

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
Kleinbahn Herbesthal - Endingen (H-E)

Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift
für
Dienst 5

Gültig vom 26. September 1966 bis 23. April 1967

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der Kleinbahn

Abkürzungen:

HET	Herbesthal	Gwg	Güterwagen
AZH	Allzunah Hst	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
HOK	Hompesch KB	VB	Beiwagen
KHM	Kelkheim	VT	Verbrennungstriebwagen
GSB	Groß Bieberau	vE	vorsichtige Einfahrt
GSH	Großseelheim	Wg	Wagen
HKU	HAKU Anst		
SNG	Schöningen Süd		
DON	Donselen Hp		
SBG	Schönberg Hst		
LDW	Lederwerke Anst		
UPF	Upflamör Hp		
KEN	Klein Endingen		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher	Ak =	Ankunftsmeldung
Betriebsbediensteter	Fa =	Fahranfrage
Zf = Zugführer	V =	Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für Rangierdienst mit Ortslok in Schöningen Süd
(Dienstbeginn: 6:45 Uhr)

Schöningen Süd	<u>beladene Rübenwagen von P 151 abziehen und an DB übergeben</u>
	<u>Empfang Schöningen Süd und HAKU Anst inkl. GSW von DB-Übergabe holen</u>
	<u>Empfang Schöningen Süd (9 Wagen) an Ladestellen zustellen</u>
	<u>GSW Schöningen Süd auf Gleis 1 (Güterschuppen) bereitstellen</u>
	<u>ggf. Empfang für Schöningen Süd aus G 301 zustellen</u>
	<u>Üa 2 (HAKU 2 Wg Empfang) bilden, Zug vorbereiten</u>

Dienstplan für Üa 2

Schöningen Süd	Zug vorbereiten
HAKU Anst.	Versand einstellen, Empfang zustellen
Schöningen Süd	Wagen an DB übergeben oder auf G 302

Üa 2

Schöningen Süd – Schöningen Süd

Tfz: Ortslok Schöningen**Last: 2 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0 4,1 0,0	40	Schöningen Süd HAKU Anst. Schöningen Süd		10:32 11:06	10:23 10:57			öBb Fa öBb Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	HAKU Anst.	HAKU (2 Wagen Empfang)
2	HAKU Anst.	Schöningen Süd	HAKU (2 Wagen Versand)

Dienstplan für Rangierdienst mit Ortslok in Schöningen Süd

Schöningen Süd	nach Rückkehr Üa 2 Versand für G 302 inkl. GSW vorbereiten, Zug bilden
	nach Abfahrt G 302 Rübenleerwagen von DB-Übergabe holen und damit Zug G 362 bilden
	ggf. Üa 4 bilden, Zug vorbereiten

Dienstplan für Üa 4 B

Schöningen Süd	Zug vorbereiten (nur wenn G 301 Wagen für HAKU brachte)
HAKU Anst.	Empfang zustellen, ggf. Versand einstellen (kein Stückgut!), in der Regel Lz zurück
Schöningen Süd	Ggf. Wagen an DB übergeben

Üa 4 B

Schöningen Süd – Schöningen Süd

Tfz: Ortslok Schöningen**Last: 2 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Schöningen Süd			16:33			öBb Fa
4,1		HAKU Anst.		16:42	17:07			
0,0		Schöningen Süd		17:16				öBb Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	HAKU Anst.	HAKU (2 Wagen Empfang)
2	HAKU Anst.	Schöningen Süd	HAKU (2 Wagen Versand)

Dienstplan für Rangierdienst mit Ortslok in Schöningen Süd
(Dienstende: 19:00 Uhr)

Schöningen Süd	nach Rückkehr Üa 4 Versand Schöningen Süd und HAKU an DB übergeben
	Lok abrüsten und abstellen
