

**Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft
Tiefenthal – Quenstedter Eisenbahn-Ges.**

Buchfahrplan

Dienst 2

Gültig vom
27. September 1967
bis 12. Dezember 1967
(Rübensaison)

enthält die Buchfahrpläne für die

**Personen und Güterzüge
der KBS 342c**

Dienstplan

6:40 Dienstbeginn Quenstedt
 6:40 - 7:00 VT2 (vermutlich MAN-Vt) aus Schuppen am Bstg bereitstellen
 7:00 - 8:45 T4 Quenstedt - Tiefenthal
 8:45 - 9:30 Güterwagen für G301/G302 aufnehmen
 9:30 - 11:00 G301 Tiefenthal - Arnnsdorf (Wagen in Wellendorf und Arnnsdorf austauschen)
 11:00 - 11:30 Zug umfahren, G302 bilden
 11:30 - 12:50 G302 Arnnsdorf - Tiefenthal (Wagen in Schaplingen austauschen)
 12:50 - 13:35 Güterwagen ausstellen, Beiwagen (falls vorhanden) aufnehmen
 13:35 - 15:35 T3 Tiefenthal - Quenstedt
 15:35 - 15:45 Beiwagen umfahren, beide Stückgutwagen aufnehmen
 15:45 - 18:00 T6 Quenstedt - Tiefenthal (Stückgutverladung unterwegs am Bstg)
 18:00 - 18:20 Stückgutwagen ausstellen, Beiwagen umfahren
 18:20 - 20:05 T5 Tiefenthal - Quenstedt
 20:05 - 21:00 Beiwagen am Güterschuppen und VT hinten im Triebwagenschuppen abstellen
 21:00 Dienstende Quenstedt

1. Neuausgabe
 2. B1 Zyklusplanung T1/T4

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öB = örtlicher Betriebsbeamter	Ak = Ankunftsmeldung
Zm = Zugmelder	Fa = Fahranfrage
Zf = Zuführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

T4
 Quenstedt - Tiefenthal
 Maximale Zuglast: 0 Achsen Lokgattung: Vt2 (MAN)-Vt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24,4	50	Quenstedt			07:02			Zf Fa
20,4		Schönberg		07:14	07:16			
17,6		Donselen Wald. Hp		07:24	07:26			
15,2		Allzunah		07:33	07:35			
11,2		Bollstedt		07:47	07:49			
7,2		Arnnsdorf	U1 T1	08:01	08:16	T1		Zf Ak Fa
5,2		Wellendorf Anst			08:22			
3,6		Schaplingen		08:27	08:32			Zf Ak Fa
0		Tiefenthal		08:43	08:53			

Rangieranweisung:

Zugbildung:

Nr. Von	Nach	Bemerkung
---------	------	-----------

G301
Tiefenthal - Arnsdorf

Maximale Zuglast: 24 Achsen

Lokgattung: Vt2 (MAN)-Vt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	40	Tiefenthal			09:35			
3,6		Schaplingen		09:49	09:54			Zf Ak Fa
5,2		Wellendorf Anst		10:00	10:25			
7,2		Arnsdorf		10:33	11:03			Zf Ak

Rangieranweisung:

TTL einstellen 2 Wgn Eingang Arnsdorf
 einstellen 3 Wgn Eingang Schaplingen
 einstellen 2 Wgn Eingang Wellendorf
 WDF ausstellen 2 Wgn Eingang Wellendorf
 einstellen 2 Wgn Ausgang Wellendorf
 ARD ausstellen 2 Wgn Eingang Arnsdorf (für G302)
 ausstellen 3 Wgn Eingang Schaplingen (für G302)
 ausstellen 2 Wgn Ausgang Wellendorf (für G302)

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Tiefenthal	Arnsdorf	2 Wgn Eingang Arnsdorf
2	Tiefenthal	Arnsdorf	3 Wgn Eingang Schaplingen
3	Tiefenthal	Wellendorf Anst	2 Wgn Eingang Wellendorf
4	Wellendorf Anst	Arnsdorf	2 Wgn Ausgang Wellendorf

G302
Arnsdorf - Tiefenthal

Maximale Zuglast: 24 Achsen

Lokgattung: Vt2 (MAN)-Vt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7,2	40	Arnsdorf			11:35			Zf Fa
5,2		Wellendorf Anst			11:43			
3,6		Schaplingen		11:49	12:29			Zf Ak Fa
0		Tiefenthal		12:43	13:03			

Rangieranweisung:

ARD einstellen 2 Wgn Ausgang Wellendorf (aus G301)
 einstellen 2 Wgn Ausgang Arnsdorf (aus G301)
 einstellen 3 Wgn Eingang Schaplingen (aus G301)
 SCP ausstellen 3 Wgn Eingang Schaplingen
 einstellen 3 Wgn Ausgang Schaplingen
 TTL ausstellen 2 Wgn Ausgang Wellendorf
 ausstellen 2 Wgn Ausgang Arnsdorf
 ausstellen 3 Wgn Ausgang Schaplingen

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Arnsdorf	Tiefenthal	2 Wgn Ausgang Wellendorf
2	Arnsdorf	Tiefenthal	2 Wgn Ausgang Arnsdorf
3	Arnsdorf	Schaplingen	3 Wgn Eingang Schaplingen
4	Schaplingen	Tiefenthal	3 Wgn Ausgang Schaplingen

T3
Tiefenthal - Quenstedt

Maximale Zuglast: 2 Achsen

Lokgattung: Vt2 (MAN-Vt)

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	50	Tiefenthal			13:45			
3,6		Schaplingen		13:56	14:01			Zf Ak Fa
5,2		Wellendorf Anst			14:06			
7,2		Arnsdorf	G312	14:12	14:27	G312		Zf Ak Fa
11,2		Bollstedt		14:39	14:41			
15,2		Allzunah		14:53	14:58			Zf Ak Fa
17,6		Donsele Wald. Hp		15:05	15:07			
20,4		Schönberg		15:15	15:17			
24,4		Quenstedt		15:29	15:37			Zf Ak

Rangieranweisung:

- TTL einstellen Beiwagen (falls vorhanden) (aus T2)
- QST ausstellen Beiwagen (falls vorhanden) (für T6)

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Tiefenthal	Quenstedt	Beiwagen (falls vorhanden)

T6
Quenstedt - Tiefenthal

Maximale Zuglast: 6 Achsen

Lokgattung: Vt2 (MAN)-Vt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
24,4	50	Quenstedt			15:47			Zf Fa
20,4		Schönberg		15:59	16:06			
17,6		Donsele Wald. Hp		16:14	16:16			
15,2		Allzunah	G303	16:23	16:38	G303		Zf Ak Fa
11,2		Bollstedt		16:50	16:57			
7,2		Arnsdorf	G313	17:09	17:24	G313		Zf Ak Fa
5,2		Wellendorf Anst			17:30			
3,6		Schaplingen		17:35	17:45			Zf Ak Fa
0		Tiefenthal		17:56	18:06			

Rangieranweisung:

- QST einstellen Beiwagen (falls vorhanden) (aus T3)
- einstellen Stückgutwagen QST (aus T1)
- einstellen Stückgutwagen SCP, BLT, SBG (aus T1)
- SBG Stückgut am Bstg verladen
- BLT Stückgut am Bstg verladen
- SCP Stückgut am Bstg verladen
- TTL ausstellen Beiwagen (falls vorhanden) (für T5)
- ausstellen Stückgutwagen QST
- ausstellen Stückgutwagen SCP, BLT, SBG

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Quenstedt	Tiefenthal	Beiwagen (falls vorhanden)
2	Quenstedt	Tiefenthal	Stückgutwagen QST
3	Quenstedt	Tiefenthal	Stückgutwagen SCP, BLT, SBG

T5
Tiefenthal - Quenstedt

Maximale Zuglast: 2 Achsen

Lokgattung: Vt2 (MAN)-Vt

1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	50	Tiefenthal			18:22			
3,6		Schaplingen		18:33	18:38			Zf Ak Fa
5,2		Wellendorf Anst			18:43			
7,2		Arnsdorf		18:49	18:51			
11,2		Bollstedt		19:03	19:05			
15,2		Allzunah	T8	19:17	19:32	T8		Zf Ak Fa
17,6		Donselen Wald. Hp		19:39	19:41			
20,4		Schönberg		19:49	19:51			
24,4		Quenstedt	△ T5	20:03	20:23	G314		Zf Ak

Rangieranweisung:

TTL einstellen Beiwagen (falls vorhanden) (aus T6)
QST ausstellen Beiwagen (falls vorhanden)

Zugbildung:

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Tiefenthal	Quenstedt	Beiwagen (falls vorhanden)