

# **Deutsche Bundesbahn**

## **Bundesbahndirektion Frankfurt (M)**

---

**Gültig**  
**28.05. – 23.09.1967**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 21**

### **Dienstbeginn 04:30 Uhr** **in Lindern**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

**Hagen-Vorhalle – Lindern**  
**Lindern – Kreuztal**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:
 

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
	Fa = Fahranfrage
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

## Dienstplan für Pb1556


<b>Lindern</b>	ggf. noch Zug bilden
<b>Brauxel</b>	Post am Bahnsteig ausladen
<b>Dremmen</b>	
<b>Crengeldanz</b>	Post am Bahnsteig ausladen
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Lok und Personal gehen auf Ng8845, Postwagen bleiben bei den Personenwagen, später Lok 50 TagA für Pb1579 ankuppeln

## Pb1556 (31,1) 1. 2. Klasse Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok 50

Last 16 Achsen

49 Mindestbr

			1556					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	<b>60</b>	<b>Lindern</b>		<b>520</b>				
28,7	<b>80</b>	E 						
23,4	<b>70</b>	<b>Brauxel</b>	<b>530</b>	<b>33</b>				
20,2		<b>HAKU Anst</b>		<b>37</b>				
13,0	<b>80</b>	<b>Dremmen</b>	<b>46</b>	<b>49</b>				
6,3		<b>Crengeldanz</b>	<b>58</b>	<b>602</b>				
1,8	<b>60</b>	E						
0,0		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>610</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Personenzug 3
2	Lindern	Hagen-Vorhalle	Postwagen 2
3	Lindern	Hagen-Vorhalle	Postwagen 3

## Dienstplan für Ng8845


<b>Hagen-Vorhalle</b>	Lok und Personal kommen erst mit Pb 1556. Zug vorbereiten, Zugbildung prüfe.
<b>Crengeldanz</b>	Wagen für Dremmen ausstellen (auf Gleis 2 stehen lassen), werden mit Ü15045 (Köf) weiterbefördert
<b>Dremmen</b>	nur Betriebshalt
<b>HAKU Anst</b>	
<b>Brauxel</b>	Wagen für HKU nach Kreuzung mit Pto1570 nach Gleis 2 stellen. V60 setzt nach Gleis 2 für Übergabe nach HAKU geschoben! Anschließend Wagen für Brauxel nach Gleis 3 stellen.
<b>Lindern</b>	Wagen umfahren und auf Gleis 21 abstellen, Pwgs zusammen mit Lok auf Gleis 22 abstellen (gehen Ng8846).

### Ng8845 (70,1) Hagen-Vorhalle – Lindern

Zlok 50

Last 38 Achsen

37 Mindestbr

			8845					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0		<b>Hagen-Vorhalle</b>		<b>728</b>				
1,8		<b>A</b>						
6,3		<b>Crengeldanz</b>	<b>737</b>	<b>817</b>				
13,0	<b>60</b>	<b>Dremmen</b>	<b>829</b>	<b>924</b>				
20,2		<b>HAKU Anst</b>		<b>35</b>				
23,4		<b>Brauxel</b>	<b>940</b>	<b>1030</b>				
28,7		<b>A</b> 						
31,5		<b>Lindern</b>	<b>1043</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Pwgs
2	Hagen-Vorhalle	Brauxel	HAKU Anst., Eingang 4x
3	Hagen-Vorhalle	Brauxel	Brauxel, Eingang 12x
4	Hagen-Vorhalle	Lindern	Lindern, Eingang 10x
5	Hagen-Vorhalle	Crengeldanz	Dremmen, Eingang 10x

## Dienstplan für Ptob2576

<b>Lindern</b>	ggf. VB noch umfahren
<b>Herzebrock</b>	
<b>Wesenberg u</b>	
<b>Kreuztal</b>	VB umfahren

### Ptob2576 (31,1) 2. Klasse Lindern – Kreuztal – (Rauschenberg)

Von Herzebrock bis Kreuztal vereinfachter Nebenbahndienst

VT 95 + VB Last 2 Achsen 51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	<b>50</b>	<b>Lindern</b>			<b>14<sup>39</sup></b>			
6,5		<b>Herzebrock</b>		<b>14<sup>48</sup></b>	<b>51</b>			
11,3		<b>Wesenberg u</b>		<b>58</b>	<b>15<sup>01</sup></b>			
16,2		<b>Kreuztal</b>		<b>15<sup>08</sup></b>				

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

## Dienstplan für Ptob2579

<b>Kreuztal</b>	ggf. VB noch umfahren
<b>Wesenberg u</b>	
<b>Herzebrock</b>	
<b>Lindern</b>	VB sofort umfahren. Fahrzeuge gehen weiter als Ptob1580 nach HVH.

### Ptob2579 (31,1) 2. Klasse (Rauschenberg) – Kreuztal – Lindern

Von Kreuztal bis Herzebrock vereinfachter Nebenbahndienst

VT 95 + VB		Last 2 Achsen				51 Mindestbr		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
16,2	<b>50</b>	<b>Kreuztal</b>			<b>16<sup>58</sup></b>			
11,3		<b>Wesenberg u</b>	□ 2579	<b>1705</b>	<b>1715</b>	8939		Zf 8939 Ak Fa
6,5		<b>Herzebrock</b>		<b>22</b>	<b>1737</b>			
0,0		<b>Lindern</b>		<b>1746</b>				

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

## Dienstplan für Pb2580

<b>Lindern</b>	ggf. Wagenzug noch umfahren
<b>Herzebrock</b>	
<b>Wesenberg u</b>	
<b>Kreuztal</b>	Wagenzug umfahren

### Pb2580 (31,1) 1. 2. Klasse Lindern – Kreuztal – (Rauschenberg)

Von Herzebrock bis Kreuztal vereinfachter Nebenbahndienst

Zlok 66 Last 8 Achsen 51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	<b>50</b>	<b>Lindern</b>			<b>1900</b>			
6,5		<b>Herzebrock</b>		<b>1909</b>	<b>12</b>			
11,3		<b>Wesenberg u</b>		<b>19</b>	<b>1922</b>			
16,2		<b>Kreuztal</b>		<b>1929</b>				

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Kreuztal	Personenzug 5



## Dienstplan für Ng8933

<b>Kreuztal</b>	Übernahme der Wagen von KrSE. Die beiden Halbzüge müssen durch Zlok auf Gleis 4 vereinigt werden.
<b>Wesenberg u</b>	
<b>Herzebrock</b>	
<b>Lindern</b>	Wagen ggf. erst am Morgen des Folgetages abräumen.

### Ng8933 (70,1) Kreuztal – Lindern

Von Kreuztal bis Herzebrock vereinfachter Nebenbahndienst

Zlok 50 Last 44 Achsen 51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
16,2	<b>50</b>	<b>Kreuztal</b>			<b>2117</b>			
11,3		<b>Wesenberg u</b>			<b>24</b>			
6,5		<b>Herzebrock</b>			<b>2131</b>			
0,0		<b>Lindern</b>			<b>2140</b>			

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
3	Kreuztal	Lindern	Trösel, Ausgang 8x
2	Kreuztal	Lindern	Groß Bieberau, Ausgang 6x
4	Kreuztal	Lindern	Lederwerke Anst, Ausgang 2x
5	Kreuztal	Lindern	Allzunah, Ausgang 4x
6	Kreuztal	Lindern	Schöningen Süd, Ausgang 18x
1	Kreuztal	Lindern	Kelkheim, Ausgang 10x

