

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
KBS 317b Dipperz – Jonaswalde

Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift
für
Dienst Klb 1

| |
|--|
| Gültig vom 28. April bis 23. September 1964 |
|--|

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der Strecke

Abkürzungen

| | | | |
|-----|------------------|-----|-----------------------------|
| DPZ | Dipperz | Gwg | Güterwagen |
| KHM | Kelkheim | Gsw | geschlossener Stückgutwagen |
| TSL | Trösel | VB | Beiwagen |
| LDW | Lederwerke Anst. | VT | Verbrennungstriebwagen |
| UPF | Upflamör Hp | Wg | Wagen |
| JWD | Jonaswalde | vE | vorsichtige Einfahrt |

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

| | |
|--------------------------------------|-----------------------|
| öBb = örtlicher Betriebsbediensteter | Ak = Ankunfts meldung |
| Zf = Zugführer | Fa = Fahranfrage |
| | V = Verlassensmeldung |
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für T 111

| | |
|--------------------------|--|
| Jonaswalde | Nach Einholung Rangiererlaubnis den Beiwagen aufnehmen, Zug an Gleis 2 bereitstellen und vorbereiten |
| Upflamör Hp | |
| Anschl Lederwerke | |
| Trösel | |
| Kelkheim | |
| Dipperz | Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |

T 111

Jonaswalde – Dipperz

Tfz: Esslinger VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 16,6 | 50 | Jonaswalde | | | 4.56 | | | Zf Fa |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | 5.02 | 5.04 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .05 | | | |
| 9,5 | | Trösel | | .11 | .14 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | .21 | 5.24 | | | |
| 0,0 | | Dipperz | | 5.33 | | | | |

Zugbildung

| | | | |
|-----|------------|---------|-----------|
| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
| 1 | Jonaswalde | Dipperz | Beiwagen |

Dienstplan für T 112

| | |
|--------------------------|---|
| Dipperz | noch Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |
| Kelkheim | |
| Trösel | |
| Anschl Lederwerke | |
| Upflamör Hp | |
| Jonaswalde | Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |

T 112

Dipperz – Jonaswalde

Tfz: Esslinger VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 0,0 | 50 | Dipperz | | | 5.52 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | 6.01 | 6.04 | 115 | | |
| 9,5 | | Trösel | | .11 | .14 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .20 | | | |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | .21 | 6.23 | | | |
| 16,6 | | Jonaswalde | | 6.29 | | | | Zf Ak |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|---------|------------|-----------|
| 1 | Dipperz | Jonaswalde | Beiwagen |

Dienstplan für T 117

| | |
|--------------------------|---|
| Jonaswalde | noch Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |
| Upflamör Hp | |
| Anschl Lederwerke | |
| Trösel | |
| Kelkheim | |
| Dipperz | Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |

T 117

Jonaswalde – Dipperz

Tfz: Esslinger VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / durch | Zuglaufmeldungen durch |
| 16,6 | 50 | Jonaswalde | | | 6.46 | | | Zf Fa |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | 6.52 | .54 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .55 | | | |
| 9,5 | | Trösel | | 7.01 | 7.04 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | .11 | 7.14 | 116 | | |
| 0,0 | | Dipperz | | 7.23 | | | | |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|------------|---------|-----------|
| 1 | Jonaswalde | Dipperz | Beiwagen |

Dienstplan für T 118

| | |
|-----------------|---|
| Dipperz | noch Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |
| Kelkheim | Triebwagen und Beiwagen auf Gleis 4 abstellen |

T 118
Dipperz – Kelkheim

| Tfz: Esslinger VT | | Last: 4 Achsen | | | | Mbr: 48 P | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---------|---------|------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 0,0 5,4 | 50 | Dipperz Kelkheim | | 7.54 | 7.45 | | | |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|---------|----------|-----------|
| 1 | Dipperz | Kelkheim | Beiwagen |

Dienstplan für P 119

| | |
|--------------------------|--|
| Jonaswalde | noch Wagenzug umlaufen und vorbereiten |
| Upflamör Hp | |
| Anschl Lederwerke | |
| Trösel | |
| Kelkheim | Triebwagen setzt sich auf Zugschluss. Weiterfahrt vereinigt. |
| Dipperz | Wagenzug (nur Bi) auf Gleis 13 abstellen, Lok und Pw gehen über auf G302 (Güterwagen aus Ng9251). Triebwagen geht auf T120 und nimmt Expressgutwagen von E597 auf. |

P 119
Jonaswalde – Dipperz

Tfz: ELNA

ab KHM Esslinger VT

Last: 8 Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / durch | Zuglaufmeldungen durch |
| 16,6 | 50 | Jonaswalde | | | 7.58 | | | Zf Fa |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | 8.04 | 8.06 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .07 | | | |
| 9,5 | | Trösel | | .13 | .16 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | .23 | 8.31 | | | |
| 0,0 | | Dipperz | | 8.40 | | | | |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|------------|---------|---------------------|
| 1 | Jonaswalde | Dipperz | Packwagen Klb |
| 2 | Jonaswalde | Dipperz | Reisezug Klb (3 Bi) |

Dienstplan für T 120

| | |
|--------------------------|---|
| Dipperz | noch Expressgutwagen aufnehmen, Zug vorbereiten |
| Kelkheim | Expressgutwagen an den Güterschuppen stellen |
| Trösel | |
| Anschl Lederwerke | |
| Upflamör Hp | |
| Jonaswalde | Triebwagen auf Gleis 1 oder 1a abstellen, Abstellmeldung geben. Anschließend Unterstützung bei G 302, wenn dieser im Alleindienst gefahren wird. |

T 120

Dipperz – Jonaswalde

Tfz: Esslinger VT

Last: 2 Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / durch | Zuglaufmeldungen durch |
| 0,0 | 50 | Dipperz | | | 9.08 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | 9.17 | .29 | | | |
| 9,5 | | Trösel | | .36 | .39 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .45 | | | |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | .46 | 9.48 | | | |
| 16,6 | | Jonaswalde | | 9.54 | | | | Zf Ak |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|---------|----------|-----------------|
| 1 | Dipperz | Kelkheim | Expressgutwagen |

Dienstplan für T 123

| | |
|-----------------|--|
| Kelkheim | Noch Beiwagen aufnehmen, Zug vorbereiten |
| Dipperz | Beiwagen auf Gleis 21 abstellen |

T 123
Kelkheim – Dipperz

| Tfz: Esslinger VT | | Last: 4 Achsen | | | | Mbr: 48 P | | |
|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------|---------|---------|------------------|-------------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 5,4 0,0 | 50 | Kelkheim Dipperz | | 13.52 | 13.43 | | | |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|----------|---------|-----------|
| 1 | Kelkheim | Dipperz | Beiwagen |

Dienstplan für T 126

| | |
|--------------------------|--|
| Dipperz | Noch Beiwagen auf Gleis 21 abstellen, Zug vorbereiten |
| Kelkheim | |
| Trösel | G 303 ist in Trösel hinterstellt. Abweichungen regelt Zugleiter. |
| Anschl Lederwerke | |
| Upflamör Hp | |
| Jonaswalde | Wende auf T 127 |

T 126

Dipperz – Jonaswalde

Tfz: Esslinger VT **Last: - Achsen** **Mbr: 48 P**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 0,0 | 50 | Dipperz | | | 14.12 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | 14.21 | .24 | | | |
| 9,5 | | Trösel | | .31 | .34 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .40 | | | |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | .41 | 14.43 | | | |
| 16,6 | | Jonaswalde | | 14.49 | | | | Zf Ak |

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 127

| | |
|--------------------------|---------------------------------|
| Jonaswalde | Zug vorbereiten |
| Upflamör Hp | |
| Anschl Lederwerke | |
| Trösel | |
| Kelkheim | |
| Dipperz | Beiwagen aufnehmen und umfahren |

T 127

Jonaswalde – Dipperz

Tfz: Esslinger VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / durch | Zuglaufmeldungen durch |
| 16,6 | 50 | Jonaswalde | | | 15.14 | | | Zf Fa |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | 15.20 | .22 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .23 | | | |
| 9,5 | | Trösel | vE | .29 | .35 | | | Zf Ak Fa |
| 5,4 | | Kelkheim | | .42 | 15.45 | | 303 | |
| 0,0 | | Dipperz | | 15.54 | | | | |

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 130

| | |
|--------------------------|---|
| Dipperz | Noch Beiwagen aufnehmen und umfahren, Zug vorbereiten |
| Kelkheim | |
| Trösel | |
| Anschl Lederwerke | |
| Upflamör Hp | |
| Jonaswalde | Beiwagen umfahren |

T 130

Dipperz – Jonaswalde

Tfz: Esslinger VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 0,0 | 50 | Dipperz | | | 16.12 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | 16.21 | .24 | 303 | | |
| 9,5 | | Trösel | | .31 | .34 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .40 | | | |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | .41 | 16.43 | | | |
| 16,6 | | Jonaswalde | | 16.49 | | | | Zf Ak |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|---------|------------|-----------|
| 1 | Dipperz | Jonaswalde | Beiwagen |

Dienstplan für T 131

| | |
|--------------------------|---|
| Jonaswalde | noch Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |
| Upflamör Hp | |
| Anschl Lederwerke | |
| Trösel | |
| Kelkheim | |
| Dipperz | Beiwagen umfahren |

T 131
Jonaswalde – Dipperz

Tfz: Esslinger VT **Last: 4 Achsen** **Mbr: 48 P**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / durch | Zuglaufmeldungen durch |
| 16,6 | 50 | Jonaswalde | | | 17.10 | | | Zf Fa |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | 17.16 | .18 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .19 | | | |
| 9,5 | | Trösel | | .25 | .28 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | .35 | 17.38 | 134 | | |
| 0,0 | | Dipperz | | 17.47 | | | | |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|------------|---------|-----------|
| 1 | Jonaswalde | Dipperz | Beiwagen |

Dienstplan für T 136

| | |
|--------------------------|---|
| Dipperz | noch Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten |
| Kelkheim | |
| Trösel | |
| Anschl Lederwerke | |
| Upflamör Hp | |
| Jonaswalde | Beiwagen auf Gleis 1b abstellen |

T 136

Dipperz – Jonaswalde

Tfz: Esslinger VT

Last: 4 Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 0,0 | 50 | Dipperz | | | 18.07 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | 18.16 | .19 | 135 | | |
| 9,5 | | Trösel | | .26 | .29 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .35 | | | |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | .36 | 18.38 | | | |
| 16,6 | | Jonaswalde | | 18.44 | | | | Zf Ak |

Zugbildung

| Nr. | Von | Nach | Bemerkung |
|-----|---------|------------|-----------|
| 1 | Dipperz | Jonaswalde | Beiwagen |

Dienstplan für T 139

| | |
|--------------------------|---|
| Jonaswalde | Noch Beiwagen auf Gleis 1b abstellen, Zug vorbereiten |
| Upflamör Hp | |
| Anschl Lederwerke | |
| Trösel | |
| Kelkheim | |
| Dipperz | Wende auf T 144 |

T 139

Jonaswalde – Dipperz

Tfz: Esslinger VT

Last: - Achsen

Mbr: 48 P

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / durch | Zuglaufmeldungen durch |
| 16,6 | 50 | Jonaswalde | | | 19.07 | | | Zf Fa |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | 19.13 | .15 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .16 | | | |
| 9,5 | | Trösel | □ 139 | .26 | .31 | 140 | | Zf 140 Ak Fa |
| 5,4 | | Kelkheim | | .38 | 19.41 | | | |
| 0,0 | | Dipperz | | 19.50 | | | | |

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 144

| | |
|--------------------------|---|
| Dipperz | Zug vorbereiten |
| Kelkheim | |
| Trösel | |
| Anschl Lederwerke | |
| Upflamör Hp | |
| Jonaswalde | Triebwagen im Triebwagenschuppen (Gleis 1a) abstellen |

T 144

Dipperz – Jonaswalde

Tfz: Esslinger VT **Last: - Achsen** **Mbr: 48 P**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----------------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|---------|---------|--------------|-------------------------------|------------------------|
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschwindigkeit km/h | Betriebsstelle | an Trapeztafel hält | Ankunft | Abfahrt | Kreuzung mit | Überholung von / <u>durch</u> | Zuglaufmeldungen durch |
| 0,0 | 50 | Dipperz | | | 20.05 | | | |
| 5,4 | | Kelkheim | | 20.14 | .17 | | | |
| 9,5 | | Trösel | | .24 | .27 | | | |
| 12,8 | | Anschl Lederwerke | | | .33 | | | |
| 13,2 | | Upflamör Hp | | .34 | 20.36 | | | |
| 16,6 | | Jonaswalde | | 20.42 | | | | Zf Ak |

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung