

# Deutsche Bundesbahn

## Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

---

**Gültig**  
**24.9.1967 – 25.5.1968**

# Buchfahrplan

## Heft DB25

**Dienstbeginn 7:45 Uhr**  
**in Jonaswalde**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

KBS 193 Herbesthal – Hagen-Vorhalle  
KBS 193a (Herbesthal –) Grünberg – Jonaswalde

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**



## Dienstplan für Pto3874

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| <b>Jonaswalde</b> | Zug vorbereiten       |
| <b>Grünberg</b>   | Schnelle Wende        |
| <b>Herbesthal</b> | Wende auf Zug Pto3875 |

### Pto3874 (30,1) 2. Klasse (Wetzlar) – Jonaswalde – Herbesthal – (Fulda) Von Jonaswalde bis Grünberg vereinfachter Nebenbahndienst

VT 98 + VB + VS Last 4 Achsen 47 Mindestbr

| 1                          | 2                                     | 3   | 4                           | 5          | 6          | 7                | 8                                | 9                    |
|----------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|------------|------------|------------------|----------------------------------|----------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | An der Trapeztafel hält Zug | Ankunft    | Abfahrt    | Kreuzung mit Zug | überholt wird überholt durch Zug | Zuglaufmeldung durch |
| 12,5                       | <b>50</b>                             | <b>Jonaswalde</b>   |                             |            | <b>812</b> |                  |                                  | Zf Fa                |
| 5,9                        |                                       | <b>Dremmen</b>  |                             | <b>822</b> | <b>25</b>  |                  |                                  |                      |
| 4,5                        |                                       | <b>Großseelheim</b>   |                             | <b>31</b>  | <b>33</b>  |                  |                                  |                      |
| 3,2                        |                                       | <b>HAKU Anst</b>  |                             |            | <b>35</b>  |                  |                                  |                      |
| 2,2                        |                                       | <b>Anschließer Anst</b>   |                             |            | <b>37</b>  |                  |                                  |                      |
| 17,0                       | <b>90</b>                             | <b>Grünberg</b>   |                             | <b>40</b>  | <b>847</b> |                  |                                  |                      |
| 10,5                       |                                       | <b>Herbesthal</b>   |                             | <b>856</b> |            |                  |                                  |                      |

## Zugbildung

| Nr. | von        | nach       | Bemerkungen |
|-----|------------|------------|-------------|
| 1   | Jonaswalde | Herbesthal | VB + VS     |

**Dienstplan für Pto3875**

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| <b>Herbesthal</b> | Zug vorbereiten       |
| <b>Grünberg</b>   | Schnelle Wende        |
| <b>Jonaswalde</b> | Wende auf Zug Pto3884 |

**Pto3875 (30,1) 2. Klasse**  
**(Fulda) – Herbesthal – Jonaswalde – (Wetzlar)**  
 Von Grünberg bis Jonaswalde vereinfachter Nebenbahndienst

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

| 1                          | 2                                     | 3   | 4                           | 5           | 6           | 7                | 8                                | 9                    |
|----------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------|-------------|------------------|----------------------------------|----------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | An der Trapeztafel hält Zug | Ankunft     | Abfahrt     | Kreuzung mit Zug | überholt wird überholt durch Zug | Zuglaufmeldung durch |
| 10,5                       | <b>90</b>                             | <b>Herbesthal</b>   |                             |             | <b>1224</b> |                  |                                  |                      |
| 0,0                        |                                       | <b>Grünberg</b>   |                             | <b>1233</b> | <b>40</b>   |                  |                                  |                      |
| 2,2                        |                                       | <b>Anschließer Anst</b>   |                             |             | <b>43</b>   |                  |                                  |                      |
| 3,2                        |                                       | <b>HAKU Anst</b>  |                             |             | <b>45</b>   |                  |                                  |                      |
| 4,5                        | <b>50</b>                             | <b>Großseelheim</b>   |                             | <b>47</b>   | <b>49</b>   |                  |                                  |                      |
| 5,9                        |                                       | <b>Dremmen</b>  |                             | <b>55</b>   | <b>1300</b> | Pto3878          |                                  |                      |
| 12,5                       |                                       | <b>Jonaswalde</b>   |                             | <b>1310</b> |             |                  |                                  | Zf Ak                |

**Zugbildung**

| Nr. | von        | nach       | Bemerkungen |
|-----|------------|------------|-------------|
| 1   | Herbesthal | Jonaswalde | VB + VS     |

**Dienstplan für Pto3884**

|                   |                       |
|-------------------|-----------------------|
| <b>Jonaswalde</b> | Zug vorbereiten       |
| <b>Grünberg</b>   | Wende auf Zug Pto3883 |

**Pto3884 (30,1) 2. Klasse  
(Wetzlar) – Jonaswalde – Grünberg**

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

| 1                          | 2                                     | 3   | 4                           | 5           | 6                      | 7                | 8                                | 9                    |
|----------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|-------------|------------------------|------------------|----------------------------------|----------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | An der Trapeztafel hält Zug | Ankunft     | Abfahrt                | Kreuzung mit Zug | überholt wird überholt durch Zug | Zuglaufmeldung durch |
| 12,5                       | <b>50</b>                             | <b>Jonaswalde</b>   |                             |             | <b>16<sup>52</sup></b> |                  |                                  | Zf Fa                |
| 5,9                        |                                       | <b>Dremmen</b>  |                             | <b>1702</b> | <b>1705</b>            |                  | Ng16766                          |                      |
| 4,5                        |                                       | <b>Großseelheim</b>   |                             | <b>11</b>   | <b>13</b>              |                  |                                  |                      |
| 3,2                        |                                       | <b>HAKU Anst</b>  |                             |             | <b>15</b>              |                  |                                  |                      |
| 2,2                        |                                       | <b>Anschließer Anst</b>   |                             |             | <b>1717</b>            |                  |                                  |                      |
| 0,0                        |                                       | <b>Grünberg</b>   |                             |             | <b>1720</b>            |                  |                                  |                      |

**Zugbildung**

| Nr. | von        | nach     | Bemerkungen |
|-----|------------|----------|-------------|
| 1   | Jonaswalde | Grünberg | VB + VS     |

## Dienstplan für Ptob3883

|                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| <b>Grünberg</b>   | Zug vorbereiten           |
| <b>Jonaswalde</b> | Zug auf Gleis 3 abstellen |

### Ptob3883 (31,1) 2. Klasse Grünberg – Jonaswalde – (Wetzlar)

VT 98 + VB + VS Last 4 Achsen 47 Mindestbr

| 1                          | 2                                     | 3   | 4                           | 5       | 6           | 7                | 8                                | 9                    |
|----------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------------|---------|-------------|------------------|----------------------------------|----------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | An der Trapeztafel hält Zug | Ankunft | Abfahrt     | Kreuzung mit Zug | überholt wird überholt durch Zug | Zuglaufmeldung durch |
| 0,0                        | <b>50</b>                             | <b>Grünberg</b>   |                             |         | <b>1740</b> |                  |                                  |                      |
| 2,2                        |                                       | <b>Anschließer Anst</b>   |                             |         | <b>43</b>   |                  |                                  |                      |
| 3,2                        |                                       | <b>HAKU Anst</b>  |                             |         | <b>45</b>   |                  |                                  |                      |
| 4,5                        |                                       | <b>Großseelheim</b>   |                             |         | <b>1747</b> | <b>49</b>        |                                  |                      |
| 5,9                        |                                       | <b>Dremmen</b>  |                             |         | <b>55</b>   | <b>1758</b>      | Ng16766                          |                      |
| 12,5                       |                                       | <b>Jonaswalde</b>   |                             |         | <b>1808</b> |                  |                                  | Zf Ak                |

### Zugbildung

| Nr. | von      | nach       | Bemerkungen |
|-----|----------|------------|-------------|
| 1   | Grünberg | Jonaswalde | VB + VS     |

## Dienstplan für E1680

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Herbesthal</b>     | Zug vorbereiten                                    |
| <b>Hagen-Vorhalle</b> | Zug abstellen (Ü auf E1681, HVH ab 12:46 Folgetag) |

### E1680 (20,1) 1. 2. Klasse (Fulda) – Herbesthal – Hagen-Vorhalle – (Gießen)

Zlok V160

Last 20 Achsen

47 Mindestbr

|                            |                                       |   | E1680                  |                        |         |         |         |         |
|----------------------------|---------------------------------------|---|------------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|
| 1                          | 2                                     | 3   | 4                      | 5                      | 4       | 5       | 4       | 5       |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft                | Abfahrt                | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 10,5                       | <b>90</b>                             | <b>Herbesthal</b>   |                        | <b>19<sup>55</sup></b> |         |         |         |         |
| 17,0                       |                                       | <b>Grünberg</b>   | <b>20<sup>04</sup></b> | <b>20<sup>09</sup></b> |         |         |         |         |
| 24,9                       | <b>70</b>                             | <b>Hompesch</b>   |                        | <b>20</b>              |         |         |         |         |
| 33,9                       |                                       | <b>Brauxel</b>  | <b>32</b>              | <b>35</b>              |         |         |         |         |
| 41,0                       |                                       | <b>Herzebrock</b>   | <b>45</b>              | <b>20<sup>50</sup></b> |         |         |         |         |
| 48,8                       |                                       | <b>Hagen-Vorhalle</b>   | <b>21<sup>01</sup></b> |                        |         |         |         |         |

### Zugbildung

| Nr. | von        | nach           | Bemerkungen |
|-----|------------|----------------|-------------|
| 1   | Herbesthal | Hagen-Vorhalle | Reisezug 2  |