

# FREMO Die Treffen

H0fine in Filderstadt – 7. bis 10. Januar 2010 · Rübentreffen Altenriet –  
29. Oktober bis 1. November 2010 · H0fine Regionaltreffen Altenriet – 6. bis 9. Januar 2011

## Andreas Rittershofer 3T1B

**English summary:** During the past year, there were three H0fine meetings in Southwest Germany. Among them, a joint sugar beet campaign with H0PS and H0e. A nationalised DR Kleinbahn served as the prototype for two of the meetings and a private railway for the third. All three sessions were planned and operated according to the respective prototype.

Rechts: Privatbahnzug in Arnsdorf

Unten: Bahnhof Veringenstadt



Die Verlegung des jährlichen Südwest-H0fine-Treffens vom Bodensee in den Großraum Stuttgart, der mit den verschiedenen Verkehrsmitteln sehr gut zu erreichen ist, hat sich als gute Entscheidung herausgestellt.

Thema bei den Januartreffen war traditionell eine verstaatlichte Kleinbahn bei der DR, beim Rübentreffen im Herbst war es eine Privatbahn nach West-Vorbild. Betrieblich unterscheidet sich das durchaus: bei der DR meist gemischte Züge (GmP und PmG) mit täglich mehrmaliger Güterwagenzu- und -abfuhr, ansonsten eher Triebwagen-lastig und einmal

am Tag Zu- und Abfuhr von Güterwagen.

Bewährt hat es sich erneut, die Dienstpläne in zwei Tageshälften zu teilen, da jede dieser Hälften bereits über zwei Stunden echter Zeit benötigt. Mittlerweile Standard bei den Kleinbahnern ist die Sicherung von Weichen und Gleisperren per Schloss, die Zugmannschaften führen die Schlüssel dafür mit.

Und zum Schluss: 3T1B ist keine Achsfolge einer Lok, sondern steht für „3 Treffen, 1 Bericht“ der H0fine-Kleinbahner ☒

**Andreas Rittershofer**



Oben: DR-Zug in Arnsdorf

Rechts: V 36 der DR

Fotos:  
Andreas Rittershofer

Das traditionell erste FREMO-Treffen eines Kalenderjahres fand auch 2011 wieder im Großraum Stuttgart statt, diesmal in Altenriet, nach Filderstadt im Januar 2010. Dazwischen lag im Herbst noch ein Rübentreffen in Altenriet mit umfangreichen Rübentransporten.