

# **Deutsche Reichsbahn**

## **Reichsbahndirektion Erfurt**

---

**Gültig 22.05. - 24.09.1966**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 1**

**Dienstbeginn 03:45 Uhr  
in Jonaswalde**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecke

**Schöningen Süd – Jonaswalde**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**

**Abkürzungen:**

AZH	Allzunah	Anst	Anschlussstelle
HKU	HAKU Anst.	Gl.	Gleis
JWD	Jonaswalde	GSW	geschlossener Stückgutwagen
KHM	Kelkheim	Hp	Haltepunkt
LDW	Lederwerke Anst.	Hst	Haltestelle
SNG	Schöningen Süd	Mbr	Mindestbremsleistung
TSL	Trösel	Pw	Packwagen
UPF	Upflamör Hp (vermutlich: „Über dem Nebelmeer“)	Pwg	Güterzugpackwagen
		Sk	Stückgutkurswagen
		VB	Triebwagenbeiwagen
		vE	vorsichtige Einfahrt
		Zf	Zugführer
		Zlr	Zugleiter

**Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen**

- 1) In Spalte 9 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 7 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 10 – siehe Abkürzungsverzeichnis

## Dienstplan für PmG 1892

<b>Jonaswalde</b>	Zug bilden und Güterwagen am Zugschluss einstellen
<b>Schöningen Süd</b>	Ortslok zieht Güterwagen und Reisezugwagen B am Zugschluss ab. Reisezugwagen B nach Gleis 10 stellen. Lok umfährt, fasst dabei Wasser und Kohle und nimmt Wagen C, den Stückgutkurswagen sowie Güterwagen für PmG 1891 auf.

### PmG 1892 Mo-Fr (32,1) Jonaswalde—Schöningen Süd

Lok 91.3-18		Last 10 Wagen					24 Mindestbr		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
20,7	<b>30</b>	Jonaswalde u		<b>4 26</b>			2		Zf
19,3		HAKU Anst		<b>30</b>					
17,2		Upflamör Hp u	<b>4 35</b>	<b>37</b>					
14,4		Trösel u	<b>45</b>	<b>48</b>			1		
11,6		Allzunah u	<b>56</b>	<b>58</b>			1		
9,1		Lederwerke Anst		<b>5 05</b>					
6,7		Kelkheim	<b>5 12</b>	<b>5 15</b>	8653				
0,0		Schöningen Süd	<b>5 35</b>						

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Jonaswalde	Schöningen Süd	Packwagen
2	Jonaswalde	Schöningen Süd	3 Reisezugwagen (Gr. A)
3	Jonaswalde	Schöningen Süd	3 Reisezugwagen (Gr. B)
4	Jonaswalde	Schöningen Süd	Ausgang HAKU, 2 Wagen
5	Jonaswalde	Schöningen Süd	Ausgang Jonaswalde, 1 Wagen

## Dienstplan für PmG 1891

<b>Schöningen Süd</b>	Noch: Lok umfährt, fasst dabei Wasser und Kohle und nimmt Wagen C, den Stückgutkurswagen sowie Güterwagen für PmG 1891 auf. Den Stückgutkurswagen an der Spitze einstellen!
<b>Trösel</b>	Stückgutverladung am Güterschuppen
<b>Jonaswalde</b>	Zug umfahren und auflösen: Wagen C auf Gleis 1b abstellen, Pack- und Reisezugwagen A und Stückgutkurswagen auf Gleis 1 abstellen. Sperrfahrt Üa 15272 vorbereiten.

### PmG 1891 Mo-Fr (32,1) Schöningen Süd—Jonaswalde

Lok 91.3-18 Last 8 Wagen 24 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
0,0		Schöningen Süd		<b>727</b>					
6,7		Kelkheim	<b>747</b>	<b>804</b>	1894				
9,1		Lederwerke Anst		<b>11</b>					
11,6	<b>30</b>	Allzunah u	<b>818</b>	<b>23</b>			1		Zf
14,4		Trösel u	<b>31</b>	<b>41</b>			1		
17,2		Upflamör Hp u	<b>49</b>	<b>51</b>					
19,3		HAKU Anst		<b>856</b>					
20,7		Jonaswalde u	<b>900</b>		8654		2	□ 1891	Zf 8654

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Schöningen Süd	Jonaswalde	Stückgutkurswagen (Sk) mit Dampfheizl.
2	Schöningen Süd	Jonaswalde	1 Reisezugwagen (Gr. C)
3	Schöningen Süd	Jonaswalde	3 Reisezugwagen (Gr. A)
4	Schöningen Süd	Jonaswalde	Packwagen
5	Schöningen Süd	Jonaswalde	Eingang HAKU, 2 Wagen

## Dienstplan für Üa 15272

<b>Jonaswalde</b>	Sperrfahrt Üa 15272 vorbereiten
<b>HAKU Anst</b>	Wagen tauschen
<b>Jonaswalde</b>	Üa auflösen und PmG 1896 bilden.

### Üa 15272 Mo-Fr (78,1) Jonaswalde—HAKU Anst.—Jonaswalde

Lok 91.3-18 Last 2 Wagen 18 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
20,7		Jonaswalde u		<b>10 08</b>			2		Zf
19,3	<b>30</b>	HAKU Anst	<b>10 12</b>	<b>10 32</b>					
20,7		Jonaswalde u	<b>10 36</b>				2		Zf

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Jonaswalde	HAKU Anst	Eingang HAKU, 2 Wagen
2	HAKU Anst	Jonaswalde	Ausgang HAKU, 1 Wagen

## Dienstplan für PmG 1896

<b>Jonaswalde</b>	Noch: PmG 1896 bilden (Sk gleich nach den Reisezugwagen einstellen). Zug vorbereiten.
<b>Trösel</b>	Stückgutverladung am Güterschuppen
<b>Schöningen Süd</b>	Ortslok zieht Güterwagen am Zugschluss ab. Nach Abfahrt von GmP 8655 nach Gl. 2 umsetzen. Anschließend umfährt Lok, fasst dabei Wasser und Kohle und nimmt Güterw. für PmG 1895 am Zugschluss auf – Wagengruppe 5 und 6 zwingend am Zugschluss, Reihung aber egal. Übernahme von allgemeinen Rangieraufgaben. nach Anweisung.

### PmG 1896 Mo-Fr (32,1) Jonaswalde—Schöningen Süd

Lok 91.3-18 Last 8 Wagen 24 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
20,7		Jonaswalde u		<b>12 34</b>			2		Zf
19,3		HAKU Anst		<b>38</b>					
17,2		Upflamör Hp u	<b>12 43</b>	<b>45</b>					
14,4	<b>30</b>	Trösel u	<b>53</b>	<b>13 00</b>	1893		2	△ 1896	Zf 1893
11,6		Allzunah u	<b>13 08</b>	<b>10</b>			1		
9,1		Lederwerke Anst		<b>17</b>					
6,7		Kelkheim	<b>24</b>	<b>13 27</b>					
0,0		Schöningen Süd	<b>13 47</b>		8655				

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Jonaswalde	Schöningen Süd	Packwagen
2	Jonaswalde	Schöningen Süd	3 Reisezugwagen (Gr. A)
3	Jonaswalde	Schöningen Süd	Stückgutkurswagen (Sk)
4	Jonaswalde	Schöningen Süd	Ausgang HAKU, 1 Wagen
5	Jonaswalde	Schöningen Süd	Ausgang Jonaswalde, 2 Wagen

## Dienstplan für PmG 1895

<b>Schöningen Süd</b>	Noch: Nach Abfahrt von GmP 8655 nach Gleis 2 umsetzen. Anschließend umfährt Lok, fasst dabei Wasser und Kohle und nimmt Güterwagen für PmG 1895 am Zugschluss auf – Wagengruppe 5 und 6 zwingend am Zugschluss, Reihung aber egal. Übernahme von allgemeinen Rangieraufgaben nach Anweisung.
<b>Allzunah</b>	Keine Wagen ausstellen!
<b>Trösel</b>	Kreuzung durchführen bis Abfahrtszeit erreicht ist. Nach Ankunft GmP 8658 Zugschluss grenzzeichenfrei vorziehen. Wagen vom Zugschluss gehen auf GmP 8658 über, der diese holt.
<b>Jonaswalde</b>	Zug umfahren und auflösen. Güterwagen zustellen. Wagengruppe B von Gleis 3b nach Gleis 1 umsetzen. Pack- und Reisezugwagen A davorsetzen (für PmG 1892 am Folgetag). Sperrfahrt Üa 15274 vorbereiten.

### PmG 1895 Mo-Fr (32,1) Schöningen Süd—Jonaswalde

Lok 91.3-18		Last 10 Wagen					24 Mindestbr			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch	
0,0		Schöningen Süd		<b>18 02</b>	1898					
6,7		Kelkheim	<b>18 22</b>	<b>25</b>						
9,1		Lederwerke Anst		<b>32</b>						
11,6	<b>30</b>	Allzunah u	<b>39</b>	<b>41</b>			1			
14,4		Trösel u	<b>49</b>	<b>19 02</b>	8658		1	8658	Zf 8658	
17,2		Upflamör Hp u	<b>19 10</b>	<b>12</b>						
19,3		HAKU Anst		<b>19 17</b>						
20,7		Jonaswalde u	<b>19 21</b>				2		Zf	

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Schöningen Süd	Jonaswalde	3 Reisezugwagen (Gr. A)
2	Schöningen Süd	Jonaswalde	Packwagen
3	Schöningen Süd	Jonaswalde	Eingang Jonaswalde, 3 Wagen
4	Schöningen Süd	Jonaswalde	Eingang HAKU, 1 Wagen
5	Schöningen Süd	Trösel	Eingang Allzunah, 1 Wagen
6	Schöningen Süd	Trösel	Eingang Lederwerke, 1 Wagen



## Dienstplan für Üa 15274

<b>Jonaswalde</b>	Sperrfahrt Üa 15274 vorbereiten
<b>HAKU Anst</b>	Wagen tauschen
<b>Jonaswalde</b>	Üa auflösen: Wagen geht auf PmG 1896 über. PmG 1892 für Folgetag bilden und auf Gleis 1 abstellen. Lok geht in Schuppen an Gleis 1a.

### Üa 15274 Mo-Fr (78,1) Jonaswalde—HAKU Anst.—Jonaswalde

Lok 91.3-18 Last 2 Wagen 18 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
20,7		Jonaswalde u		<b>20 12</b>			2		Zf
19,3	<b>30</b>	HAKU Anst	<b>20 16</b>	<b>20 36</b>					
20,7		Jonaswalde u	<b>20 40</b>				2		Zf

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Jonaswalde	HAKU Anst	Eingang HAKU, 1 Wagen
2	HAKU Anst	Jonaswalde	Ausgang HAKU, 2 Wagen