

**D E U T S C H E   B U N D E S B A H N**

---

**Nicht für Dritte**

Bundesbahndirektion **Köln**

# **Dienstplan Heft 10**

**Für Reise- und Güterzüge**

**Gültig vom 26. Mai 1967 an**

**mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften**

**Alle Züge der Strecke**

**Lindern — Kaldenkirchen**

**und**

**Merkwürden — Häfen (NIVAG)**

## Berichtigungen

[illegible]

Inhaltsverzeichnis Heft 10

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
3986	5				
3991	6				
3992	7				
1415	8				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Ptb 3986 W (31,1) 2. Klasse  
Kaldenkirchen — Neuß-Hafen

Esslinger 50 Mindestbr

Zlok Last f Mindestbr

Dienstbeginn 16:10 Uhr			3986					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
32,3	—	Kaldenkirchen . . . .		1641				
		30,6 ⤿						
27,1		Herzebrock . . . . .	46	48				
		24,4 ⤿						
19,5	50	Dremmen . . . . .	56	58				
		16,1 ⤿						
12,7		Hompesch . . . . .	1705	20				
		8,3 ⚡						
5,5/0,0	—	Merkwürden . . . . .		27				
	40	2,4 ⤿						
4,7	—	Neuß-Hafen . . . . .	1734					

Ptb 3991 W (31,1) 2. Klasse  
Kaldenkirchen — Lindern

Esslinger

50 Mindestbr

Zlok			Last	f	Mindestbr			
			3991					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
4,7	—	Neuß-Hafen . . . . .	1807	1753				
	40	2,4 ⤿		1800				
0,0/5,5	—	Merkwürden . . . . .						
		8,3 ☒						
12,7		Hompesch . . . . .						
		16,1 ⤿						
19,5	50	Dremmen . . . . .						
		24,4 ⤿						
27,1		Herzebrock . . . . .						
		30,6 ⤿						
32,3	—	Kaldenkirchen . . . . .						

Ltb 3992 W (31,1) 2. Klasse  
Hompesch — Lindern

Esslinger

50 Mindestbr

Zlok			Last	f	Mindestbr			
			3992					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
32,3	—	Kaldenkirchen . . . . .		1820				
		30,6 ⤿						
27,1		Herzebrock . . . . .						
		24,4 ⤿						
19,5	60	Dremmen . . . . .						
		16,1 ⤿						
12,7		Hompesch . . . . .						
		8,3 ☒						
5,5	—	Merkwürden						
	50	2,4 ⤿	1832					
0,0	—	Lindern . . . . .						
		Zug rangiert unterwegs: Zug abstellen						

P 1415 (30,1) 1. 2. Klasse  
Lindern — Kaldenkirchen

Zlok 65, 86, V 100

Last 300 t

72 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

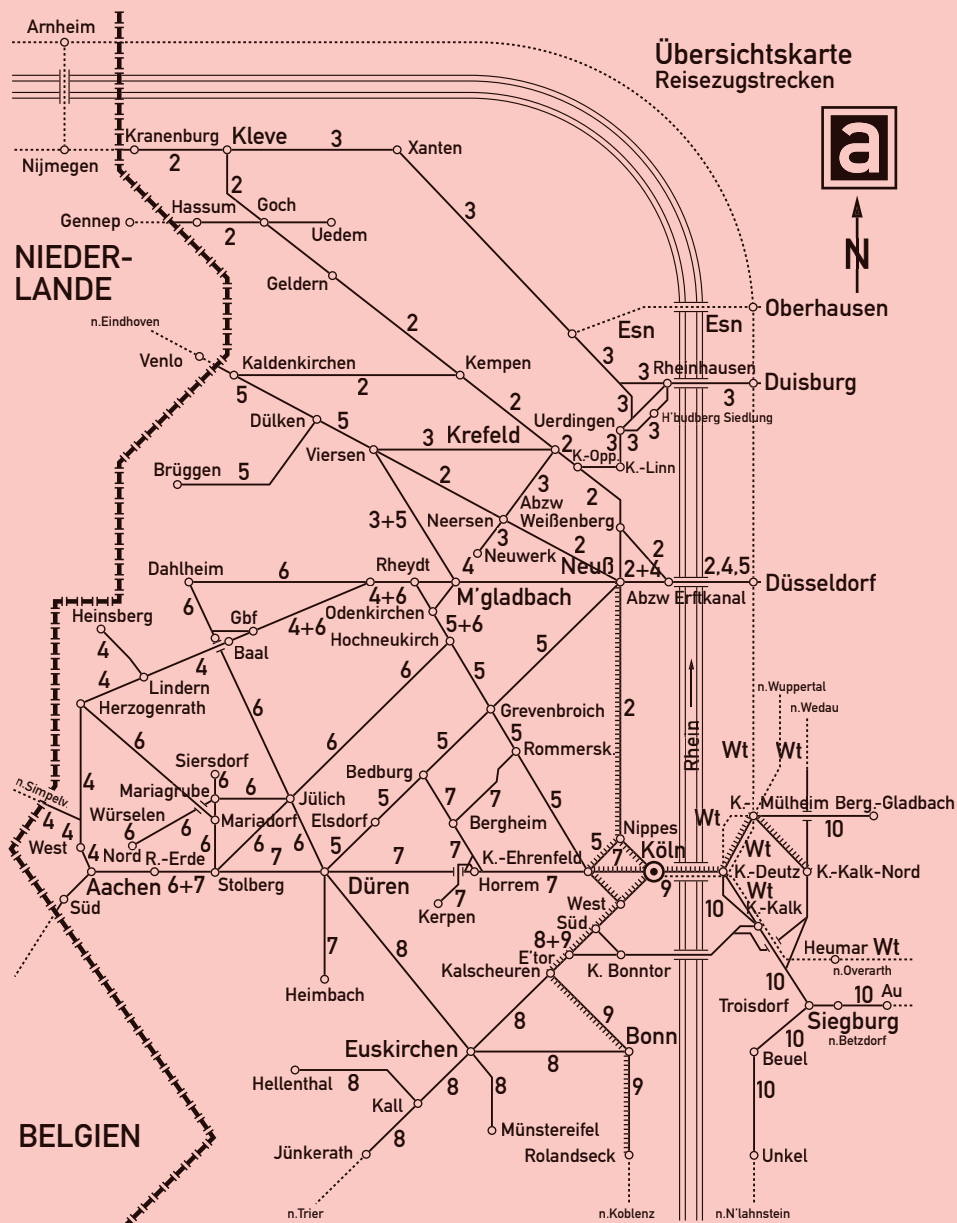
			1415					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle  km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
0,0	—	Lindern . . . . .		1848				
	50	2,4 ⤿						
5,5	—	Merkwürden						
		8,3 ⚡						
12,7		Hompesch . . . . .	1900	10				
		16,1 ⤿						
19,5	60	Dremmen . . . . .	17	19				
		24,4 ⤿						
27,1		Herzebrock . . . . .	27	29				
		30,6 ⤿						
32,3	—	Kaldenkirchen . . .	1934					
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen Zug abstellen	Kal Kal					

## Beleuchtungszeiten (Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind  
(Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1		2	3	4
Monat		Beginn	Ende	Bemerkungen
		Uhr		
Januar	1. bis 15.	16.40	8.10	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16. „ 31.	17.30	8.00	
Februar	1. „ 15.	17.40	7.50	
	16. „ 29.	18.10	7.40	
März	1. „ 15.	18.40	7.00	
	16. „ 31.	19.10	6.30	
April	1. „ 15.	19.40	6.00	
	16. „ 30.	20.00	5.40	
Mai	1. „ 15.	20.40	5.20	
	16. „ 31.	20.50	4.50	
Juni	1. „ 15.	21.00	4.10	
	16. „ 30.	21.10	3.50	
Juli	1. „ 15.	21.10	3.50	
	16. „ 31.	21.00	4.10	
August	1. „ 15.	20.30	4.30	
	16. „ 31.	20.00	5.00	
September	1. „ 15.	19.20	5.30	
	16. „ 30.	18.40	5.50	
Oktober	1. „ 15.	18.00	6.20	
	16. „ 31.	17.30	6.40	
November	1. „ 15.	16.50	7.10	
	16. „ 30.	16.20	7.30	
Dezember	1. „ 15.	16.20	8.00	
	16. „ 31.	16.30	8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).