

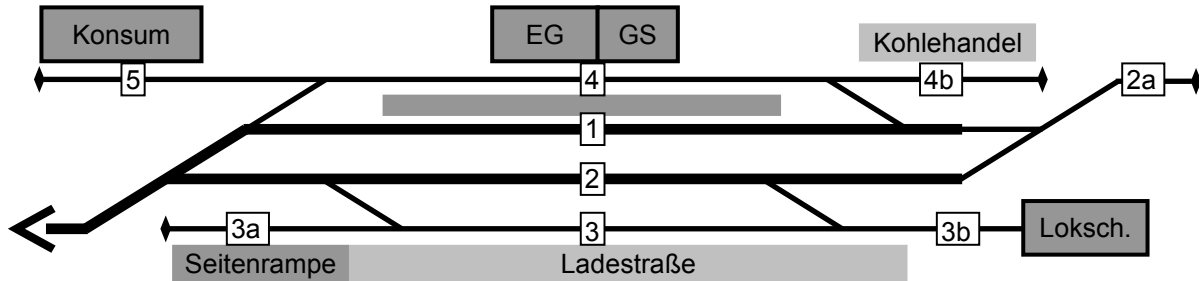
Bahnhofsdatenblatt

H0fine

Betriebsstelle: **Bahnhof Quenstedt**

Kürzel: **QST**

Gleisplan:



Gleise mit Nummern versehen, Ladestellen bezeichnet. Gleise mit Zugfahrten fett gezeichnet.

Nutzlängen	Gleis	Bahnsteig	Bemerkungen zum Personenverkehr:
Gleis 1	170 cm	125 cm	
Gleis 2	170 cm	cm	

Quenstedt hat gut 3000 Einwohner. Industrie gibt es kaum, deshalb auch nur wenige berufstätige Einpendler. Nach Quenstedt kommen Schüler aus den kleineren Nachbarorten, sowie Hausfrauen zum Einkaufen. Arbeiter pendeln in die nächste größere Stadt aus.

Ladestelle/Name	Gleislänge	Ladegut	Empf.	Vers.	Wagentyp	Wagen / Wo.
Lager VEB Konsum (5)	6 Achs.	Lebensmittel	x		G, T/I, K/H	25 / Wo.
Kohlenhändler (4b)	4 Achs.	Kohle/Briketts	x		O/E	4 / Wo.
Kohlenhändler (4b)	4 Achs.	Heizöl	x		Z	1 / Wo.
Güterschuppen (4)	2 Achs.	Stückgut	x	x	G	6 / Wo.
Rampe (3a)	4 Achs.	Vieh	x	x	V/H	2 / Wo.
Rampe (3a)	4 Achs.	Landwirt. Fahrzeuge	x		R/K	1 / Wo.
Rampe/Ladestraße (3/3a)	4 / 12 Achs.	Papierholz		x	O/E	1 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Schnittholz	x		R/K, SS/S	2 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Stammholz		x	R/K, SS/S	3 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Saatgut und Düngemittel	x		G	2 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Baustoffe (Steine, Sand)	x		O/E	1 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Erntegüter		x	O/E, G	0-12 / Wo.
Vor dem Lokschuppen (3b)	Achs.	Lokomotivkohle	x		O/E	1 / Wo.
Vor dem Lokschuppen (3b)	Achs.	Lösche		x	O/E	1 / Wo.

Bemerkungen zum Güterverkehr:

Als Empfänger dominiert das Lager "Konsum", das erst nach dem Krieg entstand, wodurch sich der Güterverkehr in Quenstedt verdoppelte. Eilige Kühlwagen für dieses Lager können geg. auch mit dem frühmorgendlichen Personenzug gebracht werden. Der Anschluß muss geg. mehrmals am Tag bedient werden. Für den Stückgutverkehr wird ein Wagen täglich benötigt. Der zweite Anschließer ist der örtliche Kohlenhändler. Er empfängt gelegentlich auch Heizöl. Das weitere Güteraufkommen ist außerhalb der Erntesaison eher gering. Für die Dampflokomotiven wird Kohle benötigt und Lösche abgefahren.

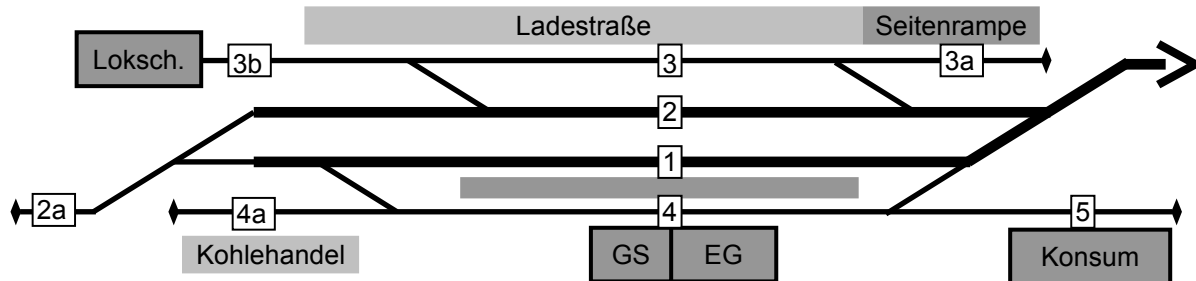
Bahnhoftsdatenblatt

H0fine

Betriebsstelle: **Bahnhof Quenstedt**

Kürzel: **QST**

Gleisplan:



Gleise mit Nummern versehen, Ladestellen bezeichnet. Gleise mit Zugfahrten fett gezeichnet.

Nutzlängen	Gleis	Bahnsteig	Bemerkungen zum Personenverkehr:
Gleis 1	170 cm	125 cm	
Gleis 2	170 cm	cm	

Quenstedt hat gut 3000 Einwohner. Industrie gibt es kaum, deshalb auch nur wenige berufstätige Einpendler. Nach Quenstedt kommen Schüler aus den kleineren Nachbarorten, sowie Hausfrauen zum Einkaufen. Arbeiter pendeln in die nächste größere Stadt aus.

Ladestelle/Name	Gleislänge	Ladegut	Empf.	Vers.	Wagentyp	Wagen / Wo.
Lager VEB Konsum (5)	6 Achs.	Lebensmittel	x		G, T/I, K/H	25 / Wo.
Kohlenhändler (4b)	4 Achs.	Kohle/Briketts	x		O/E	4 / Wo.
Kohlenhändler (4b)	4 Achs.	Heizöl	x		Z	1 / Wo.
Güterschuppen (4)	2 Achs.	Stückgut	x	x	G	6 / Wo.
Rampe (3a)	4 Achs.	Vieh	x	x	V/H	2 / Wo.
Rampe (3a)	4 Achs.	Landwirt. Fahrzeuge	x		R/K	1 / Wo.
Rampe/Ladestraße (3/3a)	4 / 12 Achs.	Papierholz		x	O/E	1 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Schnittholz	x		R/K, SS/S	2 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Stammholz		x	R/K, SS/S	3 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Saatgut und Düngemittel	x		G	2 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Baustoffe (Steine, Sand)	x		O/E	1 / Wo.
Ladestraße (3)	12 Achs.	Erntegüter		x	O/E, G	0-12 / Wo.
Vor dem Lokschuppen (3b)	Achs.	Lokomotivkohle	x		O/E	1 / Wo.
Vor dem Lokschuppen (3b)	Achs.	Lösche		x	O/E	1 / Wo.

Bemerkungen zum Güterverkehr:

Als Empfänger dominiert das Lager "Konsum", das erst nach dem Krieg entstand, wodurch sich der Güterverkehr in Quenstedt verdoppelte. Eilige Kühlwagen für dieses Lager können geg. auch mit dem frühmorgendlichen Personenzug gebracht werden. Der Anschluß muss geg. mehrmals am Tag bedient werden. Für den Stückgutverkehr wird ein Wagen täglich benötigt. Der zweite Anschließer ist der örtliche Kohlenhändler. Er empfängt gelegentlich auch Heizöl. Das weitere Güteraufkommen ist außerhalb der Erntesaison eher gering. Für die Dampflokomotiven wird Kohle benötigt und Lösche abgefahren.