

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 10

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrtdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

Inhaltsverzeichnis Heft 10

| Zugnummer | Seite | Zugnummer | Seite | Zugnummer | Seite |
|------------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| 3986 | 5 | | | | |
| 3991 | 6 | | | | |
| 3992 | 7 | | | | |
| 1415 | 8 | | | | |

Ptb 3986 W (31,1) 2. Klasse
Kaldenkirchen — Neuß-Hafen

Esslinger

50 Mindestbr

Zlok Last t Mindestbr

| Dienstbeginn 16:10 Uhr | | | 3986 | | | | | |
|---|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Be- triebs- stelle km | Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h | Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | An- kunft | Ab- fahrt | An- kunft | Ab- fahrt | An- kunft | Ab- fahrt |
| 32,3 | | Kaldenkirchen . . . | | 1641 | | | | |
| | | 30,6 ↘ | | | | | | |
| 27,1 | | Herzebrock | 46 | 48 | | | | |
| | | 24,4 ↘ | | | | | | |
| 19,5 | 50 | Dremmen | 56 | 58 | | | | |
| | | 16,1 ↘ | | | | | | |
| 12,7 | | Hompesch | 1705 | 20 | | | | |
| | | 8,3 ☒ | | | | | | |
| 5,5/0,0 | | Merkwürden | | | 27 | | | |
| | | 2,4 ↘ | | | | | | |
| 4,7 | 40 | Neuß-Hafen | 1734 | | | | | |

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Ptb 3991 W (31,1) 2. Klasse
Kaldenkirchen — Lindern

Esslinger

50 Mindestbr

| Zlok | | | Last | t | Mindestbr | | | |
|----------------------------|--|--|-------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h | Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 4,7 | 40 | Neuß-Hafen | | 1753 | | | | |
| 0,0/5,5 | | 2,4 ↘ | | | | | | |
| | | Merkwürden | | 1800 | | | | |
| | | 8,3 ☒ | | | | | | |
| 12,7 | 50 | Hompesch | | 1807 | | | | |
| | | 16,1 ↘ | | | | | | |
| 19,5 | | Dremmen | | | | | | |
| | | 24,4 ↘ | | | | | | |
| 27,1 | | Herzebrock | | | | | | |
| | | 30,6 ↘ | | | | | | |
| 32,3 | | Kaldenkirchen | | | | | | |

Ltb 3992 W (31,1) 2. Klasse
Hompesch — Lindern

Esslinger

50 Mindestbr

| Zlok | | | Last | t | Mindestbr | | | |
|----------------------------|--|--|-------------|----------|-----------|---------|-------------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h | Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 32,3 | | Kaldenkirchen | | | | | | |
| | | 30,6 ↘ | | | | | | |
| 27,1 | | Herzebrock | | | | | | |
| | | 24,4 ↘ | | | | | | |
| 19,5 | 60 | Dremmen | | | | | | |
| | | 16,1 ↘ | | | | | | |
| 12,7 | | Hompesch | | | | | 1820 | |
| | | 8,3 ☒ | | | | | | |
| 5,5 | 50 | Merkwürden | | | | | | |
| | | 2,4 ↘ | | | | | | |
| 0,0 | | Lindern | | | | | 1832 | |
| | | Zug rangiert unterwegs: Zug abstellen | | | | | Lin | |

P 1415 (30,1) 1. 2. Klasse
Lindern — Kaldenkirchen

Zlok 65, 86, V 100

Last 300 t**72 Mindestbr**

Zlok

Last**t****Mindestbr**

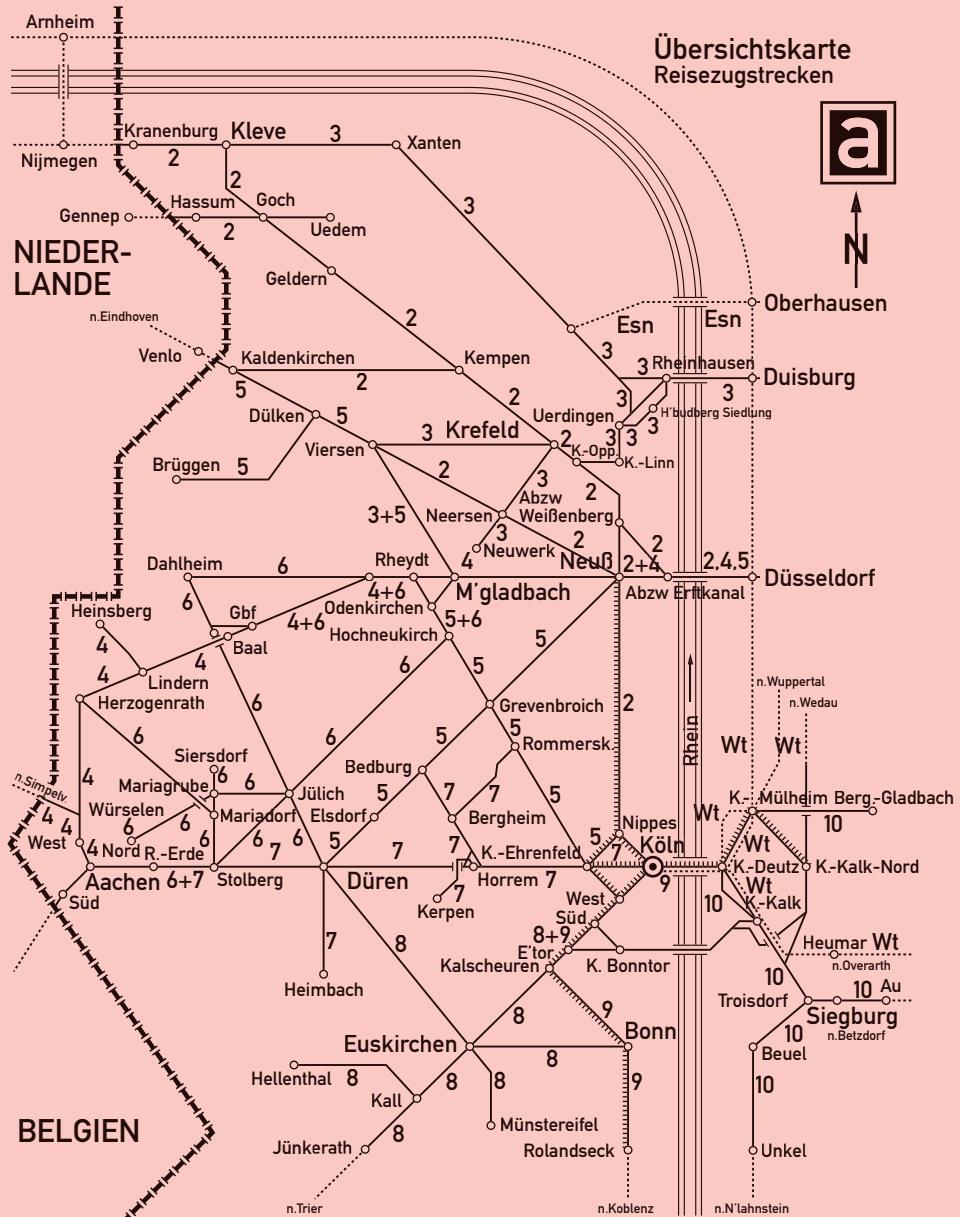
| | | 1415 | | | | | | | |
|---|---|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | |
| Lage der Be- triebs- stelle km | Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h | Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | An- kunft | Ab- fahrt | An- kunft | Ab- fahrt | An- kunft | Ab- fahrt | |
| 0,0 | | Lindern | | 1848 | | | | | |
| | 50 | 2,4 ⌂ | | | | | | | |
| 5,5 | | Merkwürden | | | | | | | |
| | | 8,3 ☒ | | | | | | | |
| 12,7 | | Hompesch | 1900 | 10 | | | | | |
| | | 16,1 ⌂ | | | | | | | |
| 19,5 | 60 | Dremmen | 17 | 19 | | | | | |
| | | 24,4 ⌂ | | | | | | | |
| 27,1 | | Herzebrock | 27 | 29 | | | | | |
| | | 30,6 ⌂ | | | | | | | |
| 32,3 | | Kaldenkirchen . . . | 1934 | | | | | | |
| | | Zug rangiert unterwegs: | | | | | | | |
| | | Zug umsetzen | Kal | | | | | | |
| | | Zug abstellen | Kal | | | | | | |

Beleuchtungszeiten
(Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
 (Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

| Monat | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-----------|-------------------------|----------------|--------------|--|
| | | Beginn Uhr | Ende | Bemerkungen |
| Januar | 1. bis 15. 16. „ 31. | 16.40 17.30 | 8.10 8.00 | Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht. |
| Februar | 1. „ 15. 16. „ 29. | 17.40 18.10 | 7.50 7.40 | |
| März | 1. „ 15. 16. „ 31. | 18.40 19.10 | 7.00 6.30 | |
| April | 1. „ 15. 16. „ 30. | 19.40 20.00 | 6.00 5.40 | |
| Mai | 1. „ 15. 16. „ 31. | 20.40 20.50 | 5.20 4.50 | |
| Juni | 1. „ 15. 16. „ 30. | 21.00 21.10 | 4.10 3.50 | |
| Juli | 1. „ 15. 16. „ 31. | 21.10 21.00 | 3.50 4.10 | |
| August | 1. „ 15. 16. „ 31. | 20.30 20.00 | 4.30 5.00 | |
| September | 1. „ 15. 16. „ 30. | 19.20 18.40 | 5.30 5.50 | |
| Oktober | 1. „ 15. 16. „ 31. | 18.00 17.30 | 6.20 6.40 | |
| November | 1. „ 15. 16. „ 30. | 16.50 16.20 | 7.10 7.30 | |
| Dezember | 1. „ 15. 16. „ 31. | 16.20 16.30 | 8.00 8.10 | |



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).