

Zugbildungsvorschriften:

PmG 3100 (V 15 / V 100)

1. Quenstedt (oder als 4.) 4 x
2. Personenwagen 5 x
3. Packwagen 2 x
4. Quenstedt (oder als 1.) 4 x

T 3101 (VT 135)

1. GSW Quenstedt 2 x

GmP 8491 (V 15 / V 100)

1. Schönberg 6 x
2. Quenstedt 6 x
3. Packwagen 2 x
4. Personenwagen 2-3 x

GmP 8492 (V 15 / V 100)

1. Personenwagen 2 x
2. Packwagen 2 x
3. Quenstedt 6 x
4. Schönberg 6 x

T 3103 (VT 135)

1. Eilige Wgn. SBG / QST (bei Bedarf) 2 x

PmG 3105 (V 15 / V 100)

1. Packwagen 2 x
2. Personenwagen 5 x
3. Quenstedt 4 x

PmG 3106 (V 15 / V 100)

1. Quenstedt + GSW (oder als 4.) 4 x
2. Personenwagen 5 x
3. Packwagen 2 x
4. Quenstedt + GSW (oder als 1.) 4 x

T 3108 (VT 135)

1. Eilige Wgn. SBG / QST (bei Bedarf) 2 x
2. bei mehr als 12 x in QST 2 x

PmG 3109 (V 15 / V 100)

1. Personenwagen 5 x
2. Packwagen 2 x
3. Zufuhr Quenstedt 4 x

N 8493 (50.35 / V 100)

- 1. Pwg 2 x
- 2. Arnsdorf (für Üb 15833) 4 x
- 3. Neumühle-Linde 16 x

N 8494 (50.35 / V 100)

- 1. Arnsdorf (aus Üb 15834) 4 x
- 2. Pwg 2 x
- 3. Neumühle-Linde 16 x

N 8495 (50.35 / V 100)

- 1. Pwg 2 x
- 2. Klein Endingen (für Üb 15835) 4 x
- 3. Neumühle-Linde 16 x

N 8496 (50.35 / V 100)

- 1. Pwg 2 x
- 2. Klein Endingen (aus Üb 15836) 4 x
- 3. Neumühle-Linde 16 x

Üb 15831 (geschoben) (38.10 / V 100)

- 1. Wolfspfütz 4 x
- 2. Pwg 2 x

Üb 15832 (38.10 / V 100)

- 1. Pwg 2 x
- 2. Wolfspfütz 4 x

Üb 15833 (aus N 8493) (50.35 / V 100)

- 1. Pwg 2 x
- 2. Arnsdorf 4 x

Üb 15834 (50.35 / V 100)

- 1. Arnsdorf 4 x
- 2. Pwg 2 x

Üb 15835 (aus N 8495) (50.35 / V 100)

- 1. Pwg 2 x
- 2. Klein Endingen 4 x

Üb 15836 (50.35 / V 100)

- 1. Pwg 2 x
- 2. Klein Endingen 4 x