

**Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft  
Hompesch-Weenzer Eisenbahn (HWE)**

**Dienstplan  
Buchfahrplan  
Zugbildungsvorschrift**  
für  
**Dienst HWE 1**

**enthält die Buchfahrpläne  
und Zugbildungsvorschriften  
für alle Züge des Dienstes  
auf der HWE**

Abkürzungen:

HOK	Hompesch KB	Gwg	Güterwagen
HOM	Hompesch (DB)	Gsw	Geschlossener Stückgutwagen
LDW	Lederwerke Anst.	VB	Beiwagen
MND	Moorende	VT	Verbrennungstriebwagen
ODT	Oedt	Wg	Wagen
TSL	Trösel		
WNZ	Weenzen		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher	Ak =	Ankunftsmeldung
Betriebsbediensteter	Fa =	Fahranfrage
Zf = Zugführer	V =	Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

**Dienstplan für T 3**

<b>Weenzen</b>	Zug vorbereiten und am Bahnsteig aufstellen.
<b>Trösel</b>	
<b>Oedt</b>	
<b>Moorende</b>	
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Hompesch KB</b>	Bahnsteigwende. Anschluss in alle Richtungen.

**T 3**

Weenzen – Hompesch KB

<b>Tfz: Triebwagen</b>		<b>Last: 0 Wagen</b>					<b>Mbr: 54 P</b>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
14,0	50	Weenzen			6:20			Zf Fa
9,3		Trösel		6:29	32			
7,2		Oedt		36	39			
4,2		Moorende		45	48			
1,9		Lederwerke Anst			6:52			
0,0		Hompesch KB			6:55			Zf Ak

**Zugbildung**

Nr. Von Nach Bemerkung

**Dienstplan für T 4**

<b>Hompesch KB</b>	noch Bahnsteigwende. Anschluss aus allen Richtungen abwarten.
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Moorende</b>	
<b>Oedt</b>	
<b>Trösel</b>	Kreuzung mit P 5 durchführen. Dann Bahnhof an Zf P 5 übergeben, der länger verbleibt.
<b>Weenzen</b>	Bahnsteigwende

**T 4**

Hompesch KB – Weenzen

**Tfz: Triebwagen****Last: 0 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0		Hompesch KB			7:12			Zf Fa
2,8		Lederwerke Anst			15			
4,9	50	Moorende		7:19	22			
7,4		Oedt		28	31			
9,1		Trösel	5	35	7:47	5		Zf Ak Fa
14,0		Weenzen		7:56				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr. Von

Nach

Bemerkung

**Dienstplan für T 7**

<b>Weenzen</b>	noch Bahnsteigwende
<b>Trösel</b>	
<b>Oedt</b>	
<b>Moorende</b>	
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Hompesch KB</b>	Nach Kreuzung Wagen für HOK und LDW aufnehmen. Sperrfahrt nach LDW machen und Ladestellen in HOK bedienen. Ausgangswagen nach HOM Gleis 4 stellen.

**T 7**

Weenzen – Hompesch KB

<b>Tfz: Triebwagen</b>		<b>Last: 0 Wagen</b>					<b>Mbr: 54 P</b>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
14,0		Weenzen			8:32			Zf Fa
9,3		Trösel		8:41	44			
7,2	50	Oedt		48	51			
4,2		Moorende		57	9:00			
1,9		Lederwerke Anst			9:04			
0,0		Hompesch KB	□ 7	9:07		304		Zf 304 Ak

**Zugbildung**

Nr. Von Nach Bemerkung

**Dienstplan für Üa 1**

<b>Hompesch KB</b>	Noch Wagen für HOK und LDW aufnehmen. Wagen an Ladestellen HOK austauschen. Ausgangswagen nach HOM Gleis 4 stellen. Sperrfahrt nach LDW vorbereiten.
<b>Lederwerke Anst</b>	Wagen an Ladestellen austauschen, Rückfahrt geschoben
<b>Hompesch KB</b>	Noch Wagen an Ladestellen HOK austauschen. Alle Ausgangswagen nach HOM Gleis 4 stellen.

**Üa 1**

Hompesch KB – Hompesch KB  
 verkehrt als Sperrfahrt – ab LDW geschoben

Tfz: Triebwagen		Last: 2 Wagen					Mbr: 24 P	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			10:13			Zf Fa
1,9	20	Lederwerke Anst		10:17	10:37			
0,0		Hompesch KB		10:45				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Lederwerke Anst	Eingang Lederwerke
2	Lederwerke Anst	Hompesch KB	Ausgang Lederwerke

**Dienstplan für T 10**

<b>Hompesch KB</b>	Noch Ausgangswagen nach HOM Gleis 4 stellen. T 10 vorbereiten.
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Moorende</b>	
<b>Oedt</b>	Stückgutwagen am Schuppen aufnehmen.
<b>Trösel</b>	Vor der ersten Weiche halten und gleich nach Gleis 1 einfahren. Stückgutverladung am Schuppen. Kreuzung mit PmG 9 durchführen, der dann übernimmt.
<b>Weenzen</b>	Stückgutverladung am Bahnsteig, Stückgutwagen umfahren.

**T 10**

Hompesch KB – Weenzen

<b>Tfz: Triebwagen</b>		<b>Last: 1 Wagen</b>					<b>Mbr: 48 P</b>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0		Hompesch KB			11:34			Zf Fa
2,8		Lederwerke Anst			37			
4,9	50	Moorende		11:41	44			
7,4		Oedt		50	12:08			
9,1		Trösel	9	12:12	12:37	9		Zf Ak Fa
14,0		Weenzen		12:46				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Oedt	Weenzen	Stückgutwagen

**Dienstplan für T 11**

<b>Weenzen</b>	Noch Stückgutverladung am Bahnsteig, Stückgutwagen umfahren und Zug vorbereiten
<b>Trösel</b>	
<b>Oedt</b>	
<b>Moorende</b>	
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Hompesch KB</b>	Anschluss nach Ober-Roden. Stückgutwagen nach HOK Gleis 2 stellen, VT wieder am Bahnsteig für T 12 aufstellen

**T 11**

Weenzen – Hompesch KB

**Tfz: Triebwagen**

**Last: 1 Wagen**

**Mbr: 54 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
14,0		Weenzen			13:10			Zf Fa
9,3		Trösel		13:19	22			
7,2	50	Oedt	▢ 11	26	29	306		
4,2		Moorende		35	38			
1,9		Lederwerke Anst			13:42			
0,0		Hompesch KB		13:45				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Weenzen	Hompesch KB	Stückgutwagen



**Dienstplan für T 12**

<b>Hompesch KB</b>	Anschluss aus Ober-Roden aufnehmen. Zug vorbereiten.
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Moorende</b>	
<b>Oedt</b>	Hinweis für Zlr: G 306 hinterstellt sich in TSL, Fa für T 12 bis WNZ möglich.
<b>Trösel</b>	Hinweis: Keine Kreuzung, da Lok hinterstellt
<b>Weenzen</b>	lange Wende am Bahnsteig

**T 12**

Hompesch KB – Weenzen

**Tfz: Triebwagen****Last: 0 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0		Hompesch KB			13:58			Zf Fa
2,8		Lederwerke Anst			14:01			
4,9	50	Moorende		14:05	08			
7,4		Oedt		14	17			
9,1		Trösel		21	14:24			
14,0		Weenzen		14:33				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr. Von

Nach

Bemerkung

**Dienstplan für T 15**

<b>Weenzen</b>	
<b>Trösel</b>	
<b>Oedt</b>	Expressgut am Bahnsteig einladen
<b>Moorende</b>	
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Hompesch KB</b>	Anschluss in alle Richtungen. Bei DB anmelden und Rangierfahrt nach HOM Gleis 2 Bahnsteig machen. Dort Expressgut aus Packabteil ausladen. Anschließend nach HOK an den Bahnsteig zurückkehren.

**T 15**

Weenzen – Hompesch KB

**Tfz: Triebwagen** **Last: 0 Wagen** **Mbr: 54 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
14,0		Weenzen			16:34			Zf Fa
9,3		Trösel		16:43	46			
7,2	50	Oedt	▢ 15	50	53	308/16		
4,2		Moorende		59	17:02			
1,9		Lederwerke Anst			17:06			
0,0		Hompesch KB		17:09				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr. Von Nach Bemerkung

**Dienstplan für T 18**

<b>Hompesch KB</b>	Noch in HOM Gleis 2 das Expressgut aus Packabteil ausladen. Anschließend nach HOK an den Bahnsteig zurückkehren. Anschluss aus allen Richtungen aufnehmen und Zug vorbereiten.
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Moorende</b>	
<b>Oedt</b>	Hinweis für Zlr: G 321 hinterstellt sich in TSL, Fa für T 18 bis WNZ möglich.
<b>Trösel</b>	Hinweis: Keine Kreuzung, da Lok hinterstellt
<b>Weenzen</b>	Ggf. abgestellten Güterwagen für Fa. Edelweiß auf Gleis 5 ans Tor zur Beladung stellen, Triebwagen ins Bw fahren, tanken, abrüsten, ausfegen, Mülleimer leeren

**T 18**  
Hompesch KB – Weenzen

<b>Tfz: Triebwagen</b>		<b>Last: 0 Wagen</b>					<b>Mbr: 48 P</b>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0		Hompesch KB			17:56			Zf Fa
2,8		Lederwerke Anst			59			
4,9	50	Moorende		18:03	18:06			
7,4		Oedt		12	15			
9,1		Trösel		19	18:22			
14,0		Weenzen		18:31				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr. Von                                      Nach                                      Bemerkung







