Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion Köln

Dienstplan Heft 8

Für Reise- und Güterzüge Gültig vom 26. Mai 1963 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Hagen-Vorhalle — Kaldenkirchen

Hagen-Vorhalle — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

Lfd Nr des Berichtigungs- blattes (Nachtrags)	gültig vom	berichtigt			
blattes (Nachtrags)	ab	am	durch		

Inhaltsverzeichnis Heft 8

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
9210	5				
91009	6				

Güterzugbildungsvorschriften

1	2		
Reihenfolge der Wagen	Bemerkungen		

Ng 9210 W Hagen-Vorhalle — Grünberg [42 X]

1. Schmalspur unsortiert
2. Kleinbahn unsortiert
3. Kleinbahn unsortiert
4. Kleinbahn [26 X] ausstellen.

Lz 91009 W Grünberg — Hagen-Vorhalle

Zug in Hagen-Vorhalle abstellen.

Ng 9210 W (70,1) Hagen-Vorhalle — Grünberg

Zlok 93, 82, 50 **Last 600 t 16** Mindestbr

Zlok Last t Mindestbr

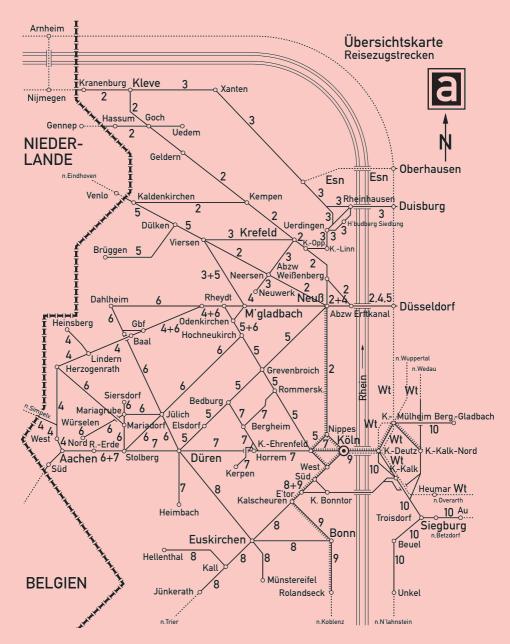
			9210					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
27,2		Hagen-Vorhalle		7 23				
	50	Abzw Häfen		25				
24,2		HAKU		28				
		22,2						
20,6		Dremmen		33				
		14,5 🂢						
12,8	60	Grünberg	7 45					
		8,9						
5,4		Herzebrock						
		2,6						
0,0		Kaldenkirchen						
		Dienstbeginn Zug rangiert unterwegs:	Gbg	7:08 Min 60				

Lz 91009 W (96) Grünberg — Hagen-Vorhalle

Zlok 93, 82, 50 Last t Mindestbr

Zlok Last t Mindestbr

			91009					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
0,0		Kaldenkirchen						
,		2,6						
5,4		Herzebrock						
		8,9						
12,8	60	Grünberg		8 57				
		14,5 🂢						
20,6		Dremmen	9 09	29				
		22,2						
24,2		HAKU		34				
	50	Abzw Häfen		37				
27,2		Hagen-Vorhalle	9 39					
		Dienstbeginn		8:42				
		Zug rangiert unterwegs: Zug abstellen	Hvh					



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).