

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 7

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen


[illegible]

Inhaltsverzeichnis Heft 7


Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
7903	5				
7923	7				
7932	7				
15914	5				
15916	6				
15918	6				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.


Gag 7903 W (67,1) Rheinhafen — Merkwürden

Zlok NIVAG			Last 600 t		16 Mindestbr			
Dienstbeginn 4:30 Uhr			7903					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
4,7	40	Rheinhafen 2,4 		505				
0,0/5,5		Merkwürden Zug rangiert unterwegs: Lok vom Stumpfgleis vor Kohlezug Zug abstellen für Lokwechsel	514 Rh Mkw	Min Gleis 2 30				


Üb 15914 W (76,1) (NIVAG) Merkwürden — Am Mittelhafen

Zlok NIVAG			Last 300 t		16 Mindestbr			
			15914					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	40	Merkwürden 1,1 		730				
2,1		Am Mittelhafen Zug rangiert unterwegs:	736 Mhf	Min 30				

Üb 15916 W (76,1) (NIVAG)
Am Mittelhafen — Rheinhafen

Zlok NIVAG			Last 300 t		16 Mindestbr			
			15916					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
2,1	—	Am Mittelhafen . . .		800				
	40	3,4 						
4,7	—	Rheinhafen	803					
		Zug rangiert unterwegs:	Rhf	Min 180				


Üb 15918 W (76,1) (NIVAG)
Am Mittelhafen — Neuß-Hafen

Zlok NIVAG			Last 300 t		16 Mindestbr			
			15918					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
2,1	—	Am Mittelhafen . . .		830				
	40	3,4 						
4,7	—	Neuß-Hafen	833					
		Zug rangiert unterwegs:	Neh	Min 180				

Gag 7923 B (67,5)
Rheinhafen — Merkwürden

Zlok NIVAG			Last 600 t		16 Mindestbr			
			7923					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
4,7	—	Rheinhafen			921			
	40	2,4 						
0,0/5,5	—	Merkwürden	930					
		Zug rangiert unterwegs: Phosphatzug auf Gleis 1 beladen Zug abstellen für Lokwechsel	Rhf Mkw	Min Gleis 1 30				
		Bitte beachten: Phosphatzug auf Gleis 1 beladen	Rhf	Gleis 1				

Gag 7932 W (67,1)
Merkwürden — Rheinhafen

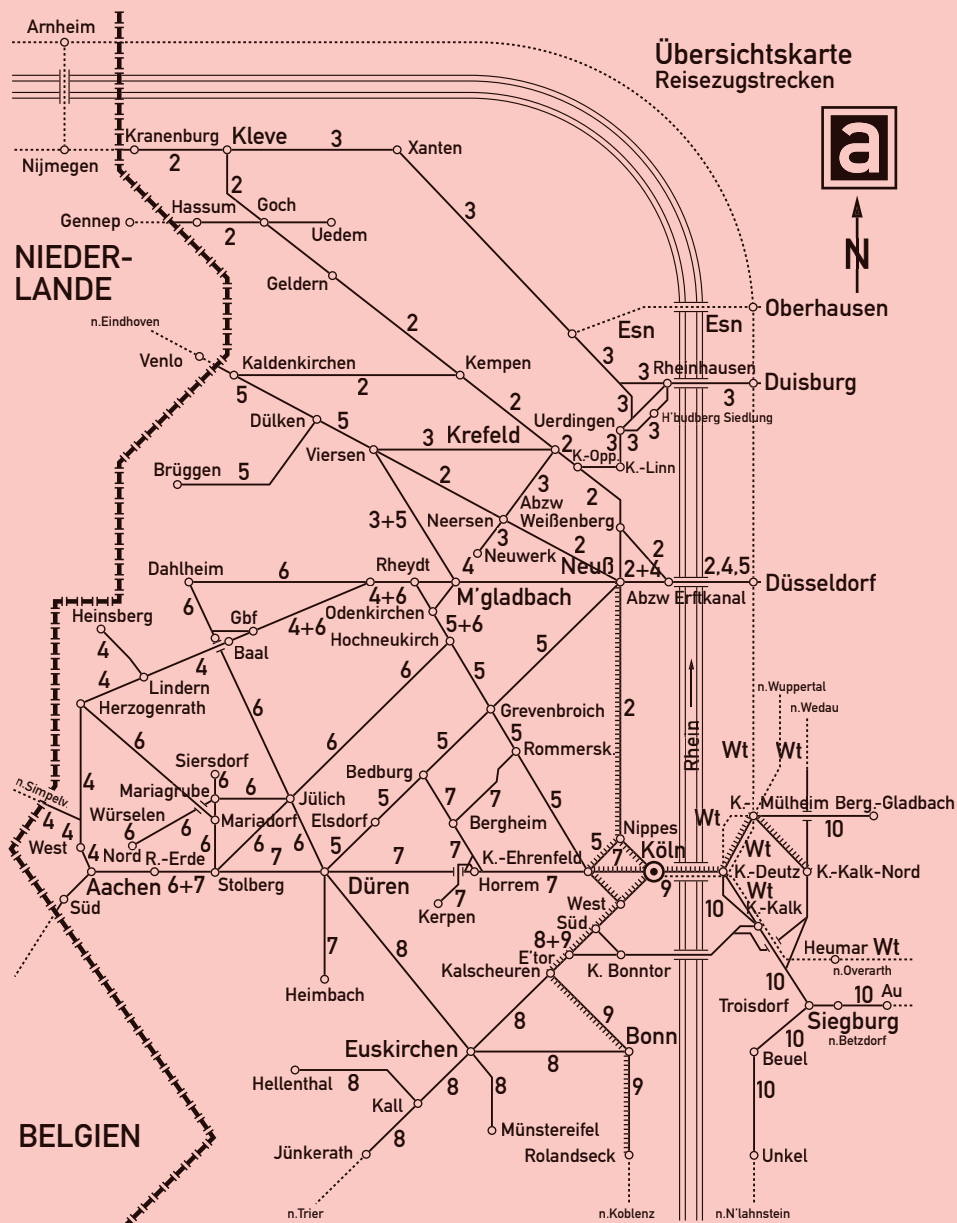
Zlok NIVAG			Last 600 t		16 Mindestbr			
			7923					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0/5,5	—	Merkwürden		1014				
	40	2,4 						
4,7	—	Rheinhafen	1023					
		Zug rangiert unterwegs: Lokwechsel Schotterzug auf Gleis 1 abstellen, umlaufen und entladen	Mkw Rhf	Min 30 Gleis 1				
		Bitte beachten: Schotterzug auf Gleis 1 entladen	Rhf	Gleis 1				

Beleuchtungszeiten (Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
(Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1		2	3	4
Monat		Beginn	Ende	Bemerkungen
		Uhr		
Januar	1. bis 15.	16.40	8.10	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16. „ 31.	17.30	8.00	
Februar	1. „ 15.	17.40	7.50	
	16. „ 29.	18.10	7.40	
März	1. „ 15.	18.40	7.00	
	16. „ 31.	19.10	6.30	
April	1. „ 15.	19.40	6.00	
	16. „ 30.	20.00	5.40	
Mai	1. „ 15.	20.40	5.20	
	16. „ 31.	20.50	4.50	
Juni	1. „ 15.	21.00	4.10	
	16. „ 30.	21.10	3.50	
Juli	1. „ 15.	21.10	3.50	
	16. „ 31.	21.00	4.10	
August	1. „ 15.	20.30	4.30	
	16. „ 31.	20.00	5.00	
September	1. „ 15.	19.20	5.30	
	16. „ 30.	18.40	5.50	
Oktober	1. „ 15.	18.00	6.20	
	16. „ 31.	17.30	6.40	
November	1. „ 15.	16.50	7.10	
	16. „ 30.	16.20	7.30	
Dezember	1. „ 15.	16.20	8.00	
	16. „ 31.	16.30	8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).