

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

Gültig
28.05. – 23.09.1967

Buchfahrplan

Heft zu Dienst 32

Dienstbeginn 04:03 Uhr **in Kreuztal**

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecken

Hagen-Vorhalle – Lindern
Lindern – Kreuztal

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für Ptob2551

Kreuztal	Triebwagen aufrüsten und bereitstellen
Wesenberg u	
Herzebrock	
Lindern	Expressgutkurswagen wird beigestellt (von P1557)

Ptob2551 (31,1) 2. Klasse (Rauschenberg) – Kreuztal – Lindern

Von Kreuztal bis Herzebrock vereinfachter Nebenbahndienst

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
16,2	50	Kreuztal			453			
11,3		Wesenberg u		500	503			
6,5		Herzebrock		10	525			
0,0		Lindern		534				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Ng8940

Lindern	Zug vorbereiten, Zugbildung prüfe.
Herzebrock	Wageneingang zustellen
Wesenberg u	Nach Ankunft Stellwerk in Betrieb nehmen, Wageneingang zustellen, vor Weiterfahrt Bahnhof in Grundstellung bringen!
Kreuztal	Wageneingang auf den Gleisen 7a bis 9a zustellen, Lok auf Gleis 9b für Ng8939 abstellen

Ng8940 (70,1)

Lindern – Kreuztal – (Rauschenberg)

Von Herzebrock bis Kreuztal vereinfachter Nebenbahndienst

Zlok 86

Last 30 Achsen

51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	50	Lindern			732			
6,5		Herzebrock		741	1006			
11,3		Wesenberg u		1013	1133			Zf Ak Fa
16,2		Kreuztal		1140				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Kreuztal	Pwgs
2	Lindern	Wesenberg u	Wesenberg, Eingang 6x
3	Lindern	Kreuztal	Kreuztal, Eingang 10x
4	Lindern	Herzebrock	Herzebrock, Eingang 12x

Dienstplan für P1573


Hagen-Vorhalle	Vorher Lok aus P1572 (V 100 TagC) abkuppeln und bis nach Abfahrt P1573 stehen lassen. V 100 TagB aus Pb1558 für P1573 ankuppeln. Expressgutwagen geht mit P1573 zurück.
Crengeldanz	Expressgutverladung am Bahnsteig
Dremmen	Expressgutverladung am Bahnsteig
Brauxel	Expressgutverladung am Bahnsteig
Lindern	Wagenzug umfahren und für Folgetag gekuppelt abstellen (wird P1572). Expressgutwagen nicht ausstellen.

P1573 (30,1) 1. 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern – (Fulda)

Zlok V 100

Last 16 Achsen

55 Mindestbr

			1573					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		14³¹				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	14³⁹	42				
13,0	70	Dremmen	50	53				
20,2		HAKU Anst		15⁰²				
23,4	90	Brauxel	15⁰⁶	15²⁴				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	15³⁴					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Expressgutkurswagen HVH - LIN
2	Hagen-Vorhalle	Lindern	Personenzug 1

Dienstplan für Lz12516

Lindern	Lok bereitstellen
Brauxel	Geht weiter als Ü15396 nach HKU

Lz12516 (02) Lindern – Brauxel

Zlok V 60 Last 0 Achsen 37 Mindestbr

			12516					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		16⁴⁰				
28,7		E						
23,4		Brauxel	16⁵³					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Ü15396

Brauxel	Schlüssel aufnehmen!
HAKU Anst	Wagenausgang aufnehmen
Brauxel	Schlüssel abgeben! Wagen von HKU zwischenabstellen und Ausgang BRX einsammeln und gemeinsame Ausgangsgruppe für Ng8846 bilden. Diese am Zugschluss von Ng8846 beistellen. Dann sofort Lz nach LIN.

Ü15396 (76,1) Brauxel – HAKU Anst. – Brauxel - Sperrfahrt; auf der Rückfahrt geschoben -

Zlok V 60

Last 4 Achsen

31 Mindestbr

			15396					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
23,4	50	Brauxel		1711				
20,2	30	HAKU Anst	1717	1742				
23,4		Brauxel	1751					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	HAKU Anst	Brauxel	HAKU Anst., Ausgang 4x

Dienstplan für Lz12517

Brauxel	Vorher gemeinsame Ausgangsgruppe von HKU und BRX für Ng8846 bilden. Diese am Zugschluss von Ng8846 beistellen. Dann sofort Lz nach LIN.
Lindern	Lok auf Gleis 12 abstellen

Lz12517 (02) Brauxel – Lindern

Zlok V 60

Last 0 Achsen

37 Mindestbr

			12517					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
23,4	60	Brauxel		20⁴⁰				
28,7		A						
31,5		Lindern	20⁵³					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

