

**Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
Hompesch-Schöninger Eisenbahn (HSE)**

**Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift**

für

Dienst 12

<p>Gültig vom 28. April bis 23. September 1967</p>
--

**enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der HSE**

Abkürzungen:

HOK	Hompesch Kleinbahn	Gwg	Güterwagen
HOM	Hompesch (DB)	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
ODT	Oedt	VB	Beiwagen
AZN	Allzunah Hst	VT	Verbrennungstriebwagen
LDW	Lederwerke Anst.	Wg	Wagen
SNG	Schöningen-Süd		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunfts meldung
Zf = Zugführer	Fa = Fahranfrage
	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für T 33

Schöningen Süd	Zug vorbereiten
Lederwerke Anst	
Allzunah	
Oedt	Kreuzung durchführen
Hompesch KB	Zug nachbereiten

T 33

Schöningen Süd – Hompesch KB

Tfz: Esslinger-VT

Last: 0 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
13,1 10,6 8,6 5,3 0,0	40	Schöningen Süd Lederwerke Anst Allzunah Oedt Hompesch KB	30	6:20 28 6:56	6:12 16 22 6:47	30		Zf Ak Fa Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 32

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Oedt	Zug nachbereiten, direkte Wende auf T 35

T 32
Hompesch KB – Oedt

Tfz: Esslinger-VT **Last: 0 Wagen** **Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
0,0 5,3	40	Hompesch KB Oedt		7:26	7:17			Zf Fa Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 35

Oedt Zug vorbereiten

Hompesch KB Zug nachbereiten, direkte Wende auf T 36

T 35

Oedt – Hompesch KB

Tfz: Esslinger-VT

Last: 0 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
5,3 0,0	40	Oedt Hompesch KB		7:49	7:40			Zf Fa Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 36

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Oedt	Zug nachbereiten, Zug auf Gleis 2 abstellen und Hinterstellungsmeldung abgeben

T 36
Hompesch KB – Oedt

Tfz: Esslinger-VT **Last: 0 Wagen** **Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0 5,3	40	Hompesch KB Oedt		8:19	8:10			Zf Fa Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 37

Oedt	Nach Ankunft G 301 für T 37 aufstellen, Zug vorbereiten
Hompesch KB	Zug nachbereiten

T 37

Oedt – Hompesch KB

Tfz: Esslinger-VT		Last: 0 Wagen				Mbr: 48 P		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
5,3 0,0	40	Oedt Hompesch KB		9:21	9:12			Zf Fa Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 38

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Oedt	
Allzunah	
Lederwerke Anst	
Schöningen Süd	Zug nachbereiten und HSE-Reisezugwagen 1 und 2 für T 41 aufnehmen, anschließend Zug auf Gleis 1 abstellen.

T 38

Hompesch KB – Schöningen Süd

Tfz: Esslinger-VT

Last: 0 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			9:47			Zf Fa
5,3		Oedt	▢ 38	9:56	10:01	301		Zf 301 Ak Fa
8,6		Allzunah		10:07	09			
10,6		Lederwerke Anst			10:13			
13,1		Schöningen Süd		10:17				

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für Ü 311

Schöningen Süd	Zug vorbereiten, Lederwerke Anst als Sperrfahrt (geschoben) bedienen
Lederwerke Anst	Wageneingang (gelb / blau) zustellen und Wagenausgang (gelb / blau) einstellen
Schöningen Süd	Zug nachbereiten und Wagen auf Gleis 10 abstellen, anschließend Rangierdienst im Bf Schöningen Süd aufnehmen

Ü 311

Schöningen Süd – Schöningen Süd

Tfz: V-Lok (Ortslok)**Last: 4 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
13,1 10,6 13,1	30	Schöningen Süd Lederwerke Anst Schöningen Süd		14:20 14:45	14:15 14:40			

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Lederwerke Anst	Lederwerke Anst, Eingang 2x
1	Lederwerke Anst	Schöningen Süd	Lederwerke Anst, Ausgang 2x

Dienstplan für Rangierdienst im Bf Schöningen-Süd

Schöningen-Süd

Rangierdienst auf Anweisung des örtlichen Fahrdienstleiters durchführen:

Wagenausgang (blau) auf Gleis 10 aufnehmen und in DB-Übergabe drücken, anschließend Zug auflösen und Wagen abräumen, danach Zug in DB-Übergabe für Folgetag „bunt“ bilden (max. 22x)
