
**Krefelder Eisenbahn-Gesellschaft
KBS 252b Grünberg – Hompesch-Wehberg**

**Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift**

für

Dienst 1

<p>Gültig vom 26. Mai bis 28. September 1963</p>

**enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der Strecke**

Abkürzungen

GBG	Grünberg	Gwg	Güterwagen
ODT	Oedt	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
LDW	Lederwerke Anst.	VB	Beiwagen
AZH	Allzunah	VT	Verbrennungstriebwagen
DON	Donselen Hp	Wg	Wagen
TSL	Trösel	vE	vorsichtige Einfahrt
HOW	Hompesch-Wehberg		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunfts meldung
Zf = Zugführer	Fa = Fahranfrage
	V = Verlassensmeldung
	As = Abstellmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für T 2

Grünberg	Zug vorbereiten
Oedt	
Anschl Lederwerke	
Allzunah	
Donselen Hp	
Trösel	
Hompesch-Wehberg	Wende auf Zug T 5, Zug vorbereiten

T 2

Grünberg – Hompesch-Wehberg

Tfz: Esslinger VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	50	Grünberg			5.50			
6,3		Oedt	▢ 2	6.01	6.06	3		Zf 3 Ak Fa
8,3		Anschl Lederwerke			.09			
10,9		Allzunah		.13	.16			
12,2		Donselen Hp		.18	.20			
15,0	60	Trösel		.25	6.28			
19,3		Hompesch-Wehberg		6.35				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Grünberg	Hompesch-Wehberg	

Dienstplan für T 6

Grünberg	noch Wageneingang H0e aus Gl 4 aufnehmen, Zug in Gl 3 aufstellen, Zug vorbereiten.
Oedt	
Anschl Lederwerke	
Allzunah	
Donselen Hp	
Trösel	
Hompesch-Wehberg	Wageneingang H0e in Übergabegruppe auf Gleis 11 übergeben, anschließend VT am Tw-Schuppen (Gl 14a) abstellen.

T 6

Grünberg – Hompesch-Wehberg

Tfz: Esslinger VT

Last: 14 Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	50	Grünberg			8.33			
6,3		Oedt	▢ 6	8.44	.49	301		Zf 301 Ak Fa
8,3		Anschl Lederwerke			.52			
10,9		Allzunah		.56	.59			
12,2		Donselen Hp		9.01	9.03			
15,0	60	Trösel	▢ 6	.08	9.13	7		Zf 7 Ak Fa
19,3		Hompesch-Wehberg		9.20				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Grünberg	Hompesch-Wehberg	Empfang H0e (14x)

Dienstplan für T 14

Grünberg	Noch Zug vorbereiten
Oedt	
Anschl Lederwerke	
Allzunah	Kreuzung durchführen, T 15 nach Gl 2 einfahren lassen, Schlüsselbunde tauschen
Donselen Hp	
Trösel	
Hompesch-Wehberg	Triebwagen am Tw-Schuppen auf Gl 14b abstellen, abrüsten

T 14

Grünberg – Hompesch-Wehberg

Tfz: Esslinger VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	50	Grünberg			18.46			
6,3		Oedt		18.57	19.02			Zf Ak Fa
8,3		Anschl Lederwerke			.05			
10,9		Allzunah	15	19.09	.17	15		Zf Ak Fa
12,2		Donselen Hp		.19	.21			
15,0	60	Trösel		.26	19.29			
19,3		Hompesch-Wehberg		19.36				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Grünberg	Hompesch-Wehberg	