

# **Deutsche Reichsbahn**

## **Reichsbahndirektion Schwerin**

---

**Gültig 28.05. - 23.09.1967**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 4**

**Dienstbeginn 04:36 Uhr  
in Klein Endingen**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecke

**Tiefenthal – Klein Endingen**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**



**Abkürzungen:**

AZH	Allzunah	Anst	Anschlussstelle
BLT	Bollstedt	Gl.	Gleis
DRM	Dremmen	GSW	geschlossener Stückgutwagen
HKU	HAKU Anst.	Hp	Haltepunkt
JWD	Jonaswalde	Hst	Haltestelle
KEN	Klein Endingen	Mbr	Mindestbremsleistung
KHM	Kelkheim	öBb	örtlicher Betriebsbediensteter
LDW	Lederwerke Anst.	Pw	Packwagen
TSL	Trösel	Pwg	Güterzugpackwagen
TTL	Tiefenthal	VB	Triebwagenbeiwagen
UPF	Upflamör Hp (vermutlich: „Über dem Nebelmeer“)	Zf	Zugführer
		Zlr	Zugleiter

**Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen**

- 1) In Spalte 9 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 7 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 10 – siehe Abkürzungsverzeichnis

## Dienstplan für P 2330

<b>Klein Endingen</b>	Zug vorbereiten und richtig gereiht auf Gl. 1 bereitstellen.
<b>Tiefenthal</b>	Wagenzug abhängen, Ortslok stellt Wagen nach Gl. 5 Ende, Zuglok geht auf N 8657.

### P 2330 Mo-Fr (30,1) Klein Endingen—Tiefenthal

Lok 64 / 75.4,10-11

Last 6 Wagen

37 Mbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug — wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
39,8	<b>50</b>	<b>Klein Endingen u</b>		<b>5 36</b>			1		Zf
35,6		<b>Dremmen</b>	<b>5 45</b>	<b>48</b>					

1	2	3	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
35,6	<b>50</b>	<b>Dremmen</b>	<b>5 45</b>	<b>48</b>
33,5		HAKU Anst		<b>5 52</b>
29,9		<b>Tiefenthal</b>	<b>6 00</b>	

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Klein Endingen	Tiefenthal	3 Personenwagen (Rz4a-c)
2	Klein Endingen	Tiefenthal	2 Personenwagen (Rz5a+b)
3	Klein Endingen	Tiefenthal	Packwagen (Pw3)

## Dienstplan für N 8657

<b>Tiefenthal</b>	Zug vorbereiten, Lok kommt mit PmG 2330.
<b>Dremmen</b>	Zuerst geschobene Üa 15434 nach HKU vorbereiten. Erst nach der Üa Ortsfrachten DRM zustellen.
<b>Klein Endingen</b>	Wagen tauschen und Rückfahrt als N 8658 vorbereiten.

### N 8657 Mo-Fr (70,1) Tiefenthal—Klein Endingen

Lok 64 / 75.4,10-11

Last 13 Wagen

37 Mbr

1	2	3	4	5
29,9		Tiefenthal		<b>711</b>
33,5	<b>40</b>	HAKU Anst		<b>21</b>
35,6		Dremmen	<b>726</b>	<b>931</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35,6	<b>40</b>	Dremmen	<b>726</b>	<b>931</b>					
39,8		Klein Endingen u	<b>942</b>				1		Zf

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Tiefenthal	Klein Endingen	Güterzugbegleitwagen (Pwg2)
2	Tiefenthal	Dremmen	Eingang HAKU, 3 Wagen
3	Tiefenthal	Klein Endingen	Eingang Kl.Endingen, 5 Wagen (mit GSW)
4	Tiefenthal	Dremmen	Eingang Dremmen, 4 Wagen (mit GSW)

## Dienstplan für Üa 15434

<b>Dremmen</b>	Zug vorbereiten (verkehrt geschoben). Schlüssel aufnehmen.
<b>HAKU Anst</b>	Wagen tauschen. Bei Wagenausgang auch Rückfahrt geschoben (Lok mittig).
<b>Dremmen</b>	Schlüssel abgeben. Wagenausgang HAKU bis N 8658 zwischenabstellen. Ortsfrachten Dremmen zustellen.

### Üa 15434 Mo-Fr (78,1) Dremmen—HAKU Anst—Dremmen

Sperrfahrt, Dremmen—HAKU Anst—Dremmen: Lok schiebt

64 / 75,4,10-11

Last 4 Wagen

37 Mbr

			15434					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
35,6		<b>Dremmen</b>		<b>750</b>				
33,5	<b>30</b>	HAKU Anst	<b>757</b>	<b>824</b>				
35,6		<b>Dremmen</b>	<b>831</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Dremmen	HAKU Anst	Eingang HAKU, 3 Wagen
2	Dremmen	Dremmen	Güterzugbegleitwagen (Pwg2)
3	HAKU Anst	Dremmen	Ausgang HAKU, 2 Wagen

## Dienstplan für N 8658

<b>Klein Endingen</b>	Wagen tauschen und Zug vorbereiten.
<b>Dremmen</b>	Wagenausgang DRM und HKU aufnehmen.
<b>Tiefenthal</b>	Mithilfe beim Abräumen des Wagenzug. Lok händisch nach Gl. 5 auf PmG 2337 umsetzen.

### N 8658 Mo-Fr (70,1) Klein Endingen—Tiefenthal

Lok 64 / 75.4,10-11

Last 11 Wagen

37 Mbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39,8	<b>40</b>	Klein Endingen u		<b>12 18</b>			1		Zf
35,6		Dremmen	<b>12 29</b>	<b>13 24</b>					

1	2	3	4	5
35,6	<b>40</b>	Dremmen	<b>12 29</b>	<b>13 24</b>
33,5		HAKU Anst		<b>13 29</b>
29,9		Tiefenthal	<b>13 39</b>	

### Zugbildung (Reihung beliebig)

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Klein Endingen	Tiefenthal	Güterzugbegleitwagen (Pwg2)
2	Klein Endingen	Tiefenthal	Ausgang Klein Endingen, 4 Wagen
3	Dremmen	Tiefenthal	Ausgang Dremmen, 4 Wagen
4	Dremmen	Tiefenthal	Ausgang HAKU, 2 Wagen

## Dienstplan für PmG 2337

<b>Tiefenthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Klein Endingen</b>	Güterwagen tauschen und die hinteren Personenwagen nach Gl. 2b stellen (siehe Umlaufzettel). Rückfahrt als PmG 2338 vorbereiten.

### PmG 2337 Mo-Fr (32,1) Tiefenthal—Klein Endingen

Lok 64 / 75.4,10-11

Last 8 Wagen

37 Mbr

1	2	3	4	5					
29,9		<b>Tiefenthal</b>		<b>17 01</b>					
33,5	<b>50</b>	HAKU Anst		<b>09</b>					
35,6		<b>Dremmen</b>	<b>17 13</b>	<b>17 16</b>					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35,6	<b>50</b>	<b>Dremmen</b>	<b>17 13</b>	<b>17 16</b>					
39,8		<b>Klein Endingen u</b>	<b>17 25</b>				1		Zf

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Tiefenthal	Klein Endingen	Packwagen (Pw3)
2	Tiefenthal	Klein Endingen	2 Personenwagen (Rz5a+b)
3	Tiefenthal	Klein Endingen	3 Personenwagen (Rz4a-c)
4	Tiefenthal	Klein Endingen	Eingang Klein Endingen, 2 Wagen



## Dienstplan für PmG 2338

<b>Klein Endingen</b>	Zug vorbereiten (Personenwagen müssen reduziert worden sein und Wagenausgang mit GSW aufgenommen).
<b>Dremmen</b>	Wagenausgang DRM und HKU werden samt V 15 am Zugschluss beigestellt. V 15 läuft am Zugschluss bis TTL mit.
<b>Tiefenthal</b>	Zug auflösen, Reisezugwagen können nach 21 Uhr umfahren werden.

### PmG 2338 Mo-Fr (32,1) Klein Endingen—Tiefenthal

Lok 64 / 75.4,10-11

SI V 15 ab Dremmen

Last 13 Wagen

37 Mbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39,8	<b>50</b>	Klein Endingen u		<b>19 49</b>			1		Zf
35,6		Dremmen	<b>19 58</b>	<b>20 11 a)</b>					
1	2	3	4	5					
35,6		Dremmen	<b>19 58</b>	<b>20 11</b>					
33,5	<b>30</b>	HAKU Anst		<b>20 18</b>					
29,9		Tiefenthal	<b>20 31</b>						

a) Vereint von Dremmen bis Tiefenthal mit SLzv 15436

### Zugbildung (ab Gruppe 3 Reihung beliebig)

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Klein Endingen	Tiefenthal	2 Personenwagen (Rz5a+b)
2	Klein Endingen	Tiefenthal	Packwagen (Pw3)
3	Klein Endingen	Tiefenthal	Ausgang Klein Endingen, 4 Wagen (mit GSW)
4	Dremmen	Tiefenthal	Ausgang HAKU, 3 Wagen
5	Dremmen	Tiefenthal	Ausgang Dremmen, 3 Wagen (mit GSW)

## Dienstplan für P 2339

<b>Tiefenthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Klein Endingen</b>	Abgestellte Reisezugwagen von Gl. 2b aufnehmen und Zug abstellen (Wagen Gl. 2, Lok Lokschuppen Gl. 1a).

### P 2339 Mo- Fr (30,1) Tiefenthal—Klein Endingen

Lok 64 / 75.4,10-11

Last 3 Wagen

37 Mbr

1	2	3	4	5
29,9		<b>Tiefenthal</b>		<b>21 57</b>
33,5	<b>50</b>	HAKU Anst		<b>22 05</b>
35,6		<b>Dremmen</b>	<b>22 09</b>	<b>22 12</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
35,6	<b>50</b>	<b>Dremmen</b>	<b>22 09</b>	<b>22 12</b>					
39,8		<b>Klein Endingen u</b>	<b>22 21</b>				1		Zf

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Tiefenthal	Klein Endingen	Packwagen (Pw3)
2	Tiefenthal	Klein Endingen	2 Personenwagen (Rz5a+b)

