

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
Hompesch - Weenzener Eisenbahn (HWE)
KBS 193f Hompesch – Weenzen

Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift
für
Dienst NE2

Gültig vom 24. September 1967 bis 25. Mai 1968

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der Strecke

Abkürzungen

HOM	Hompesch DB	Gwg	Güterwagen
HOK	Hompesch KB	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
TSL	Trösel	VB	Beiwagen
LDW	Lederwerke Anst	VT	Verbrennungstriebwagen
ODT	Oedt	vE	vorsichtige Einfahrt
HLN	Hehlen	Wg	Wagen
WNZ	Weenzen	Pw	Packwagen
		vE	vorsichtige Einfahrt

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunfts meldung
Zf = Zugführer	Fa = Fahranfrage
	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für T 1

Weenzen VB aufnehmen, Zug aus Abstellung holen und vorbereiten

Hompesch KB VB umfahren, Zug vorbereiten

T 1

Weenzen – Hompesch KB

Zlok: MAN-VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
17,0	40	Weenzen			5.55			Zf Fa
12,0		Hehlen		6.03	6.06			
8,1		Oedt		.13	.16			
6,0		Lederwerke Anst			.19			
4,2		Trösel		.22	6.25			
0,0		Hompesch KB		6.32				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Weenzen	Hompesch KB	VB

Dienstplan für T 2

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Oedt	Kreuzung mit Zug P3
Weenzen	VB abstellen

T 2

Hompesch KB – Weenzen

Zlok: MAN-VT**Last: 4 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			7.02			Zf Fa
4,2		Trösel		7.09	.12			
6,0		Lederwerke Anst			.15			
8,1		Oedt	▢ T2	.18	.23	P3		
12,0		Hehlen		.30	7.33			
17,0		Weenzen		7.41				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Weenzen	VB

Dienstplan für T 5

Weenzen Zug vorbereiten

Hompesch KB Nach Abfahrt G300 Wageneingang HOK aufnehmen und zustellen,
Wagenausgang an DB übergeben, anschl. Zug T4 vorbereiten

T 5

Weenzen – Hompesch KB

Zlok: MAN-VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
17,0	40	Weenzen			8.25			Zf Fa
12,0		Hehlen		8.33	.36			
8,1		Oedt		.43	.46			
6,0		Lederwerke Anst			.49			
4,2		Trösel		.52	8.55			
0,0		Hompesch KB	vE	9.02		G300		Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 4

Hompesch KB Zug vorbereiten

Weenzen VB aufnehmen, Zug T7 vorbereiten

T 4

Hompesch KB – Weenzen

Zlok: MAN-VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			11.42			Zf Fa
4,2		Trösel		11.49	.52			
6,0		Lederwerke Anst			.55			
8,1		Oedt	▢ T4	.58	12.01		G300	
12,0		Hehlen		12.08	12.11			
17,0		Weenzen		12.19				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 7

Weenzen noch VB aufnehmen, Zug vorbereiten

Hompesch KB VB auf Gleis 2 abstellen, Wende auf Zug T6

T 7

Weenzen – Hompesch KB

Zlok: MAN-VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
17,0	40	Weenzen			12.50			Zf Fa
12,0		Hehlen	□ T7	12.58	13.04	G300		Zf 300 Ak Fa
8,1		Oedt		13.11	.14			
6,0		Lederwerke Anst			.17			
4,2		Trösel		.20	13.23			
0,0		Hompesch KB		13.30				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Weenzen	Hompesch KB	VB

Dienstplan für T 6

Hompesch KB Zug vorbereiten

Oedt Wende auf Zug T9

T 6

Hompesch KB – Oedt

Zlok: MAN-VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			14.10			Zf Fa
4,2		Trösel		14.17	.20			
6,0		Lederwerke Anst			14.23			
8,1		Oedt		14.26				

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 9

Oedt noch Wende auf Zug T9, Zug vorbereiten

Hompesch KB VB von Gleis 2 aufnehmen, Zug T8 vorbereiten

T 9

Oedt – Hompesch KB

Zlok: MAN-VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
8,1	40	Oedt			14.45			
6,0		Lederwerke Anst			.48			
4,2		Trösel		14.51	14.54			
0,0		Hompesch KB		15.01				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 8

Hompesch KB noch VB von Gleis 2 aufnehmen, Zug vorbereiten

Weenzen VB in Abstellbereich abstellen, Zug T13 vorbereiten

T 8

Hompesch KB – Weenzen

Zlok: MAN-VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			15.27			Zf Fa
4,2		Trösel		15.34	.37			
6,0		Lederwerke Anst			.40			
8,1		Oedt	▢ T8	.43	.50	G301		
12,0		Hehlen		.57	16.00			
17,0		Weenzen		16.08				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Weenzen	VB

Dienstplan für T 13

Weenzen Zug vorbereiten

Hompesch KB Wende auf Zug T14

T 13

Weenzen – Hompesch KB

Zlok: MAN-VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
17,0	40	Weenzen			18.36			Zf Fa
12,0		Hehlen		18.44	.47			
8,1		Oedt	P12	.54	19.13	P12		
6,0		Lederwerke Anst			.16			
4,2		Trösel		19.19	19.22			
0,0		Hompesch KB		19.29				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 14

Hompesch KB Zug vorbereiten

Weenzen Triebwagen im Abstellbereich abstellen

T 14

Hompesch KB – Weenzen

Zlok: MAN-VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			19.57			Zf Fa
4,2		Trösel		20.04	20.07			
6,0		Lederwerke Anst			.10			
8,1		Oedt		.13	.16			
12,0		Hehlen		.23	20.26			
17,0		Weenzen		20.34				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

