

Deutsche Reichsbahn

Reichsbahndirektion Erfurt

Gültig 22.05. - 24.09.1966

Buchfahrplan

Heft zu Dienst 3

**Dienstbeginn 04:40 Uhr
in Jonaswalde**

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecke

Schöningen Süd – Jonaswalde

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Abkürzungen:

AZH	Allzunah	Anst	Anschlussstelle
HKU	HAKU Anst.	Gl.	Gleis
JWD	Jonaswalde	GSW	geschlossener Stückgutwagen
KHM	Kelkheim	Hp	Haltepunkt
LDW	Lederwerke Anst.	Hst	Haltestelle
SNG	Schöningen Süd	Mbr	Mindestbremschundertstel
TSL	Trösel	Pw	Packwagen
UPF	Upflamör Hp (vermutlich: „Über dem Nebelmeer“)	Pwg	Güterzugpackwagen
		Sk	Stückgutkurswagen
		VB	Triebwagenbeiwagen
		vE	vorsichtige Einfahrt
		Zf	Zugführer
		Zlr	Zugleiter

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 9 sind eingetragen
 - a) $\square$ und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 7 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 10 – siehe Abkürzungsverzeichnis

Rangierdienst mit Ortslok in Schöningen Süd von 4:45 – 6:50 Uhr

Dienstplan für T 1894

Jonaswalde	Zug vorbereiten und auf Gleis 2 bereitstellen
Schöningen Süd	Beiwagen umfahren. Einheit bleibt am Bahnsteig für T 1893 stehen.

T 1894 Mo-Fr (34,1) Jonaswalde—Schöningen Süd

VT 135

Last 2 Wagen

37 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle km	Hg, zul. Geschw. oder Ge- schwin- digkeits- beschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeits- beschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein- fahrt in Gleis	Kreu- zungs- halt vor Ein- fahrt	Zug- lauf- mel- dung durch
20,7		Jonaswalde u		717			2		Zf
19,3		HAKU Anst		20					
17,2		Upflamör Hp u	724	26					
14,4	40	Trösel u	32	39	8653		2	△ 1894	Zf 8653
11,6		Allzunah u	45	47			1		
9,1		Lederwerke Anst		52					
6,7		Kelkheim	57	800	1891				
0,0		Schöningen Süd	815						

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Jonaswalde	Schöningen Süd	Beiwagen

Rangierdienst mit Ortslok in Schöningen Süd von 8:45 – 12:00 Uhr

Dienstplan für T 1893

Schöningen Süd	Zug vorbereiten
Trösel	Kreuzung durchführen
Jonaswalde	Beiwagen umfahren. Einheit bleibt am Bahnsteig für T 1898 stehen.

T 1893 Mo- Fr (34,1) Schöningen Süd—Jonaswalde

VT 135

Last 2 Wagen

37 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle km	Hg, zul. Geschw. oder Ge- schwin- digkeits- beschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeits- beschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein- fahrt in Gleis	Kreu- zungs- halt vor Ein- fahrt	Zug- lauf- mel- dung durch
0,0		Schöningen Süd		12 12					
6,7		Kelkheim	12 27	30	8654				
9,1		Lederwerke Anst		35					
11,6	40	Allzunah u	40	42			1		
14,4		Trösel u	48	13 05	1896		1	1896	Zf
17,2		Upflamör Hp u	13 11	13					
19,3		HAKU Anst		13 17					
20,7		Jonaswalde u	13 20				2		Zf

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Schöningen Süd	Jonaswalde	Beiwagen

Rangierdienst mit Ortslok in Schöningen Süd von 13:50 – 16:05 Uhr

Dienstplan für T 1898

Jonaswalde Zug vorbereiten

Schöningen Süd Beiwagen umfahren. Einheit bleibt am Bahnsteig für T 1899 stehen.

T 1898 Mo-Fr (34,1) Jonaswalde—Schöningen Süd

VT 135

Last 2 Wagen

37 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle km	Hg, zul. Geschw. oder Ge- schwin- digkeits- beschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeits- beschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein- fahrt in Gleis	Kreu- zungs- halt vor Ein- fahrt	Zug- lauf- mel- dung durch
20,7		Jonaswalde u		16 23			2		Zf
19,3		HAKU Anst		26					
17,2		Upflamör Hp u	16 30	32					
14,4	40	Trösel u	38	48	8655		2	□ 1898	Zf 8655
11,6		Allzunah u	54	56			1		
9,1		Lederwerke Anst		17 01					
6,7		Kelkheim	17 06	17 09					
0,0		Schöningen Süd	17 24		1895				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Jonaswalde	Schöningen Süd	Beiwagen

Rangierdienst mit Ortslok in Schöningen Süd von 17:55 – 20:45 Uhr

Dienstplan für T 1899

Schöningen Süd Zug vorbereiten

Jonaswalde Beiwagen umfahren und Einheit auf Gleis 3b abstellen.

T 1899 Mo-Fr (34,1) Schöningen Süd—Jonaswalde

VT 135

Last 2 Wagen

37 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle km	Hg, zul. Geschw. oder Ge- schwin- digkeits- beschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeits- beschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein- fahrt in Gleis	Kreu- zungs- halt vor Ein- fahrt	Zug- lauf- mel- dung durch
0,0		Schöningen Süd		21 02					
6,7		Kelkheim	21 17	20	8658				
9,1		Lederwerke Anst		25					
11,6	40	Allzunah u	30	32			1		
14,4		Trösel u	38	43			1		Zf
17,2		Upflamör Hp u	49	51					
19,3		HAKU Anst		21 55					
20,7		Jonaswalde u	21 58				3	vE	Zf

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Schöningen Süd	Jonaswalde	Beiwagen