

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 4

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

[illegible]

Inhaltsverzeichnis Heft 4

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
3985	6				
3988	5				
9184	5				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Ng 9184 W (70,1)
Hompesch — Lindern

Zlok 50, V 100 Last 600 t 16 Mindestbr

Pt 3988 W (31,1) 2. Klasse
Kaldenkirchen — Lindern

VT 95, VT 98 50 Mindestbr

Dienstbeginn 12:20 Uhr			9184		3988			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
32,3	—	Kaldenkirchen				17 ¹⁰		
		30,6 ⤿						
27,1		Herzebrock			15	17		
		24,4 ⤿						
19,5	50	Dremmen			25	27		
		16,1 ⤿						
12,7		Hompesch		12 ⁵¹	34	36		
		8,3 ☒						
5,5	—	Merkwürden	13 ⁰⁰	40				
	40	2,4 ⤿						
0,0	—	Lindern	13 ⁴⁷		17 ⁴⁸			
		Zug rangiert unterwegs:		Min 30				
		Zug umsetzen (nicht VT 98)	Mkw		Lin			
		Zug abstellen	Lin		Lin			
		Bitte beachten: Stückgutwagen aufnehmen						

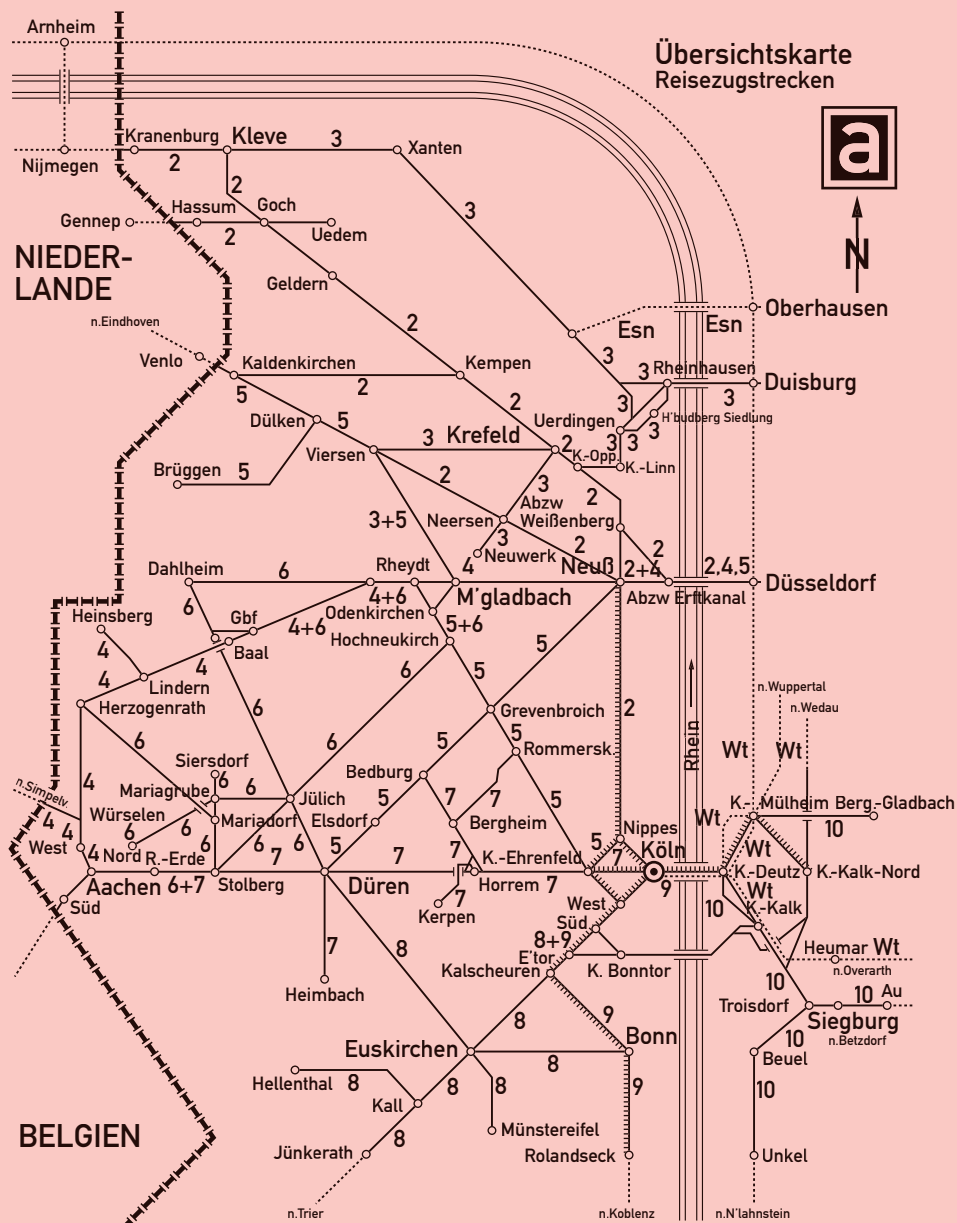
Pt 3985 W (31,1) 2. Klasse
Lindern — Kaldenkirchen

VT 95, VT 98

50 Mindestbr

Zlok Last f Mindestbr

			3985					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	50	Lindern		1408				
5,5		2,4 ⤿ Merkwürden						
12,7		8,3 ⚡ Hompesch	20	30				
19,5	60	16,1 ⤿ Dremmen	337	39				
27,1		24,4 ⤿ Herzebrock	47	49				
32,3		30,6 ⤿ Kaldenkirchen . . .	1454					
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht VT 98)	Kal					



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).