

Zuglaufmeldungen:

Jedes Telefonat beginnt mit „Hier <Name> in <Ort>.“, dann kommt eine der folgenden Meldungen:

Was will ich?	Voraussetzungen	Was melde ich?
Ich will meine Ankunft melden.	<ul style="list-style-type: none">• Zug hat Ziel erreicht	„Zug <Zugnummer> in <Ort>.“
Ich will rangieren.	<ul style="list-style-type: none">• keine	„Darf Zug <Zugnummer> in <Ort> rangieren?“
Ich will das Abstellen meines Zuges melden.	<ul style="list-style-type: none">• Ankunft bereits gemeldet• Zug in Nebengleis abgestellt• alle Hauptgleise frei• alle Weichen in Grundstellung• Schlüssel am Mann	„Zug <Zugnummer> in <Ort> in Gleis <Gleisnummer> abgestellt.“
Ich will mit meinem Zug losfahren.	<ul style="list-style-type: none">• alle Weichen in Grundstellung• alle Hauptgleise frei• Schlüssel am Mann	„Darf Zug <Zugnummer> bis <Ort> fahren?“

Jede Antwort wird wiederholt, um Missverständnisse auszuschließen. Ggf. können mehrere Meldungen in einem Telefonat zusammengefasst werden.

Zugkreuzungen:

- Erster Zug (siehe Fahrplan) fährt in Zuglaufmeldestelle ein und meldet seine Ankunft.
- Zugführer des ersten Zuges stellt den Fahrweg für den zweiten Zug ein.
- Zweiter Zug (siehe Fahrplan) hält an Trapeztafel und gibt das Achtungssignal (ein mäßig langer Pfiff).
- Erster Zug antwortet mit dem Kommen-Signal (lang – kurz – lang).
- Zugführer des ersten Zuges meldet Ankunft des zweiten Zuges und stellt Fahranfrage für dessen Weiterfahrt; zweiter Zug fährt als erster ab.
- Zugführer des ersten Zuges schafft die Voraussetzungen für seine Weiterfahrt (s.o.) und stellt Fahranfrage; erster Zug fährt als letzter ab.