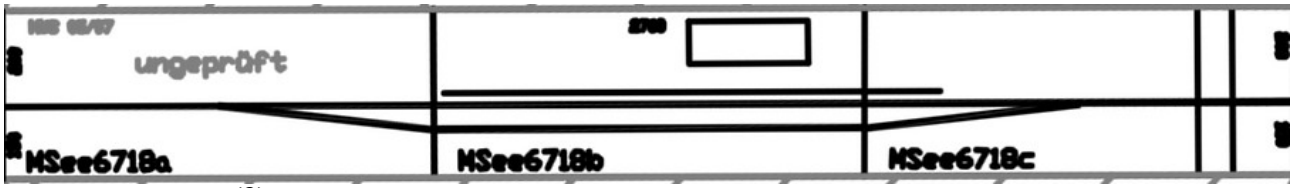
Bf. Bollstedt (Mühlhausen-Ebelebener Eisenbahn)

Eigentümer: MSee

Gleisplan:



Gleis Nr.	Nutzlänge d. Gleises (3)	Nutzlänge d. Bahnsteigs (2)	Bemerkungen
Gleis 1	130 cm	69 cm	Hauptgleis mit Bahnsteig
Gleis 2	112 cm		Ladestraßengleis mit kleiner Seitenrampe

Ladestellen

Name d. Ladestelle	Gleis Nr.	Ladegut
Güterschuppen (1)	1	Stück-/Expressgut wird aus Stückgutwagen während des Zughalts umgeladen
Ladestraße (2) NL= 120 cm	2	Wagenladungen
Seitenrampe (3) NL= 4 cm	3	Seitenrampe für Vieh

Durchschnittliches Verkehrsaufkommen

durchschnittl. Wagenladung (Wg/Woche)	Empfang (E) Versand (V)	bevorzugte UIC-Wagen-Gattung	Ladungen / Empfänger bzw. Versender
0	E / V	G	Stückgut am Güterschuppen - nur Umladung während Zughalt, Wagen läuft weiter.
1	V	H, G	Vieh
2	E	E, Ed, F-z	Kohle, Briketts – Ellegast
1	V	K	Stroh
2	E	G	landwirtschaftliche Produkte (Dünger, Saatgut)
10	V	E, G	Erntegüter (nur in der Saison: Kartoffeln, Kohl, Rüben)
1	E	E, K, R	Baustoffe
1	V	E	Papierholz

Besonderheiten:

1. Alle Weichen *ortsgestellt* und mit *Schlössern* (W – Schließbild 10) gesichert (ohne Folgeabhängigkeit).
2. Gl. 2 ist in beiden Richtungen mit *ortsgestellt Gleissperren* versehen und mit *Schlössern* (G – Schließbild 20) gesichert (ohne Folgeabhängigkeit).