

**Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
Kleinbahn Herbesthal - Eendingen (H-E)**

**Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift**
für
Dienst 3

<p>Gültig vom 26. September 1966 bis 23. April 1967</p>

**enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der Kleinbahn**

Abkürzungen:

HET	Herbesthal	Gwg	Güterwagen
AZH	Allzunah Hst	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
HOK	Hompesch KB	VB	Beiwagen
KHM	Kelkheim	VT	Verbrennungstriebwagen
GSB	Groß Bieberau	vE	vorsichtige Einfahrt
GSH	Großseelheim	Wg	Wagen
HKU	HAKU Anst		
SNG	Schöningen Süd		
DON	Donselen Hp		
SBG	Schönberg Hst		
LDW	Lederwerke Anst		
UPF	Upflamör Hp		
KEN	Klein Endingen		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher	Ak =	Ankunftsmeldung
Betriebsbediensteter	Fa =	Fahranfrage
Zf = Zugführer	V =	Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für P 100

Kelkheim	Lok aufrüsten, Reisezugwagen (Umbauwagen mit Pw) am Bahnsteig bereitstellen, Zug vorbereiten
Herbesthal	Sitzwagen abstellen, Lok und Pw gehen über auf G 301

P 100
Kelkheim – Herbesthal

Tfz: Elna D		Last: 10 Achsen					Mbr: 48 P	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
14,0	40	Kelkheim			5:52			
8,1		Hompesch KB		6:05	6:08			
3,6		Allzunah		18	6:23			Zf Ak Fa
0,0		Herbesthal		6:31				

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Herbesthal	Reisezug 1 (Umbauwagen)
2	Kelkheim	Herbesthal	Packwagen

Dienstplan für G 301

Herbesthal	Noch Lok und Pw aus P 100 auf gebildeten Wagenzug setzen, Zug vorbereiten
Allzunah	Empfang zustellen
Hompesch KB	Versand nach Gleis 2 für G 302 abstellen, Empfang zustellen
Kelkheim	Empfang zustellen
Groß Bieberau	Empfang zustellen
Großseelheim	Empfang zustellen
HAKU Anst.	ggf. vorhandene Wagen werden durch Üa 4 zugestellt!
Schöningen Süd	Empfang zustellen (erfolgt durch Ortslok) und G 302 zusammenstellen (mit Pw), Kohle und Wasser fassen

G 301

Herbesthal – Schöningen Süd

Tfz: Elna D**Last: 42 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Herbesthal			8:28			
3,6		Allzunah		8:36	56			Zf Ak Fa
8,1		Hompesch KB		9:06	9:46			
15,7		Kelkheim		59	10:43	(332) 54		
9,6		Groß Bieberau		10:56	11:26			Zf Ak Fa
6,1		Großseelheim		11:34	54			Zf Ak Fa
4,1		HAKU Anst.			11:58			
0,0		Schöningen Süd		12:07				öBb Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Herbesthal	Schöningen Süd	Packwagen
2	Herbesthal	Hompesch KB	Allzunah (2 Wg Empfang) Hompesch KB (3 Wg Empfang)
3	Herbesthal	Schöningen Süd	Großseelheim (2 Wg Empfang) HAKU (bis zu 2 Wg Empfang) Schöningen (bis zu 3 Wg Empfang)
4	Herbesthal	Groß Bieberau	Kelkheim (3 Wg Empfang) Groß Bieberau (2 Wg Empfang)
5	Herbesthal	Schöningen Süd	GSW Kelkheim (1 Wg Empfang) GSW Groß Bieberau (1 Wg Empfang) GSW HAKU (ggf. 1 Wg Empfang) GSW Schöningen (1 Wg Empfang)

Dienstplan für G 302

Schöningen Süd	G 302 bilden (GSW Schöningen und HAKU und einzelne weitere Wagen - insgesamt max. 5 Güterwagen), Zug vorbereiten
Großseelheim	Versand einstellen (Rübenwagen stehen lassen)
Groß Bieberau	Versand einstellen (Rübenwagen stehen lassen), Kreuzung mit Lz 361 durchführen (Lok bekommt Einfahrt in besetztes Gleis 3!)
Kelkheim	Versand mit GSW einstellen (Rüben- und Expressgutwagen stehen lassen)
Hompesch KB	Versand einstellen (steht auf Gleis 2 bereit)
Allzunah	Versand einstellen
Herbesthal	Wagen an DB übergeben, Lok und Pw gehen auf P 101 über

G 302

Schöningen Süd – Herbesthal

Tfz: Elna D**Last: 44 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Schöningen Süd			13:53			öBb Fa
4,1		HAKU Anst.			14:02			
6,1		Großseelheim		14:06	26			Zf Ak Fa
9,6		Groß Bieberau	361	34	15:14	(361)		Zf Ak Fa
14,0		Kelkheim		15:27	16:14	9		
8,1		Hompesch KB		16:27	47			
3,6		Allzunah		57	17:17			Zf Ak Fa
0,0		Herbesthal		17:25				

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Herbesthal	Packwagen
2	Schöningen Süd	Herbesthal	GSW Kelkheim (1 Wg Versand) GSW Groß Bieberau (1 Wg Versand) GSW HAKU (bis zu 2 Wg Versand) GSW Schöningen (1 Wg Versand)
3	Schöningen Süd	Herbesthal	Großseelheim (2 Wg Versand) HAKU (bis zu 1 Wg Versand) Schöningen (bis zu 3 Wg Versand)
4	Groß Bieberau	Herbesthal	Kelkheim (3 Wg Versand) Groß Bieberau (2 Wg Versand)
5	Hompesch KB	Herbesthal	Allzunah (2 Wg Versand) Hompesch KB (3 Wg Versand)

Dienstplan für P 101

Herbesthal	Lok und Pw aus G 301 nehmen Umbauwagenzug auf, Zug bilden und vorbereiten
Kelkheim	Gleich nach Ankunft Wagen in Kelkheim Süd abstellen, anschließend Lok nimmt die Rübenwagen für Schönberg auf, weiter als G 370

P 101

Herbesthal – Kelkheim

Tfz: Elna D**Last: 10 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Herbesthal			18:02			
3,6		Allzunah		18:10	15			Zf Ak Fa
8,1		Hompesch KB		25	18:28			
14,0		Kelkheim		18:41		10 58		

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Herbesthal	Kelkheim	Packwagen
2	Herbesthal	Kelkheim	Reisezug 1 (Umbauwagen)

Dienstplan für G 370 B

Kelkheim	noch Rübenleerwagen für Schönberg aufnehmen, Zug vorbereiten
Schönberg	Rübenleerwagen zustellen, beladene Rübenwagen aufnehmen, Kopf machen für G 371

G 370 B
Kelkheim – Schönberg

Tfz: Elna D		Last: 6 Achsen				Mbr: 48 P		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
14,0	40	Kelkheim			19:37			
18,9		Donselen Hp			19:47			
22,1		Schönberg		19:53				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Schönberg	Schönberg (3 Rübenwagen Empfang)

Dienstplan für G 371 B

Schönberg	noch Rübenleerwagen zustellen, beladene Rübenwagen aufnehmen, Zug vorbereiten
Kelkheim	beladene Rübenwagen auf Gleis 4 abstellen und mit Reisezugwagen für P 151 kuppeln, Lok in Kelkheim Süd versorgen, abstellen und abrüsten.

G 371 B
Schönberg – Kelkheim

Tfz: Elna D**Last: 6 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
22,1	40	Schönberg			20:26			Zf Fa
18,9		Donselen Hp			20:32			
14,0		Kelkheim		20:42		13		

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schönberg	Kelkheim	Schönberg (3 Rübenwagen Versand)