GDT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24,4	50	Quenstedt	G313		18:51	G313		Zf Fa
20,4		Schönberg		19:03	19:05			
17,6		Donselen Wald. Hp		19:13	19:15			
15,2		Allzunah	△ T8	19:22	19:27	T5		Zf Ak Fa
11,2		Bollstedt		19:39	19:41			
7,2		Arnsdorf		19:53	19:55			
5,2		Wellendorf Anst			20:01			
3,6		Schaplingen		20:06	20:11			Zf Ak Fa
0		Tiefenthal		20:22	20:28			

Rangieranweisung:

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
-----	-----	------	-----------

T7
Tiefenthal - Quenstedt

Maximale Zuglast: 0 Achsen

Lokgattung: Vt1 (GDT)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	50	Tiefenthal			20:35			
3,6		Schaplingen		20:46	20:51			Zf Ak Fa
5,2		Wellendorf Anst			20:56			
7,2		Arnsdorf		21:02	21:04			
11,2		Bollstedt		21:16	21:18			
15,2		Allzunah	G314	21:30	21:45	G314		Zf Ak Fa
17,6		Donselen Wald. Hp		21:52	21:54			
20,4		Schönberg		22:02	22:04			
24,4		Quenstedt		22:16	22:36			Zf Ak

Rangieranweisung:

Zugbildung:

Nr. Von Nach Bemerkung