

DEUTSCHE BUNDESBAHN

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 6

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1963 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Hagen-Vorhalle — Kaldenkirchen

und

Hagen-Vorhalle — Häfen (NIVAG)

Inhaltsverzeichnis Heft 6

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
9206	5				

Güterzugbildungsvorschriften

1	2
Reihenfolge der Wagen	Bemerkungen

Ng 9206 W Hagen-Vorhalle — Grünberg — Kaldenkirchen

- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| 1. Pwg | Leerwg u. Fgwgl Ri Kaldenkirchen. |
| 2. Herzebrock | Rangierdienst in Dremmen, |
| 3. Gruppe Häfen | Leerwg, Fgwgl u. Stückgutwagen |
| 4. Grünberg | für Dremmen u. HAKU ausstellen |
| 5. Dremmen | Rangierdienst in Grünberg, |
| 6. HAKU | Leerwg, Fgwgl u. Stückgutwagen |
| | für Grünberg ausstellen |
| | Rangierdienst in Herzebrock, |
| | Leerwg, Fgwgl u. Stückgutwagen |
| | für Herzebrock ausstellen |
| | Zug in Kaldenkirchen abstellen. |

Ng 9206 W (70,1) Hagen-Vorhalle — Kaldenkirchen

Zlok 50, V 100

Last 1000 t

16 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

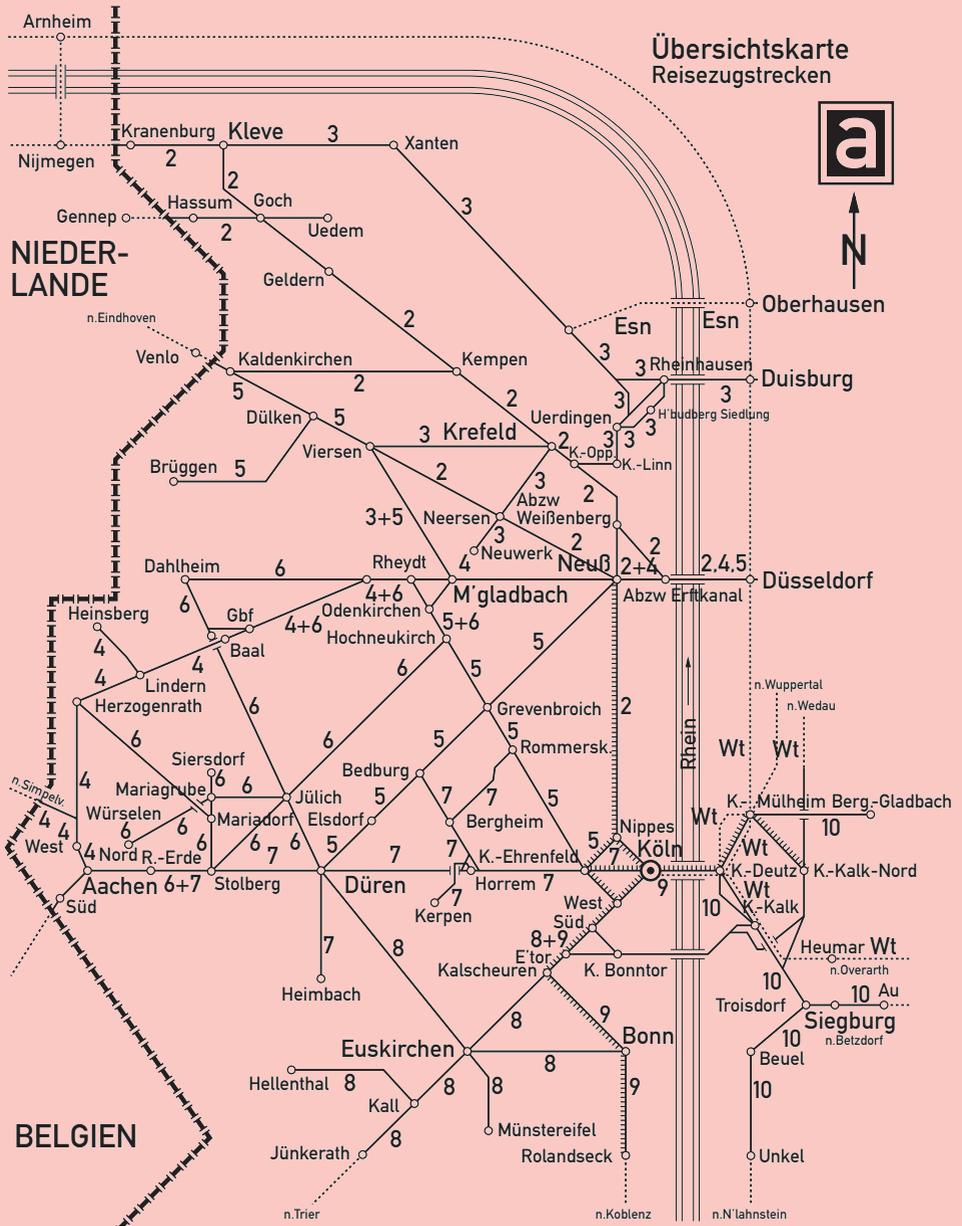
			9206					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellenständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
27,2	—	Hagen-Vorhalle . . .		556				
	50	Abzw Häfen		58				
24,2	—	HAKU		01				
		22,2 \curvearrowright						
20,6	—	Dremmen	606	701				
		14,5 \curvearrowright						
12,8	60	Grünberg	13	33				
		8,9 \curvearrowright						
5,4	—	Herzebrock	44	914				
		2,6 \curvearrowright						
0,0	—	Kaldenkirchen . . .	922					
		Dienstbeginn		5:41				
		Zug rangiert unterwegs:		Min				
			Drm	55				
			Gbg	20				
			Hez	90				

Beleuchtungszeiten (Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
(Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1		2	3	4
Monat		Beginn	Ende	Bemerkungen
		Uhr		
Januar	1. bis 15.	16.40	8.10	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16. „ 31.	17.30	8.00	
Februar	1. „ 15.	17.40	7.50	
	16. „ 29.	18.10	7.40	
März	1. „ 15.	18.40	7.00	
	16. „ 31.	19.10	6.30	
April	1. „ 15.	19.40	6.00	
	16. „ 30.	20.00	5.40	
Mai	1. „ 15.	20.40	5.20	
	16. „ 31.	20.50	4.50	
Juni	1. „ 15.	21.00	4.10	
	16. „ 30.	21.10	3.50	
Juli	1. „ 15.	21.10	3.50	
	16. „ 31.	21.00	4.10	
August	1. „ 15.	20.30	4.30	
	16. „ 31.	20.00	5.00	
September	1. „ 15.	19.20	5.30	
	16. „ 30.	18.40	5.50	
Oktober	1. „ 15.	18.00	6.20	
	16. „ 31.	17.30	6.40	
November	1. „ 15.	16.50	7.10	
	16. „ 30.	16.20	7.30	
Dezember	1. „ 15.	16.20	8.00	
	16. „ 31.	16.30	8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).