Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
KBS 205 Grünberg – Allzunah – Trösel

Dienstplan

Buchfahrplan

Zugbildungsvorschrift

für

KB01

Gültig vom
24. September 1967 bis 25. Mai 1968

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf den Strecken

Abkürzungen

AZH	Allzunah Hst	Gwg	Güterwagen
CRE	Crengeldanz (DB)	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
GBG	Grünberg (DB)	VB	Beiwagen
GSH	Großseelheim	VT	Verbrennungstriebwagen
HGVH	Sbf Hagen Vorhalle	vE	vorsichtige Einfahrt
KRT	Sbf Kreuztal	Wg	Wagen
TSL	Trösel	Pw	Packwagen
		vE	vorsichtige Einfahrt

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

1) In Spalte 4 sind eingetragen
   a) Γ und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
   b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb =	örtlicher Betriebsbediensteter	Ak =	Ankunftsmeldung
		Fa =	Fahranfrage
Zf =	Zugführer	Vm =	Verlassensmeldung

4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für P12

Grünberg	Triebwagen bereitstellen
Allzunah	
Trösel	Zug geht über auf P15

P12
Grünberg – Trösel

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	An-kunft	Ab-fahrt	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird überholt durch Zug	Zuglauf-meldung durch
0,0	**40**	**Grünberg**			**7**^{15}			
4,0	**30**	**Allzunah**		**7**^{23}	**7**^{26}			
7,6		**Trösel**		**7**^{31}				AK

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P15

Trösel	Triebwagen bereitstellen aus P12
Allzunah	
Grünberg	Zug geht über auf P18

P15
Trösel — Grünberg

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	An-kunft	Ab-fahrt	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird überholt durch Zug	Zuglauf-meldung durch
7,6	**30**	**Trösel**			**8^{44}**			FA
4,0	**40**	**Allzunah**		**8^{49}**	**8^{52}**			
0,0		**Grünberg**		**9^{00}**				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P18

Grünberg	Triebwagen bereitstellen aus P15
Allzunah	
Trösel	Zug geht über auf P19

P18
Grünberg – Trösel

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	An-kunft	Ab-fahrt	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird überholt durch Zug	Zuglauf-meldung durch
0,0	**40**	**Grünberg**			**9**35			
4,0	**30**	**Allzunah**		**9**43	**9**46			
7,6		**Trösel**		**9**51				AK

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P19

Trösel	Triebwagen bereitstellen aus P18
Allzunah	
Grünberg	Zug geht über auf P22

P19
Trösel — Grünberg

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	An-kunft	Ab-fahrt	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird überholt durch Zug	Zuglauf-meldung durch
7,6	**30**	**Trösel**			**11**^{59}			FA
4,0	**40**	**Allzunah**		**12**^{04}	**12**^{07}			
0,0		**Grünberg**		**12**^{15}				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P22

Grünberg	Triebwagen bereitstellen aus P19
Allzunah	
Trösel	Zug geht über auf P23

P22
Grünberg – Trösel

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	**40**	**Grünberg**			**13^{30}**			
4,0	**30**	**Allzunah**		**13^{38}**	**13^{41}**			
7,6		**Trösel**		**13^{46}**				AK

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P23

Trösel	Triebwagen bereitstellen aus P22
Allzunah	
Grünberg	Zug geht über auf P24

P23
Trösel — Grünberg

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	An-kunft	Ab-fahrt	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird überholt durch Zug	Zuglauf-meldung durch
7,6	**30**	**Trösel**			**14^{44}**			FA
4,0	**40**	**Allzunah**		**14^{49}**	**14^{52}**			
0,0		**Grünberg**		**15^{00}**				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P24

Grünberg	Triebwagen bereitstellen aus P23
Allzunah	
Trösel	Zug geht über auf P27

P24
Grünberg – Trösel

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	**40**	**Grünberg**			**15^{45}**			
4,0	**30**	**Allzunah**		**15^{53}**	**15^{56}**			
7,6		**Trösel**		**16^{01}**				AK

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P27

Trösel	Triebwagen bereitstellen aus P24
Allzunah	
Grünberg	Zug geht über auf P28

P27
Trösel — Grünberg

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	An-kunft	Ab-fahrt	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird überholt durch Zug	Zuglauf-meldung durch
7,6	**30**	**Trösel**			**17^{24}**			FA
4,0	**40**	**Allzunah**		**17^{29}**	**17^{32}**			
0,0		**Grünberg**		**17^{40}**				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P28

Grünberg	Triebwagen bereitstellen aus P27
Allzunah	
Trösel	Zug geht über auf P31

P28
Grünberg – Trösel

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	**40**	**Grünberg**			**18^{10}**			
4,0	**30**	**Allzunah**		**18^{18}**	**18^{21}**			
7,6		**Trösel**		**18^{26}**				AK

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für P31

Trösel	Triebwagen bereitstellen aus P28
Allzunah	
Grünberg	Zug geht über auf P12 Folgetag

P31
Trösel — Grünberg

Last 12 Achsen **47** Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebs-stelle km	Höchst-geschw. und Be-schrän-kungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapez-tafel hält Zug	An-kunft	Ab-fahrt	Kreu-zung mit Zug	über-holt wird überholt durch Zug	Zuglauf-meldung durch
7,6	**30**	**Trösel**			**18^{40}**			FA
4,0	**40**	**Allzunah**		**18^{45}**	**18^{48}**			
0,0		**Grünberg**		**18^{56}**				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen