

DEUTSCHE BUNDESBAHN

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 5

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1963 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Hagen-Vorhalle — Kaldenkirchen

und

Hagen-Vorhalle — Häfen (NIVAG)

Inhaltsverzeichnis Heft 5

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
2901	7				
2004	8				
3900	5				
3903	6				
3906	5				
3909	6				
3912	5				
3915	6				

Ptb 3900 W (35,1) 2. Klasse Hagen-Vorhalle — Neuß-Hafen

Esslinger 50 Mindestbr

Pt 3906 W (31,1) 2. Klasse Hagen-Vorhalle — Rämlingrade

Esslinger 50 Mindestbr

Ptb 3912 W (35,1) 2. Klasse Hagen-Vorhalle — Neuß-Hafen

Esslinger 50 Mindestbr

			3900		3906		3912	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellenständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	—	Hagen-Vorhalle . . .		605		1150		1611
		Abzw Häfen		07		52		13
6,0		Rämlingrade	15	18	1200		21	24
	50	6,6 						
7,2		Am Mittelhafen		21				27
		Abzw						
8,6	—	Neuß-Hafen	624				1630	
		Dienstbeginn		5:50		11:35		15:56
		Zug rangiert unterwegs:						

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Ptb 3903 W (35,1) 2. Klasse
Neuß-Hafen — Hagen-Vorhalle

Esslinger

50 Mindestbr

Pt 3909 W (31,1) 2. Klasse
Rämlingrade — Hagen-Vorhalle

Esslinger

50 Mindestbr

Ptb 3915 W (35,1) 2. Klasse
Neuß-Hafen — Hagen-Vorhalle

Esslinger

50 Mindestbr

			3903		3909		3915	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
8,6	—	Neuß-Hafen		635				1641
		Abzw						
7,2		Am Mittelhafen		38				44
	50	6,6						
6,0		Rämlingrade	41	44		1215	47	50
		Abzw Häfen		52		23		58
0,0	—	Hagen-Vorhalle.	654		1225		1700	
		Dienstbeginn		6:20		12:00		16:26
		Zug rangiert unterwegs:					Hvh	
		Zug abstellen						

N 2901 (35,1) 1. 2. Klasse
Kaldenkirchen — Hagen-Vorhalle

Zlok 23, V 100

Last 450 t

72 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

			2901					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	—	Kaldenkirchen		1000				
		2,6						
5,4		Herzebrock		07				
		8,9						
12,8	60	Grünberg	16	19				
		14,5						
20,6		Dremmen		29				
		22,2						
24,2	—	HAKU		34				
	50	Abzw Häfen		36				
27,2	—	Hagen-Vorhalle.	1038					
		Dienstbeginn		9:45				
		Zug rangiert unterwegs:						
		Zug umsetzen			Hvh			

**N 2904 (35,1) 1. 2. Klasse
Hagen-Vorhalle — Kaldenkirchen**

Zlok 23, V 100

Last 450 t

72 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

			2904					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellenständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
27,2	—	Hagen-Vorhalle . . .		1441				
	50	Abzw Häfen		43				
24,2	—	HAKU		45				
		22,2						
20,6		Dremmen		50				
		14,5						
12,8	60	Grünberg	1500	03				
		8,9						
5,4		Herzebrock		12				
		2,6						
0,0	—	Kaldenkirchen . . .	1519					
		Dienstbeginn		14:26				
		Zug rangiert unterwegs:						
		Zug umsetzen	Kal					
		Zug abstellen	Kal					

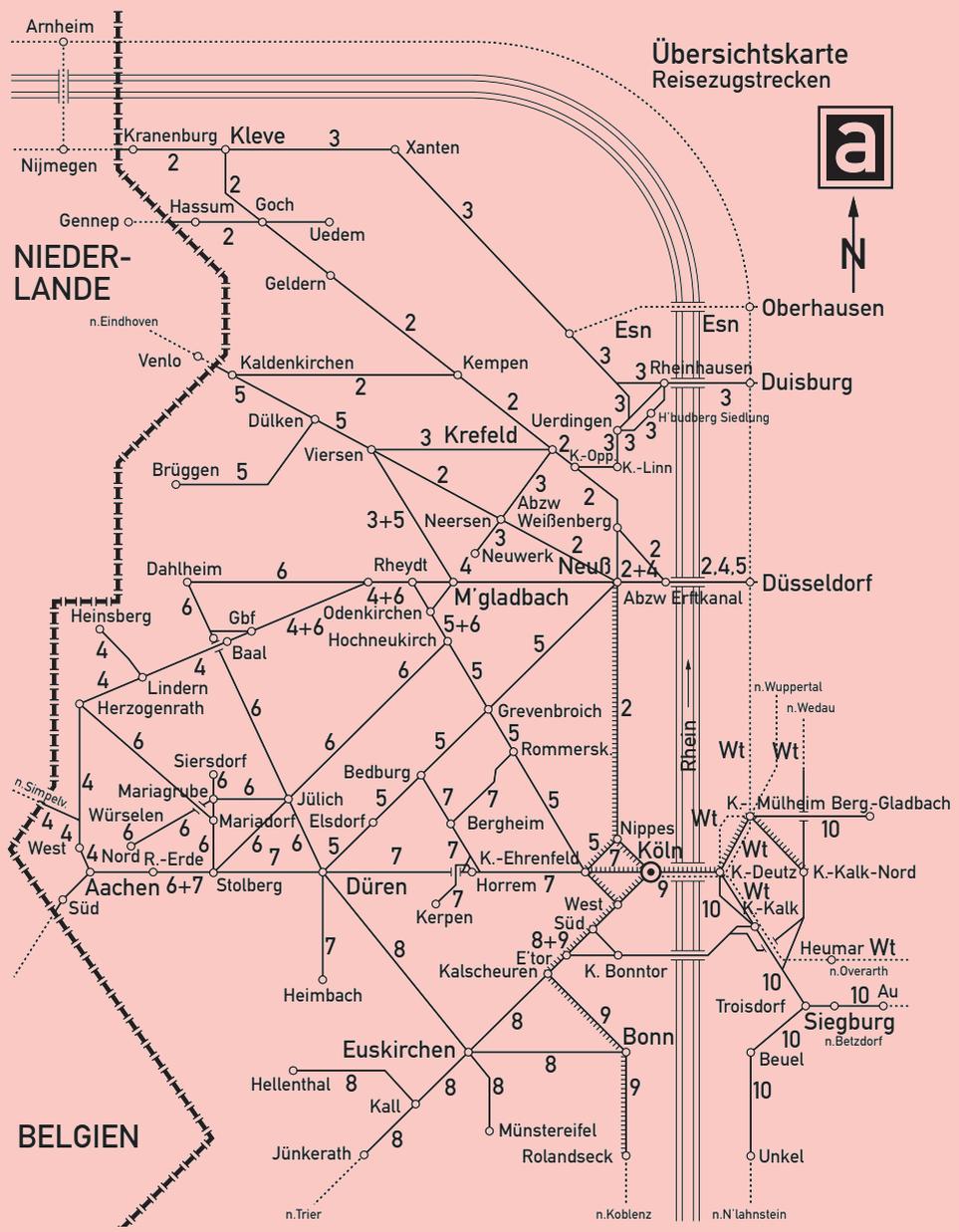
Beleuchtungszeiten (Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
(Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1		2	3	4
Monat		Beginn	Ende	Bemerkungen
		Uhr		
Januar	1. bis 15.	16.40	8.10	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16. „ 31.	17.30	8.00	
Februar	1. „ 15.	17.40	7.50	
	16. „ 29.	18.10	7.40	
März	1. „ 15.	18.40	7.00	
	16. „ 31.	19.10	6.30	
April	1. „ 15.	19.40	6.00	
	16. „ 30.	20.00	5.40	
Mai	1. „ 15.	20.40	5.20	
	16. „ 31.	20.50	4.50	
Juni	1. „ 15.	21.00	4.10	
	16. „ 30.	21.10	3.50	
Juli	1. „ 15.	21.10	3.50	
	16. „ 31.	21.00	4.10	
August	1. „ 15.	20.30	4.30	
	16. „ 31.	20.00	5.00	
September	1. „ 15.	19.20	5.30	
	16. „ 30.	18.40	5.50	
Oktober	1. „ 15.	18.00	6.20	
	16. „ 31.	17.30	6.40	
November	1. „ 15.	16.50	7.10	
	16. „ 30.	16.20	7.30	
Dezember	1. „ 15.	16.20	8.00	
	16. „ 31.	16.30	8.10	

Übersichtskarte Reisezugstrecken



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).