

# Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

---

**Gültig**  
**24.9.1967 – 25.5.1968**

# Buchfahrplan

## Heft DB13

**Dienstbeginn 5:00 Uhr**  
**in Herbesthal**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

KBS 193 Herbesthal – Hagen-Vorhalle  
KBS 193a (Herbesthal –) Grünberg – Jonaswalde

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**



## Dienstplan für Üs18920

<b>Herbesthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Grünberg</b>	Wageneingang GBG zustellen (Hinweis: Wagenausgang GBG wird auf Gl 6 gesammelt). Auf Gl 6 Ankunft Ng16763 abwarten, Wageneingang ANS Schrotthandel auf Gl 5 vorläufig abstellen, anschl. Üs18921 bilden und vorbereiten

### Üs18920 (77,1) (Wetzlar) – Herbesthal – Grünberg

Zlok Köf

Last 10 Achsen

47 Mindestbr

			Üs18920					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
10,5	<b>40</b>	<b>Herbesthal</b>		<b>5<sup>32</sup></b>				
17,0		<b>Grünberg</b>	<b>5<sup>50</sup></b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Herbesthal	Grünberg	Grünberg (10x)

## Dienstplan für Üs18921 Spf

<b>Grünberg</b>	Wageneingang ANS für Fa. Wimmelsberg sowie HKU aufnehmen (Eingang ANS für Schrotthandel erst mit Üs18923 zustellen!), Zug vorbereiten (Zug verkehrt gezogen)
<b>Anschließer Anst</b>	Wageneingang Fa. Wimmelsberg zustellen, Wagenausgang einstellen
<b>HAKU Anst</b>	Wageneingang zustellen; Rückfahrt nach GBG erfolgt geschoben
<b>Grünberg</b>	Wagenausgang auf Gleis 8 abstellen (für Ng16766 GBG ab 19:15)

## Üs18921 Spf (77,1) Grünberg – HAKU Anst – Grünberg

Zlok Köf Last 10 Achsen 47 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0		<b>Grünberg</b>			<b>938</b>			
2,2		<b>Anschließer Anst</b>		<b>943</b>	<b>1013</b>			
3,2	<b>30</b>	<b>HAKU Anst</b>		<b>1016</b>	<b>45</b>			
2,2		<b>Anschließer Anst</b>			<b>1048</b>			
0,0		<b>Grünberg</b>		<b>1053</b>				

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Grünberg	Anschließer Anst	Anschließer Anst (6x)
2	Anschließer Anst	Grünberg	Anschließer Anst (6x)
3	Grünberg	HAKU Anst	HAKU Anst (4x)

## Dienstplan für Üs18923 Spf

<b>Grünberg</b>	Wageneingang ANS Schrotthandel aufnehmen, Zug vorbereiten (Zug verkehrt geschoben)
<b>Anschließer Anst</b>	Wageneingang Schrotthandel zustellen, Wagenausgang Schrotthandel einstellen Weiterfahrt geschoben
<b>HAKU Anst</b>	Wagenausgang einstellen
<b>Grünberg</b>	Wagenausgang ANS und HKU auf Gleis 8 sammeln, anschl. Zug Üs18925 bilden

## Üs18923 Spf (77,1) Grünberg – HAKU Anst – Grünberg

Zlok Köf Last 10 Achsen 47 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0		<b>Grünberg</b>			<b>14<sup>57</sup></b>			
2,2		<b>Anschließer Anst</b>		<b>15<sup>02</sup></b>	<b>15<sup>32</sup></b>			
3,2	<b>30</b>	<b>HAKU Anst</b>		<b>35</b>	<b>16<sup>04</sup></b>			
2,2		<b>Anschließer Anst</b>			<b>16<sup>07</sup></b>			
0,0		<b>Grünberg</b>		<b>16<sup>12</sup></b>				

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Grünberg	Anschließer Anst	Anschließer Anst (6x)
2	Anschließer Anst	Grünberg	Anschließer Anst (6x)
3	HAKU Anst	Grünberg	HAKU Anst (4x)

## Dienstplan für Üs18925

<b>Grünberg</b>	Wagenausgang ANS und HKU von Gleis 8 aufnehmen, Zug bilden und vorbereiten
<b>Herbesthal</b>	Zug auflösen, Lok abstellen

### Üs18925 (77,1) Grünberg – Herbesthal – (Wetzlar)

Zlok Köf

Last 10 Achsen

47 Mindestbr

			Üs18925					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
17,0	<b>40</b>	<b>Grünberg</b>		<b>17<sup>54</sup></b>				
10,5		<b>Herbesthal</b>	<b>18<sup>12</sup></b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Grünberg	Herbesthal	Anschließer Anst (6x)
2	Grünberg	Herbesthal	HAKU Anst (4x)