

**Deutsche Reichsbahn
Reichsbahndirektion Erfurt**

Buchfahrplan

Heft ___

Winterfahrplan 1964/65
gültig vom 27. September 1964 bis 29. Mai 1965

Inhalt: Alle Züge der Strecken:

**Klein Endingen – Tiefenthal
Tiefenthal – Quenstedt**

Vorbemerkungen

- 1) Die Zeitangaben des Fahrplans entsprechen der Stundenzählung 0 – 24 Uhr. Die Abfahrtszeit genau um Mitternacht wird mit 0.00, die Ankunftszeit genau um Mitternacht mit 24.00 bezeichnet.
- 2) In der Überschrift des Fahrplans sind angegeben
 - a) die Zuggattung (abgekürzte Bezeichnung),
 - b) die Zugnummer,
 - c) der Laufweg des Zuges,
 - d) die Höchstgeschwindigkeit, d. h. die Geschwindigkeit, die der Zug höchstens erreichen darf. Diese ist bei Verspätungen anzustreben.
 - e) das Triebfahrzeug,
 - f) das maximale Gewicht des Wagenzuges,
 - g) die für den Zug vorgeschriebenen Mindestbremsleistung (Mbr)
- 3) In der Spalte 3 der Fahrpläne sind die Namen der mit einem Betriebsbediensteten besetzten Betriebsstellen fett gedruckt.
- 4) In Spalte 9 wird durch Striche über und unter der Zugnummer kenntlich gemacht, dass der eigene Zug vor der Trapeztafel halten soll.

Zeichenerklärung

- B = Zug verkehrt nur nach Bedarf (Bedarfszug)
- P = Personenzug
- T = Triebwagenzug
- Pmg = Personenzug mit Güterbeförderung
- Gmp = Güterzug mit Personenbeförderung
- N = Nahgüterzug
- Üa = Übergabebahn nach und von Anschlüssen der freien Strecke
- Üb = Übergabebahn zwischen benachbarten Bahnhöfen
- Zf = Zuglaufmeldung durch den Zugführer

Bedeutung der Spalten:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle	Hg. zur Geschw od Geschwindigkeitsbeschränkung	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	Überholt Zug ----- Wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Einfahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
Km	km/h								

T 1235 (34,1)
T 1237 (34,1)
P 2371 (30,1) } Tiefenthal – Klein Endingen

Hg 50 km/h
 VT 2.09
 2371: 38.10 / V100 Last 150 t Mbr 35

				1235		1237		2371	
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
10,0	50	Tiefenthal	—	603	—	1656	—	458	
5,3		Neumühle-Linde	613	16	1706	1709	511	514	
3,0		Seeburg Hst	21	23	14	16	20	22	
0,0		Klein Endingen	629	—	1722	—	530	—	

T 1234 (34,1)
T 1236 (34,1)
P 2372 (30,1) } Klein Endingen – Tiefenthal

Hg 50 km/h
 VT 2.09
 2372: 38.10 / V100 Last 150 t Mbr 42

				1234		1236		2372	
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
0,0	50	Klein Endingen	—	449	—	1519	—	709	
3,0		Seeburg Hst	455	57	1525	27	717	19	
5,3		Neumühle-Linde	502	515	32	45	25	28	
10,0		Tiefenthal	525	—	1555	—	741	—	

P 2373	(30,1)	} Tiefenthal – Klein Endingen
P 2375	(30,1)	
P 2377	(30,1)	

Hg 50 km/h
Lok 38.10 / V100 Last 150 t Mbr 35

				2373		2375		2377	
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
10,0	50	Tiefenthal	—	1122	—	1528	—	2010	
5,3		Neumühle-Linde	1135	38	1541	44	2023	26	
3,0		Seeburg Hst	44	46	50	52	32	34	
0,0		Klein Endingen	1154	—	1600	—	2042	—	

P 2374	(30,1)	} Klein Endingen – Tiefenthal
P 2376	(30,1)	
P 2378	(30,1)	

Hg 50 km/h
Lok 38.10 / V100 Last 150 t Mbr 42

				2374		2376		2378	
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
0,0	50	Klein Endingen	—	1333	—	1817	—	2146	
3,0		Seeburg Hst	1341	43	1825	27	2154	56	
5,3		Neumühle-Linde	49	52	33	36	2202	2205	
10,0		Tiefenthal	1405	—	1849	—	2218	—	

N 7261	(70,1)	} Tiefenthal – Klein Endingen
N 7263	(70,1)	
N 7265	(70,1)	

Hg 40 km/h
Lok 50.35 / V100 Last 600 t Mbr 28

				7261		7263		7265	
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
10,0	40	Tiefenthal	—	807	—	1325	—	2111	
5,3		Neumühle-Linde	824	52	1342	1425	2128	2207	
3,0		Seeburg Hst	—	900	—	33	—	15	
0,0		Klein Endingen	910	—	1443	—	2225	—	

N 7260	(70,1)	} Klein Endingen – Tiefenthal
N 7262	(70,1)	
N 7264	(70,1)	

Hg 40 km/h
Lok 50.35 / V100 Last 600 t Mbr 31

				7260		7262		7264	
1	2	3	4	5	4	5	4	5	
0,0	40	Klein Endingen	—	543	—	1103	—	1633	
3,0		Seeburg Hst	—	53	—	13	—	43	
5,3		Neumühle-Linde	601	518	1121	42	1651	1712	
10,0		Tiefenthal	635	—	1159	—	1729	—	

Üb 15801 (76,1) } Tiefenthal – Neumühle-Linde
Üb 15803 (76,1) }

Hg 30 km/h
Lok V15 / V36 Last 50 t Mbr 21

		15801		15803				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
10,0	30	Tiefenthal	—	858	—	1802		
5,3		Neumühle-Linde	915	—	1819	—		

Üb 15802 (76,1) } Neumühle-Linde – Tiefenthal
Üb 15804 (76,1) }

Hg 30 km/h
Lok V15 / V36 Last 50 t Mbr 21

		15802		15804				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
5,3	30	Neumühle-Linde	—	1040	—	2030		
10,0		Tiefenthal	1057	—	2047	—		

Sperrfahrt Üa 16381 (78,1) } Neumühle-Linde – Seeburg – Neumühle-Linde
Sperrfahrt Üa 16383 (78,1) }

Hg 30 km/h (geschoben 15 km/h)
Lok V15 / V36
Lok schiebt Neumühle-Linde – Seeburg Last 50 t Mbr 14

		16381		16383				
1	2	3	4	5	4	5	4	5
5,3	15	Neumühle-Linde	—	940	—	1902		
3,0		Seeburg Hst	953	1024	1915	46		
5,3	30	Neumühle-Linde	1034	—	1956	—		

T 1340 (34,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h
VT 135 Mbr 24

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
26,3		Quenstedt	—	446					
21,7		Schönberg	457	59					
17,7		Arnsdorf	506	509					
14,7	40	Allzunah	15	17					
9,3		Veringenstadt	28	31					
4,3		Bollstedt	42	48					Zf
0,0		Tiefenthal	557	—					

T 1341 (34,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h
VT 135 Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		Tiefenthal	—	617					
4,3		Bollstedt	626	32					Zf
9,3		Veringenstadt	43	58	3270		1	3270	Zf 1341
14,7	40	Allzunah	709	711					
17,7		Arnsdorf	17	20					
21,7		Schönberg	27	29					
26,3		Quenstedt	740	—	8960		1	1341	

T 1342 (34,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135										Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
26,3		Quenstedt	—	950						
21,7		Schönberg	1001	1003						
17,7		Arnsdorf	10	28	8961		2	8961	Zf 1342	
14,7	40	Allzunah	34	36						
9,3		Veringenstadt	47	50					Zf	
4,3		Bollstedt	1101	1107					Zf	
0,0		Tiefenthal	1116	—						

T 1344 (34,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135										Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
26,3		Quenstedt	—	1402						
21,7		Schönberg	1413	15						
17,7		Arnsdorf	22	25						
14,7	40	Allzunah	31	37					Zf	
9,3		Veringenstadt	48	54	8963		1	1344	Zf 8963	
4,3		Bollstedt	1505	1511					Zf	
0,0		Tiefenthal	1520	—						

T 1343 (34,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

VT 135										Mbr 26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0,0		Tiefenthal	—	1136						
4,3		Bollstedt	1145	51					Zf	
9,3		Veringenstadt	1202	1206						
14,7	40	Allzunah	16	18						
17,7		Arnsdorf	24	27						
21,7		Schönberg	34	36						
26,3		Quenstedt	1247	—	8961		1	1343		

T 1345 (34,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

VT 135										Mbr 26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0,0		Tiefenthal	—	1631						
4,3		Bollstedt	1640	46					Zf	
9,3		Veringenstadt	57	1706						
14,7	40	Allzunah	1714	16						
17,7		Arnsdorf	22	25						
21,7		Schönberg	32	34						
26,3		Quenstedt	1745	—	3272		1	1345		

T 1346 (34,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

VT 135										Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
26,3		Quenstedt	—	2039	3273		1	3273		
21,7		Schönberg	2050	52						
17,7		Arnsdorf	59	2102						
14,7	40	Allzunah	2108	10						
9,3		Veringenstadt	21	27	8965		1	1346	Zf 8965	
4,3		Bollstedt	38	44					Zf	
0,0		Tiefenthal	2158	—						

PmG 3270 (32,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

Lok 64 / 91										Last 150 t	Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26,3		Quenstedt	—	556							
21,7		Schönberg	611	613							
17,7		Arnsdorf	22	25							
14,7	40	Allzunah	33	35							
9,3		Veringenstadt	50	56	1341		2	3270	Zf 1341		
4,3		Bollstedt	710	716					Zf		
0,0		Tiefenthal	728	—							

T 1347 (34,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

VT 135										Mbr 26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0,0		Tiefenthal	—	2225						
4,3		Bollstedt	2234	40					Zf	
9,3		Veringenstadt	51	57					Zf	
14,7	40	Allzunah	2308	2310						
17,7		Arnsdorf	16	22					Zf	
21,7		Schönberg	29	31						
26,3		Quenstedt	2342	—	8965		1	1347		

P 3272 (30,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h

Lok 91 / V 36										Last 100 t	Mbr 24
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
26,3		Quenstedt	—	1754	1345		2	1345			
21,7		Schönberg	1809	1811							
17,7		Arnsdorf	20	23							
14,7	40	Allzunah	31	33							
9,3		Veringenstadt	48	51							
4,3		Bollstedt	1905	1927	3273		2	3273	Zf 3272		
0,0		Tiefenthal	1939	—							

PmG 3273 (34,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h		Last 150 t								Mbr 26
Lok 64 / 91										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0,0		Tiefenthal	—	1902						
4,3		Bollstedt	1914	20	3272		1	3273	Zf 3272	
9,3		Veringenstadt	34	37						
14,7	40	Allzunah	52	54						
17,7		Arnsdorf	2002	2005						
21,7		Schönberg	14	16						
26,3		Quenstedt	2031	—	1346		2	3273		

N 8960 (70,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h		Last 300 t								Mbr 24
Lok 91 / V 36										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
26,3		Quenstedt	—	745	1341		2	1341		
21,7		Schönberg	800	810						
17,7		Arnsdorf	19	39						
14,7	40	Allzunah	47	902						
9,3		Veringenstadt	917	1007	8961		2	8961	Zf 8960	
4,3		Bollstedt	1021	36					Zf	
0,0		Tiefenthal	1048	—						

GmP 8961 *) (72,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h		Last 300 t								Mbr 26
Lok 64 / 91										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
0,0		Tiefenthal	—	825						
4,3		Bollstedt	837	52					Zf	
6,0		Lederwerke Anst	57	912						
9,3	40	Veringenstadt	912	38	8960		1	8961	Zf 8960	
14,7		Allzunah	53	1008						
17,7		Arnsdorf	1016	22	1342		1	8961	Zf 1342	
21,7		Schönberg	31	41						
26,3		Quenstedt	1056	—	vE 1343		2	1343		

*) darf ab BST bis ARD und SBG bis QST bis zu 10 Min. vor Plan verkehren

GmP 8962 *) (72,1) Quenstedt – Tiefenthal

Hg 40 km/h		Last 300 t								Mbr 24
Lok 64 / 91										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
26,3		Quenstedt	—	1439						
21,7		Schönberg	1454	1504						
17,7		Arnsdorf	1513	1610	8963		2	8963	Zf 8962	
14,7	40	Allzunah	1618	38						
9,3		Veringenstadt	53	1728	1345		2	1345	Zf 8962	
4,3		Bollstedt	1742	57					Zf	
0,0		Tiefenthal	1809	—						

*) darf ab SBG bis VST bis zu 10 Min. und ab VST bis TTL bis zu 20 Min. vor Plan verkehren

GmP 8963 *) (72,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

Lok 91 / V 36

Last 300 t

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		Tiefenthal	—	1347					
4,3		Bollstedt	1359	1412					Zf
6,0		Lederwerke Anst	1417	32					
9,3	40	Veringenstadt	41	1508	1344		2	1344	Zf 8963
14,7		Allzunah	1523	38					
17,7		Arnsdorf	46	52	8962		1	8963	Zf 8962
21,7		Schönberg	1601	1611					
26,3		Quenstedt	1626	—		vE 1345		2	1345

*) darf ab BST bis QST bis zu 10 Min. vor Plan verkehren

GmP 8965 *) (72,1) Tiefenthal – Quenstedt

Hg 40 km/h

Lok 64 / 91

Last 300 t

Mbr 26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0,0		Tiefenthal	—	2018					
4,3		Bollstedt	2030	45					Zf
6,0		Lederwerke Anst	50	2105					
9,3	40	Veringenstadt	2114	52	1346		2	1346	Zf 8965
14,7		Allzunah	2207	2217					Zf
17,7		Arnsdorf	25	28					
21,7		Schönberg	37	47					Zf
26,3		Quenstedt	2302	—		vE 1347		2	1347

*) darf ab BST bis VST bis zu 10 Min. und ab VST bis QST bis 20 Min. vor Plan verkehren