

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

Gültig
28.05. – 23.09.1967

Buchfahrplan

Heft zu Dienst 13

Dienstbeginn 05:30 Uhr in Lindern

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecken

Hagen-Vorhalle – Lindern
Lindern – Kreuztal

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von den Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für Pb1560


Lindern	vorher (nach Pb1557) Expressgutkurswagen an Ptob2552 übergeben, Postwagen nach Gleis 13 abstellen (geht mit Eb3246 zurück), Lok auf Gleis 23 abstellen, Lok BR 65 ankuppeln für Pb1560, Zugbildung prüfen
Brauxel	
Dremmen	
Crengeldanz	
Hagen-Vorhalle	Lok abkuppeln und an Wagenzug aus Pb1558 für Pb1589 am Nachmittag kuppeln

Pb1560 (31,1) 2. Klasse oG Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok 65

Last 8 Achsen

49 Mindestbr

			1560					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		620				
28,7	80	E 						
23,4	70	Brauxel	630	46				
20,2		HAKU Anst		50				
13,0	80	Dremmen	59	702				
6,3		Crengeldanz	711	714				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	722					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Personenzug 2

Dienstplan für E3241


Hagen-Vorhalle	ggf. Wagenzug noch umfahren
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	Halt! :-)
Lindern	Wagenzug umfahren

E3241 (20,1) 1. 2. Klasse „Bischofsexpress“ (Limburg) – Hagen-Vorhalle – Lindern – (Fulda)

Zlok V 200

Last 16 Achsen

55 Mindestbr

			3241					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		828				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	836	39				
13,0	70	Dremmen		47				
20,2		HAKU Anst		56				
23,4	90	Brauxel	900	903				
28,7	60	A 						
31,5		Lindern	913					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Lindern	Eilzug 1

Dienstplan für P1572


Lindern	ggf. noch Zug bilden
Brauxel	Expressgutverladung am Bahnsteig
Dremmen	Expressgutverladung am Bahnsteig
Crengeldanz	Expressgutverladung am Bahnsteig
Hagen-Vorhalle	Lok (V 100 TagC) abkuppeln und bis nach Abfahrt P1573 stehen lassen. V 100 TagB aus Pb1558 für P1573 am Nachmittag ankuppeln. Expressgutwagen nicht ausstellen (geht mit P1573 zurück).

P1572 (30,1) 1. 2. Klasse (Fulda) – Lindern – Hagen-Vorhalle

Zlok V 100

Last 16 Achsen

55 Mindestbr

			1572					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		1140				
28,7	90	E 						
23,4	70	Brauxel	1150	53				
20,2		HAKU Anst		57				
13,0	90	Dremmen	1206	1209				
6,3	80	Crengeldanz	17	1220				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	1228					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Hagen-Vorhalle	Personenzug 1
2	Lindern	Hagen-Vorhalle	Expressgutkurswagen LIN - HVH

Dienstplan für Ptb1577

Hagen-Vorhalle	Zug vorbereiten
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	Einheit auf Gleis 12 abstellen (wird Pt1582)

Ptb1577 (31,1) 1. 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

ETA 150 + ESA

Last 4 Achsen

55 Mindestbr

			1577					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		16²⁸				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	16³⁶	39				
13,0	70	Dremmen	47	50				
20,2		HAKU Anst		59				
23,4	90	Brauxel	17⁰³	17⁰⁶				
28,7	60	A						
31,5		Lindern	17¹⁶					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Ptob1580


Lindern	Kommt erst mit Ptob2579, ggf. VB noch umfahren
Brauxel	Post am Bahnsteig einladen. Schaffnerbahnpost BRX - HVH
Dremmen	
Crengeldanz	
Hagen-Vorhalle	VB umfahren und auf Gleis 8a abstellen

Ptob1580 (31,1) 2. Klasse Lindern – Hagen-Vorhalle

VT 95 + VB

Last 2 Achsen

55 Mindestbr

			1580					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		1812				
28,7	90	E 						
23,4	70	Brauxel	1822	39				
20,2		HAKU Anst		43				
13,0	90	Dremmen	52	1916				
6,3	80	Crengeldanz	1924	1927				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	1935					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Pto1583

Hagen-Vorhalle	Triebwagen bereitstellen
Crengeldanz	
Dremmen	
Brauxel	
Lindern	Einheit auf Gleis 22 abstellen.

Pto1583 (30,1) 2. Klasse Hagen-Vorhalle – Lindern

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

55 Mindestbr

			1583					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		2117				
1,8	80	A						
6,3	90	Crengeldanz	2125	28				
13,0	70	Dremmen	36	39				
20,2		HAKU Anst		48				
23,4	90	Brauxel	52	2155				
28,7	60	A						
31,5		Lindern	2205					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

