

# **Deutsche Bundesbahn**

## **Bundesbahndirektion Frankfurt (M)**

---

**Gültig**  
**28.05. – 23.09.1967**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 22**

### **Dienstbeginn 05:06 Uhr** **in Lindern**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

**Hagen-Vorhalle – Lindern**  
**Lindern – Kreuztal**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von den Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

## Dienstplan für Pb1558


<b>Lindern</b>	ggf. noch Zug bilden
<b>Brauxel</b>	
<b>Dremmen</b>	
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Lok abkuppeln und stehen lassen (geht später auf P1573)

### Pb1558 (31,1) 1. 2. Klasse Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok V 100

Last 12 Achsen

55 Mindestbr

			1558					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	<b>60</b>	<b>Lindern</b>		<b>556</b>				
28,7	<b>90</b>	E 						
23,4	<b>70</b>	<b>Brauxel</b>	<b>606</b>	<b>610</b>				
20,2		<b>HAKU Anst</b>		<b>14</b>				
13,0	<b>90</b>	<b>Dremmen</b>	<b>23</b>	<b>27</b>				
6,3	<b>80</b>	<b>Crengeldanz</b>	<b>35</b>	<b>639</b>				
1,8	<b>60</b>	E						
0,0		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>647</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Personenzug 4

## Dienstplan für Üs15043

<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug vorbereiten, Zugbildung prüfen
<b>Crengeldanz</b>	Wagen an Ladestellen zustellen

### Üs15043 (77,1) Hagen-Vorhalle – Crengeldanz

Zlok 56.2-8

Last 32 Achsen

31 Mindestbr

			15043					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0		<b>Hagen-Vorhalle</b>		<b>856</b>				
1,8	<b>50</b>	<b>A</b>						
6,3		<b>Crengeldanz</b>	<b>907</b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Crengeldanz	Crengeldanz, Eingang 32x

## Dienstplan für Lz12424

<b>Crengeldanz</b>	Vorher Info über erledigte Arbeit an Tf der Ortslok
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Lok auf Gleis 8a abstellen.

### Lz12424 (02) Crengeldanz – Hagen-Vorhalle

Zlok 56.2-8

Last 0 Achsen

43 Mindestbr

			12424					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
6,3	<b>70</b>	<b>Crengeldanz</b>		<b>1200</b>				
1,8	<b>60</b>	E						
0,0		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>1208</b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

## Dienstplan für Pb1581


<b>Hagen-Vorhalle</b>	Ggf. noch Wagenzug umfahren
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Dremmen</b>	
<b>Brauxel</b>	
<b>Lindern</b>	Wagenzug umfahren (wird Pb2580 nach KZT am Abend)

### Pb1581 (31,1) 1. 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

Zlok 66

Last 8 Achsen

55 Mindestbr

			1581					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	<b>60</b>	<b>Hagen-Vorhalle</b>		<b>1307</b>				
1,8	<b>80</b>	A						
6,3	<b>90</b>	<b>Crengeldanz</b>	<b>1315</b>	18				
13,0	<b>70</b>	<b>Dremmen</b>	26	29				
20,2		<b>HAKU Anst</b>		38				
23,4	<b>90</b>	<b>Brauxel</b>	42	<b>1345</b>				
28,7	<b>60</b>	A 						
31,5		<b>Lindern</b>	<b>1355</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Personenzug 5

## Dienstplan für Eb3246


<b>Lindern</b>	ggf. Wagenzug noch umfahren und Zlok 23 drehen (Fahrt mit Esse voraus)! Postwagen einstellen.
<b>Brauxel</b>	
<b>Dremmen</b>	
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	V160 am anderen Ende ankuppeln (für E3247). Postwagen ausstellen (geht auf Pb1557, Gleis 8, am Folgetag). Lok BR 23 auf Gleis 2a abstellen.

### Eb3246 (24,1) 1. 2. Klasse (Fulda) – Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok 23

Last 16 Achsen

55 Mindestbr

			3246					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	<b>60</b>	<b>Lindern</b>		<b>1754</b>				
28,7	<b>90</b>	E 						
23,4	<b>70</b>	<b>Brauxel</b>		<b>1804</b>				
20,2		<b>HAKU Anst</b>		<b>08</b>				
13,0	<b>90</b>	<b>Dremmen</b>		<b>17</b>				
6,3	<b>80</b>	<b>Crengeldanz</b>	<b>1825</b>	<b>1828</b>				
1,8	<b>60</b>	E						
0,0		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>1836</b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Eilzug 2
2	Lindern	Hagen-Vorhalle	Postwagen 1

## Dienstplan für Pto2583

<b>Kreuztal</b>	Vorher Expressguthkurswagen von T46 übernehmen.
<b>Wesenberg u</b>	
<b>Herzebrock</b>	Expressgutverladung am Bahnsteig
<b>Lindern</b>	ETA holt sich Expressguthkurswagen (für Pt1582) vom Zugschluss (beide Triebwagen stehen dann auf Gleis 9, Kurswagen dazwischen).

### Pto2583 (30,1) 2. Klasse (Rauschenberg) – Kreuztal – Lindern

Von Kreuztal bis Herzebrock vereinfachter Nebenbahndienst

VT 98 + VB + VS

Last 6 Achsen

51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
16,2	<b>50</b>	<b>Kreuztal</b>			<b>1945</b>			
11,3		<b>Wesenberg u</b>		<b>1952</b>	<b>55</b>			
6,5		<b>Herzebrock</b>		<b>2002</b>	<b>2007</b>			
0,0		<b>Lindern</b>		<b>2016</b>				

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Kreuztal	Lindern	Expressguthkurswagen SNG - HVH



## Dienstplan für Pto2586

<b>Lindern</b>	Vorher wird Expressgüterzugswagen (für Pt1582) durch ETA abgenommen (beide Triebwagen stehen dann auf Gleis 9, Kurswagen dazwischen).
<b>Herzebrock</b>	
<b>Wesenberg u</b>	
<b>Kreuztal</b>	Fahrzeug bleibt an „Bahnsteig“ (Gleis 7) stehen und wird abgerüstet.

### Pto2586 (30,1) 2. Klasse Lindern – Kreuztal – (Rauschenberg)

Von Herzebrock bis Kreuztal vereinfachter Nebenbahndienst

VT 98 + VB + VS Last 4 Achsen 51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0		<b>Lindern</b>			<b>2110</b>			
6,5	<b>50</b>	<b>Herzebrock</b>		<b>2119</b>	<b>34</b>			
11,3		<b>Wesenberg u</b>		<b>41</b>	<b>2144</b>			
16,2		<b>Kreuztal</b>		<b>2151</b>				

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

