

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 7

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrtdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

Inhaltsverzeichnis Heft 7

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
7903	5				
7923	7				
7932	7				
15914	5				
15916	6				
15918	6				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Gag 7903 W (67,1) Rheinhafen—Merkwürden

Zlok NIVAG			Last 600 t				16 Mindestbr			
Dienstbeginn 4:30 Uhr			7903							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
4,7	—	Rheinhafen		505						
40	2,4	—								
0,0/5,5	—	Merkwürden		514						
		Zug rangiert unterwegs: Lok vom Stumpfgleis vor Kohlezug Zug abstellen für Lokwechsel	Rhf Mkw	Min Gleis 2 30						

Üb 15914 W (76,1) (NIVAG) Merkwürden—Am Mittelhafen

Zlok NIVAG			Last 300 t				16 Mindestbr			
			15914							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
0,0	—	Merkwürden		730						
40	1,1	—								
2,1	—	Am Mittelhafen		736						
		Zug rangiert unterwegs:	Mhf	Min 30						

Üb 15916 W (76,1) (NIVAG)
Am Mittelhafen — Rheinhafen

Zlok NIVAG			Last 300 t				16 Mindestbr			
			15916							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt		
2,1	—	Am Mittelhafen . . .		800						
4,7	40	3,4 ↘								
4,7	—	Rheinhafen	803							
		Zug rangiert unterwegs:	Rhf	Min 180						

Üb 15918 W (76,1) (NIVAG)
Am Mittelhafen — Neuß-Hafen

Zlok NIVAG			Last 300 t				16 Mindestbr			
			15918							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt		
2,1	—	Am Mittelhafen . . .		830						
4,7	40	3,4 ↘								
4,7	—	Neuß-Hafen	833							
		Zug rangiert unterwegs:	Neh	Min 180						

Gag 7923 B (67,5)
Rheinhafen — Merkwürden

Zlok NIVAG			Last 600 t				16 Mindestbr			
			7923							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt
4,7	—	Rheinhafen								
4,7	40	2,4 ↘								
0,0/5,5	—	Merkwürden	930							
		Zug rangiert unterwegs: Phosphatzug auf Gleis 1 beladen Zug abstellen für Lokwechsel	Rhf Mkw	Min Gleis 1 30						
		Bitte beachten: Phosphatzug auf Gleis 1 beladen	Rhf	Gleis 1						

Gag 7932 W (67,1)
Merkwürden — Rheinhafen

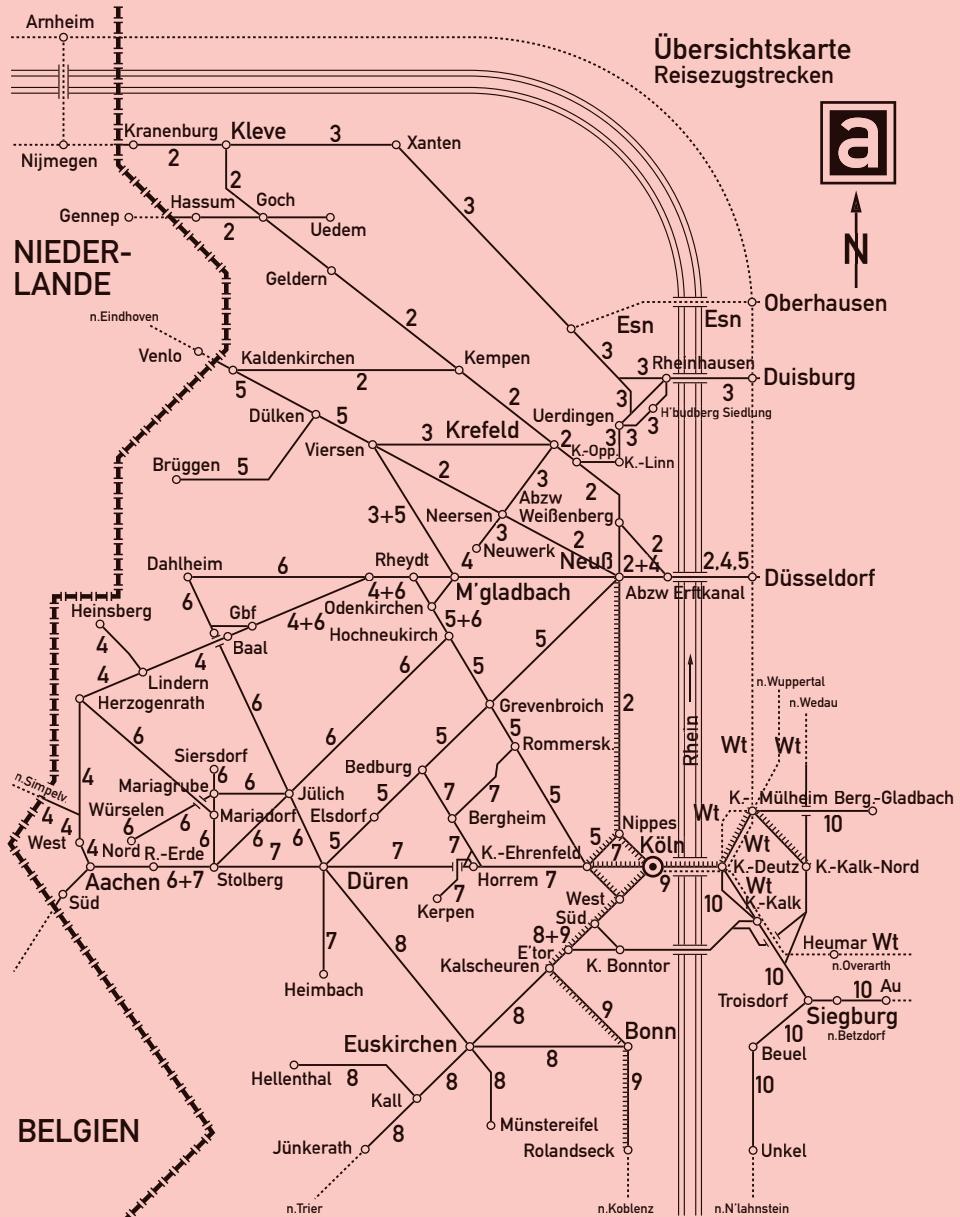
Zlok NIVAG			Last 600 t				16 Mindestbr			
			7923							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt
0,0/5,5	—	Merkwürden								
4,7	40	2,4 ↘								
4,7	—	Rheinhafen	1023							
		Zug rangiert unterwegs: Lokwechsel Schotterzug auf Gleis 1 abstellen, umlaufen und entladen	Mkw Rhf	Min 30 Gleis 1						
		Bitte beachten: Schotterzug auf Gleis 1 entladen	Rhf	Gleis 1						

Beleuchtungszeiten
(Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
 (Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

Monat	1	2	3	4
		Beginn Uhr	Ende	Bemerkungen
Januar	1. bis 15. 16. „ 31.	16.40 17.30	8.10 8.00	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
Februar	1. „ 15. 16. „ 29.	17.40 18.10	7.50 7.40	
März	1. „ 15. 16. „ 31.	18.40 19.10	7.00 6.30	
April	1. „ 15. 16. „ 30.	19.40 20.00	6.00 5.40	
Mai	1. „ 15. 16. „ 31.	20.40 20.50	5.20 4.50	
Juni	1. „ 15. 16. „ 30.	21.00 21.10	4.10 3.50	
Juli	1. „ 15. 16. „ 31.	21.10 21.00	3.50 4.10	
August	1. „ 15. 16. „ 31.	20.30 20.00	4.30 5.00	
September	1. „ 15. 16. „ 30.	19.20 18.40	5.30 5.50	
Oktober	1. „ 15. 16. „ 31.	18.00 17.30	6.20 6.40	
November	1. „ 15. 16. „ 30.	16.50 16.20	7.10 7.30	
Dezember	1. „ 15. 16. „ 31.	16.20 16.30	8.00 8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).