

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

Gültig
28.05. – 23.09.1967

Buchfahrplan

Heft zu Dienst 33

Dienstbeginn 05:16 Uhr **in Lindern**

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecken

Hagen-Vorhalle – Lindern
Lindern – Kreuztal

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Abkürzungen:

HVH	Hagen-Vorhalle	LIN	Lindern
CRE	Crengeldanz	HEZ	Herzebrock
DRM	Dremmen	WSB	Wesenberg
HKU	HAKU Anst.	KZT	Kreuztal
BRX	Brauxel		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen in der Darstellung für den Vereinfachten Nebenbahndienst

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für Ptob2552

Lindern	Expressguthkurswagen (kommt mit P1557) wird durch dessen Zuglok beigestellt
Herzebrock	Expressgutverladung am Bahnsteig
Wesenberg u	Nach Ankunft Stellwerk in Betrieb nehmen, Kreuzung durchführen, vor Weiterfahrt Bahnhof in Grundstellung bringen!
Kreuztal	Expressguthkurswagen wird von T32 / T35 geholt.

Ptob2552 (31,1) 2. Klasse Lindern – Kreuztal – (Rauschenberg)

Von Herzebrock bis Kreuztal vereinfachter Nebenbahndienst

VT 98 + VB + VS

Last 6 Achsen

51 Mindestbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An der Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit Zug	<u>überholt</u> wird überholt durch Zug	Zuglaufmeldung durch
0,0	50	Lindern			606			
6,5		Herzebrock		615	20			
11,3		Wesenberg u	2559	27	650	2559		Zf Ak Fa
16,2		Kreuztal		657				

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Lindern	Kreuztal	Expressguthkurswagen HVH - SNG

Dienstplan für Lz12512

Lindern	Lok bereitstellen
Brauxel	Bereits beim EG halten und gleich nach Gleis 3 wegsetzen. Wagen für HAKU werden von Zlok Ng8845 nach Kreuzung mit Pto1570 nach Gleis 1 gestellt. Rf mit V60 von Gleis 3 nach Gleis 1 auf Wagen für HAKU. Von dort verkehrt die Übergabe geschoben. Zlok Ng8845 stellt Wagen für Brauxel nach Gleis 3.

Lz12512 (02) Lindern – Brauxel

Zlok V 60

Last 0 Achsen

37 Mindestbr

			12512					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		916				
28,7		E						
23,4		Brauxel	929					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Ü15394

Brauxel	Wagen für HAKU werden von Zlok Ng8845 nach Kreuzung mit Pto1570 nach Gleis 2 gestellt. Rf von V60 mit Gleis 3 nach Gleis 2 auf Wagen für HAKU. Von dort verkehrt die Übergabe geschoben. Vor Abfahrt Schlüssel aufnehmen! Zlok Ng8845 stellt Wagen für Brauxel nach Gleis 3.
HAKU Anst	Wagen zustellen
Brauxel	Schlüssel abgeben! Wageneingang BRX an den diversen Stellen zustellen

Ü15394 (76,1) Brauxel – HAKU Anst. – Brauxel - Sperrfahrt; auf der Hinfahrt geschoben -

Zlok V 60

Last 4 Achsen

37 Mindestbr

			15394					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
23,4	30	Brauxel		1015				
20,2	50	HAKU Anst	1024	1044				
23,4		Brauxel	1050					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Brauxel	HAKU Anst	HAKU Anst., Eingang 4x

Dienstplan für Lz12513

Brauxel	Vorher Wageneingang BRX an den diversen Stellen zustellen
Lindern	Lok auf Gleis 12 abstellen

Lz12513 (02) Brauxel – Lindern

Zlok V 60 Last 0 Achsen 37 Mindestbr

			12513					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
23,4	60	Brauxel		1242				
28,7		A						
31,5		Lindern	1255					

Zugbildung

Nr. von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Ptb1574


Lindern	Zug vorbereiten
Brauxel	
Dremmen	
Crengeldanz	
Hagen-Vorhalle	Wendet auf Ptb1577

Ptb1574 (31,1) 1. 2. Klasse Lindern – Hagen-Vorhalle

ETA 150 + ESA

Last 4 Achsen

55 Mindestbr

			1574					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
31,5	60	Lindern		1400				
28,7	90	E 						
23,4	70	Brauxel	1410	26				
20,2		HAKU Anst		30				
13,0	90	Dremmen	39	55				
6,3	80	Crengeldanz	1503	1506				
1,8	60	E						
0,0		Hagen-Vorhalle	1514					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen

Dienstplan für Lpaz12927

Hagen-Vorhalle	Vorher Pwgs einstellen und Zug vorbereiten
Crengeldanz	
Dremmen	Gleich nach Ankunft in Richtung Brauxel nach Gleis 1 umsetzen. Pwgs vor dem Empfangsgebäude zwischenabstellen. Ausgehende Güterwagen aufnehmen und auf Gleis 1 aufstellen. Bis 17:50 Uhr Wagen umfahren und Üs15046 auf Gleis 1 bilden. Direkt nach der Kreuzung Zug rückwärts Richtung Brauxel rausdrücken und zur Abfahrt bereitstellen.

Lpaz12927 (88) Hagen-Vorhalle – Dremmen

Zlok 56.2-8

Last 2 Achsen

43 Mindestbr

			12927					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	60	Hagen-Vorhalle		15⁵⁸				
1,8		A						
6,3	70	Crengeldanz		16⁰⁶				
13,0		Dremmen	16¹⁶					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Dremmen	Pwgs

Dienstplan für Üs15046

Dremmen	Pwgs vor dem Empfangsgebäude zwischenabstellen. Ausgehende Güterwagen aufnehmen und auf Gleis 1 aufstellen. Bis 17:50 Uhr Wagen umfahren und Üs15046 auf Gleis 1 bilden. Direkt nach der Kreuzung Zug rückwärts Richtung Brauxel rausdrücken und zur Abfahrt bereitstellen.
Crengeldanz	Vorbereiteter Wagenausgang einstellen. Wenn Ortsrangierdienst nicht fertig geworden ist (Ende 19:00 Uhr!), noch weiter rangieren um alle ausgehende Wagen einstellen zu können.
Hagen-Vorhalle	Zug nachbereiten. Wagen ggf. erst am Morgen des Folgetages abräumen (bis 6:30 Uhr). Pwgs nach Gleis 7a stellen. Lok geht auf bereits gebildete Üs15043 für Folgetag.4

Üs15046 (77,1) Dremmen – Hagen-Vorhalle

Zlok 56.2-8

Last 34 Achsen

31 Mindestbr

			15046					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
13,0	50	Dremmen		1834				
6,3		Crengeldanz	1848	2005				
1,8		E						
0,0		Hagen-Vorhalle	2016					

Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Dremmen	Hagen-Vorhalle	Pwgs
2	Dremmen	Hagen-Vorhalle	Dremmen, Ausgang 10x
3	Crengeldanz	Hagen-Vorhalle	Crengeldanz, Ausgang 22x

