

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 12

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrtdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

Inhaltsverzeichnis Heft 12

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
7932	6				
10603	7				
15501	5				
15524	6				
15703	5				
15728	8				
91005	5				
91009	7				
91012	6				
91016	8				

Zlok 91, V 60, V 90, Köf

Last 300 t**16 Mindestbr**

Üb 15501 W (76,1) Lindern—Merkwürden

Zlok 56.2, 56.20

Last 300 t**16 Mindestbr**

Lz 91005 W (96) Merkwürden—Hompesch

Zlok

Last t**Mindestbr**

Dienstbeginn 5:30 Uhr			15703		15501		91005	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
1,9		Opplade		600				
	40							
0,0		Lindern	602			623		
		2,4 ↘						
5,5	50	Merkwürden			630			654
		8,3 ☒						
12,7		Hompesch					703	
		Zug rangiert unterwegs: Fgwgl und Leerwagen aufnehmen	Opp	Min 30		Min 30		Min
		Zug abstellen	Lin		Mkw		Hom	
		Bitte beachten: zeitliche Reihenfolge im Dienstplan						

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Gag 7932 W (67,1)
Hompesch — Merkwürden

Zlok 56.2, 56.20

Last 600 t

16 Mindestbr

Lz 91012 W (96)
Hompesch — Merkwürden

Zlok

Last t

Mindestbr

Üb 15524 W (76,1)
Merkwürden — Lindern

Zlok 91, V 60, V 90

Last 300 t

16 Mindestbr

			7932		91012		15524	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt
12,7		Hompesch		935		1451		
		8,3 ☒						
5,5	50	Merkwürden	944		1500		1635	
		2,4 ↘						
0,0		Lindern				1642		
40								
1,9		Opprade						
		Zug rangiert unterwegs: Zug abstellen für Lokwechsel Zug auflösen	Mkw	Min 30	Mkw	Min 30	Lin	Min
		Bitte beachten: zeitliche Reihenfolge im Dienstplan						

Lz 91009 W (96)
Lindern — Merkwürden

Zlok

Last t

Mindestbr

Lgo 10603 W (67,1)
Merkwürden — Hompesch

Zlok 91, V 60, V 90

Last 600 t

16 Mindestbr

			91009		10603			
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt
1,9		Opprade						
	40							
0,0		Lindern					1238	
		2,4 ↘						
5,5	50	Merkwürden				1245		1329
		8,3 ☒						
12,7		Hompesch					1338	
		Zug rangiert unterwegs: Zug abstellen für Kleinbahn	Mkw	Min 30	Hom	Min 20		
		Bitte beachten: zeitliche Reihenfolge im Dienstplan						

Lz 91016 W (96)
Merkwürden — Lindern

Zlok

Last t

Mindestbr

Üb 15728 W (76,1)
Lindern — Opprade

Zlok 91, V 60, V 90, Köf

Last 300 t

16 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

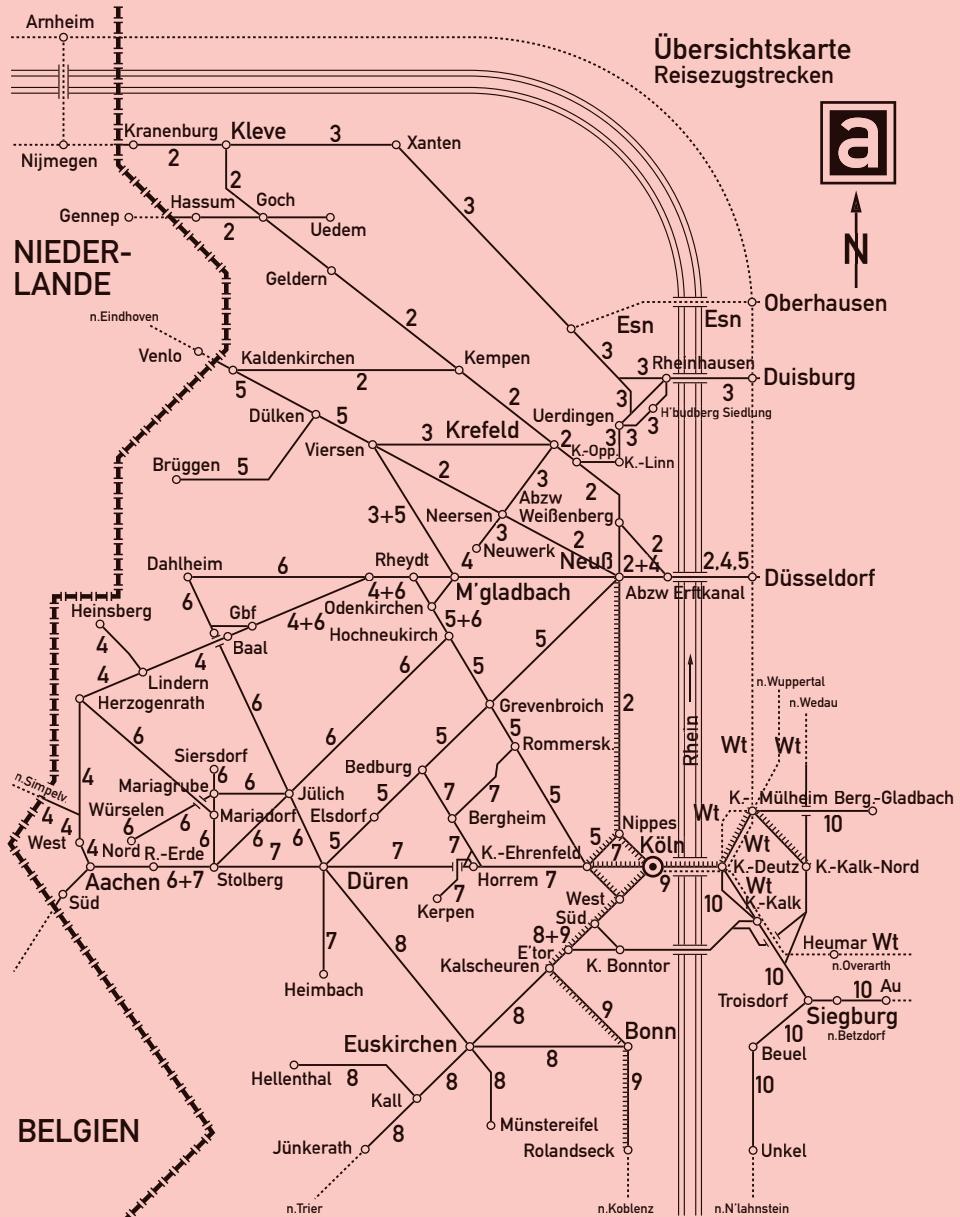
		3	91016		15728			
1	2		4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
12,7		Hompesch						
		8,3 ☒						
5,5	50	Merkwürden		1730				
		2,4 ↘						
0,0		Lindern	1737			1800		
1,9	40	Opprade			1802			
		Zug rangiert unterwegs: Zug auflösen Fgwgl und Leerwagen umspuren Zug abstellen	Lin	Min	Opp	30		
		Bitte beachten: zeitliche Reihenfolge im Dienstplan						

Beleuchtungszeiten
(Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
 (Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

	1	2	3	4
		Monat	Beginn Uhr	Ende
Januar	1. bis 15. 16. „ 31.	16.40 17.30	8.10 8.00	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
Februar	1. „ 15. 16. „ 29.	17.40 18.10	7.50 7.40	
März	1. „ 15. 16. „ 31.	18.40 19.10	7.00 6.30	
April	1. „ 15. 16. „ 30.	19.40 20.00	6.00 5.40	
Mai	1. „ 15. 16. „ 31.	20.40 20.50	5.20 4.50	
Juni	1. „ 15. 16. „ 30.	21.00 21.10	4.10 3.50	
Juli	1. „ 15. 16. „ 31.	21.10 21.00	3.50 4.10	
August	1. „ 15. 16. „ 31.	20.30 20.00	4.30 5.00	
September	1. „ 15. 16. „ 30.	19.20 18.40	5.30 5.50	
Oktober	1. „ 15. 16. „ 31.	18.00 17.30	6.20 6.40	
November	1. „ 15. 16. „ 30.	16.50 16.20	7.10 7.30	
Dezember	1. „ 15. 16. „ 31.	16.20 16.30	8.00 8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).