

Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft
Kelkheimer Kreisbahn

Dienstplan und Buchfahrplan

Dienst 4

| |
|--|
| <p>Gültig vom 27. September 1967 bis 12. Dezember 1967 (Rübensaison)</p> |
|--|

enthält die Buchfahrpläne für die

alle Züge des Dienstes auf
der KBS 307k

Dienstplan

7:10 Dienstbeginn
 7:10 - 7:35 Lok aufrüsten, für Üb301 (verkehrt bis Schönberg Lz) bereitstellen
 7:35 - 7:46 Üb301 Kelkheim - Schönberg
 7:46 - 9:16 In Gleis 2 aus Richtung Quenstedt hinterstellen, Ausgang Einzelwagen aufnehmen (laufen über Quenstedt), Rübenwagen stehen lassen
 9:16 - 9:35 Üb301 Schönberg - Quenstedt
 9:35 - 11:17 Ausgang Quenstedt aufnehmen, zusammen mit Ausgang Schönberg G302 bilden
 11:17 - 11:45 G302 Quenstedt - Kelkheim
 11:45 - 12:00 Wagen aus G302 gehen auf G304 über
 12:00 - 12:28 Loktausch mit Dienst 3, Zug G304 bilden (Ausgang Bollstedt und Allzunah aus G303, Ausgang Kelkheim, Ausgang Schönberg und Quenstedt aus G302)
 12:28 - 13:12 G304 Kelkheim - Tiefenthal
 13:12 - 13:36 Güterwagen an DB übergeben, Reisezugwagen aus P102 aufnehmen, P103 bilden
 13:36 - 14:17 P103 Tiefenthal - Kelkheim
 14:17 - 15:38 Reisezugwagen auf Gleis 4 abstellen, Rübenwagen Kelkheim aufnehmen, G352 bilden
 15:38 - 16:37 G352 Kelkheim - Tiefenthal, in Bollstedt Rübenwagen aufnehmen
 16:37 - 18:04 Rübenwagen an DB übergeben, Leerwagen von DB übernehmen, G351 bilden
 18:04 - 18:48 G351 Tiefenthal - Kelkheim
 18:48 - 19:00 Wagenzug abhängen
 19:00 - 20:24 Loktausch mit Dienst 3, Rübenleerwagen Kelkheim auf Gleis 1 aufstellen, Üb355 bilden, Rübenleerwagen Bollstedt bleiben auf Gleis 3 stehen
 20:24 - 20:35 Üb355 Kelkheim - Schönberg
 20:35 - 21:42 Rübenleerwagen am Kelkheimer Ende des Gleis 2 zu Beladung bereitstellen, in Gleis 2 hinterstellen (Abstellmeldung!)
 21:42 - 21:53 Lz356 Schönberg - Kelkheim
 21:53 - 22:20 Lok am Güterschuppen (Gleis 1) abstellen und abrüsten
 22:20 Dienstende

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) □ und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| öB = örtlicher Betriebsbeamter | Ak = Ankunftsmeldung |
| Zm = Zugmelder | Fa = Fahranfrage |
| Zf = Zuführer | V = Verlassensmeldung |
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von den Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Lz356
Schönberg - Kelkheim

Maximale Zuglast:0 Achsen

Lokgattung: V-Lok klein

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|----|-----------|---|-------|-------|---|---|-------|
| 17,5 | 30 | Schönberg | | | 21:42 | | | Zf Fa |
| 17,5 | | Kelkheim | | 21:53 | | | | |

G351
Tiefenthal - Kelkheim

Maximale Zuglast:30 Achsen

Lokgattung: V-Lok groß

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|----|------------|---|-------|-------|--------------|---|----------|
| 0,0 | 40 | Tiefenthal | | | 18:04 | | | |
| 3,9 | | Bollstedt | | 18:14 | 18:19 | | | Zf Ak Fa |
| 6,3 | | Anbau Hp | | | 18:26 | | | |
| 9,8 | | Allzunah | | | 18:35 | | | |
| 9,8 | | Kelkheim | | 18:48 | | Lz306 T14 | | |

Rangieranweisung:

TTL Rübenleerwagen einstellen
KHM Rübenleerwagen ausstellen

Zugbildung:

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|------------|----------|----------------------------|
| 1 | Tiefenthal | Kelkheim | 5 Rübenleerwagen Schönberg |
| 2 | Tiefenthal | Kelkheim | 5 Rübenleerwagen Bollstedt |
| 3 | Tiefenthal | Kelkheim | 5 Rübenleerwagen Kelkheim |

Üb355
Kelkheim - Schönberg

Maximale Zuglast:10 Achsen

Lokgattung: V-Lok klein

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|----|-----------|---|-------|-------|------|---|-------|
| 14,4 | 30 | Kelkheim | | | 20:24 | G354 | | |
| 14,4 | | Schönberg | | 20:35 | | | | Zf Ak |

Rangieranweisung:

KHM Rübenleerwagen Schönberg einstellen
SBG Rübenleerwagen zustellen

Zugbildung:

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|----------|-----------|----------------------------|
| 1 | Kelkheim | Schönberg | 5 Rübenleerwagen Schönberg |

Üb301
Kelkheim - Quenstedt

Maximale Zuglast:6 Achsen

Lokgattung: V-Lok klein

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|----|-----------|---------|-------|-------|---|----|----------|
| 14,4 | 30 | Kelkheim | | | 07:35 | | | |
| 17,5 | | Schönberg | | 07:46 | 09:16 | | | Zf Ak Fa |
| 17,5 | | Quenstedt | ▢ Üb301 | 09:33 | | | T3 | Zf T3 Ak |

Rangieranweisung:

SBG Güterwagen Ausgang (nicht Rübenwagen) einstellen
QST Ausgangswagen Schönberg gehen auf G302

Zugbildung:

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|-----------|-----------|---------------------------|
| 1 | Schönberg | Quenstedt | 2 Wagen Ausgang Schönberg |

G302
Quenstedt - Kelkheim

Maximale Zuglast:18 Achsen

Lokgattung: V-Lok klein

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|----|-----------|---|-------|-------|------------|---|-------|
| 22,4 | 30 | Quenstedt | | | 11:17 | | | Zf Fa |
| 17,5 | | Schönberg | | | 11:34 | | | |
| 17,5 | | Kelkheim | | 11:45 | | G303 T5 | | |

Rangieranweisung:

QST Ausgangswagen Quenstedt und Schönberg (aus Üb301) einstellen
KHM Güterwagen gehen auf G304 über

Zugbildung:

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|-----------|----------|---------------------------|
| 1 | Quenstedt | Kelkheim | 5 Wagen Ausgang Quenstedt |
| 2 | Quenstedt | Kelkheim | 2 Wagen Ausgang Schönberg |

G304**Kelkheim - Tiefenthal**

Maximale Zuglast:42 Achsen

Lokgattung: V-Lok groß

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|----|------------|---|-------|-------|----|---|----------|
| 14,4 | 40 | Kelkheim | | | 12:28 | T5 | | |
| 9,8 | | Allzunah | | | 12:41 | | | |
| 6,3 | | Anbau Hp | | | 12:50 | | | |
| 3,9 | | Bollstedt | | 12:57 | 13:02 | | | Zf Ak Fa |
| 3,9 | | Tiefenthal | | 13:12 | | | | |

Rangieranweisung:

KHM Ausgang Kelkheim einstellen, Ausgang Bollstedt und Allzunah aus G303 übernehmen, Ausgang Schönberg und Quenstedt aus G302 übernehmen
TTL Güterwagen an DB übergeben

Zugbildung:

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|----------|------------|---------------------------|
| 1 | Kelkheim | Tiefenthal | 5 Wagen Ausgang Quenstedt |
| 2 | Kelkheim | Tiefenthal | 2 Wagen Ausgang Schönberg |
| 3 | Kelkheim | Tiefenthal | 6 Wagen Ausgang Kelkheim |
| 4 | Kelkheim | Tiefenthal | 2 Wagen Ausgang Allzunah |
| 5 | Kelkheim | Tiefenthal | 2 Wagen Ausgang Bollstedt |

P103**Tiefenthal - Kelkheim**

Maximale Zuglast:12 Achsen

Lokgattung: V-Lok groß

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|-----|----|------------|---|-------|-------|-----|---|----------|
| 0,0 | 50 | Tiefenthal | | | 13:36 | | | |
| 3,9 | | Bollstedt | | 13:44 | 13:49 | | | Zf Ak Fa |
| 6,3 | | Anbau Hp | | 13:54 | 13:57 | | | |
| 9,8 | | Allzunah | | 14:04 | 14:07 | | | |
| 9,8 | | Kelkheim | | 14:17 | | T10 | | |

Rangieranweisung:

TTL Reisezugwagen einstellen
KHM Reisezugwagen auf Gleis 4 abstellen

Zugbildung:

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|------------|----------|---------------|
| 1 | Tiefenthal | Kelkheim | Reisezugwagen |

G352**Kelkheim - Tiefenthal**

Maximale Zuglast:20 Achsen

Lokgattung: V-Lok groß

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|----|------------|---|-------|-------|----|---|----------|
| 14,4 | 40 | Kelkheim | | | 15:38 | T7 | | |
| 9,8 | | Allzunah | | | 15:51 | | | |
| 6,3 | | Anbau Hp | | | 16:00 | | | |
| 3,9 | | Bollstedt | | 16:07 | 16:27 | | | Zf Ak Fa |
| 3,9 | | Tiefenthal | | 16:37 | | | | |

Rangieranweisung:

KHM Rübenwagen einstellen
BLT Rübenwagen einstellen
TTL Rübenwagen an DB übergeben

Zugbildung:

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|-----------|------------|------------------------|
| 1 | Kelkheim | Tiefenthal | 5 Rübenwagen Kelkheim |
| 2 | Bollstedt | Tiefenthal | 5 Rübenwagen Bollstedt |