

**Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft  
Hompesch-Schöninger Eisenbahn (HSE)**

**Dienstplan  
Buchfahrplan  
Zugbildungsvorschrift**

für

**Dienst 11**

<p>Gültig vom 28. April bis 23. September 1967</p>
--

**enthält die Buchfahrpläne  
und Zugbildungsvorschriften  
für alle Züge des Dienstes  
auf der HSE**

Abkürzungen:

HOK	Hompesch Kleinbahn	Gwg	Güterwagen
HOM	Hompesch (DB)	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
ODT	Oedt	VB	Beiwagen
AZN	Allzunah Hst	VT	Verbrennungstriebwagen
LDW	Lederwerke Anst.	Wg	Wagen
SNG	Schöningen-Süd		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunfts meldung
Zf = Zugführer	Fa = Fahranfrage
	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

**Dienstplan für P 31**

<b>Schöningen Süd</b>	Zug bilden und an Gleis 2 aufstellen, Zug vorbereiten
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Allzunah</b>	
<b>Oedt</b>	
<b>Hompesch KB</b>	Zug nachbereiten, Wagenzug umfahren

**P 31**

Schöningen Süd – Hompesch KB

**Tfz: ELNA****Last: 8 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
13,1	40	Schöningen Süd			5:37			
10,6		Lederwerke Anst			41			
8,6		Allzunah		5:45	47			
5,3		Oedt		53	5:56			
0,0		Hompesch KB		6:05				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Packwagen
2	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Reisezugwagen 1
3	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Reisezugwagen 2
4	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Reisezugwagen 3

**Dienstplan für P 30**

**Hompesch KB** Zug vorbereiten

**Oedt**

**Allzunah**

**Lederwerke Anst**

**Schöningen Süd** Zug nachbereiten, Reisezugwagen auf Gleis 9 abstellen, Packwagen geht über auf G 301

**P 30**

Hompesch KB – Schöningen Süd

**Tfz: ELNA**

**Last: 8 Wagen**

**Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			6:26			Zf Fa
5,3		Oedt	▱ 30	6:35	40	33		Zf 33 Ak Fa
8,6		Allzunah		46	48			
10,6		Lederwerke Anst			6:52			
13,1		Schöningen Süd		6:56				

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Schöningen Süd	HSE Reisezugwagen 3
2	Hompesch KB	Schöningen Süd	HSE Reisezugwagen 2
3	Hompesch KB	Schöningen Süd	HSE Reisezugwagen 1
4	Hompesch KB	Schöningen Süd	HSE Packwagen

**Dienstplan für G 301**

<b>Schöningen Süd</b>	Noch Reisezugwagen auf Gleis 9 abstellen, Packwagen geht über auf G 301, Zug vorbereiten
<b>Allzunah</b>	Wageneingang zustellen
<b>Oedt</b>	T 37 ist in Oedt hinterstellt (kein Halt an Trapeztafel). Nach Abfahrt T 37 Wageneingang zustellen. Kreuzung mit T 38 durchführen.
<b>Hompesch KB</b>	Zug nachbereiten, mitgebrachter Wageneingang blau in Hompesch KB zustellen. Wagenausgang gelb geschoben an DB übergeben und Wagenausgang blau für G 302 einstellen. Anschließend Wageneingang für HSE von DB übernehmen und ggf. weitere Wagen für Hompesch KB zustellen. Anschließend G 302 bilden und Zug vorbereiten.

**G 301**

Schöningen Süd – Hompesch KB

**Tfz: ELNA****Last: 18 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
13,1	30	Schöningen Süd			8:17			
10,6		Lederwerke Anst			22			
8,6		Allzunah		8:27	51			Zf Ak Fa
5,3		Oedt	38	59	10:19	38		Zf Ak Fa
0,0		Hompesch KB		10:31				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Packwagen
2	Schöningen Süd	Allzunah	Allzunah, Eingang 4x
3	Schöningen Süd	Hompesch KB	Hompesch KB, Eingang 6x
4	Schöningen Süd	Oedt	Oedt, Eingang 6x

**Dienstplan für G 302**

<b>Hompesch KB</b>	noch Wagenausgang gelb geschoben an DB übergeben und Wagenausgang blau für G 302 einstellen. Anschließend Wageneingang für HSE von DB übernehmen und ggf. weitere Wagen für Hompesch KB zustellen. Anschließend G 302 bilden und Zug vorbereiten.
<b>Oedt</b>	Wageneingang gelb zustellen, Wagenausgang blau einstellen
<b>Allzunah</b>	Wageneingang gelb zustellen, Wagenausgang blau einstellen
<b>Schöningen Süd</b>	Zug nachbereiten, Zug auflösen, Wagenausgang (blau) auf Gleis 10 abstellen, Wagen für Lederwerke an Ortslok übergeben, mitgebrachten Wageneingang (gelb) für Schöningen zustellen.

**G 302**

Hompesch KB – Schöningen Süd

**Tfz: ELNA****Last: 30 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	30	Hompesch KB			11:52			Zf Fa
5,3		Oedt		12:04	12:34			Zf Ak Fa
8,6		Allzunah		42	13:02			Zf Ak Fa
10,6		Lederwerke Anst			13:07			
13,1		Schöningen Süd		13:12		41		

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Schöningen Süd	HSE Packwagen
2	Hompesch KB	Oedt	Oedt, Eingang 4x
3	Hompesch KB	Allzunah	Allzunah, Eingang 4x
4	Hompesch KB	Schöningen Süd	Lederwerke Anst, Eingang 2x
5	Hompesch KB	Schöningen Süd	Schöningen Süd, Eingang 6x
6	Hompesch KB	Schöningen Süd	alle Stationen, Ausgang blau

**Dienstplan für GmP 303**

<b>Schöningen Süd</b>	Wagenausgang gelb einstellen und Zug mit den Reisezugwagen bilden, Zug vorbereiten
<b>Allzunah</b>	Wagenausgang gelb einstellen
<b>Oedt</b>	Kreuzung durchführen
<b>Hompesch KB</b>	Zug nachbereiten, Güterwagen an DB übergeben. Anschließend P 48 bilden und auf Gleis 1 aufstellen.

**GmP 303**

Schöningen Süd – Hompesch KB

**Tfz: ELNA**

**Last: 16 Wagen**

**Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
13,1	30	Schöningen Süd			15:45			
10,6		Lederwerke Anst			50			
8,6		Allzunah		15:55	16:20			Zf Ak Fa
5,3		Oedt	44	16:28	16:48	44		Zf Ak Fa
0,0		Hompesch KB		17:00				Zf Ak

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Packwagen
2	Schöningen Süd	Hompesch KB	HSE Reisezugwagen 3
3	Schöningen Süd	Hompesch KB	alle Stationen, Ausgang gelb

**Dienstplan für P 48**

<b>Hompesch KB</b>	Noch P 48 bilden und auf Gleis 1 aufstellen, Zug vorbereiten
<b>Oedt</b>	
<b>Allzunah</b>	
<b>Lederwerke Anst</b>	
<b>Schöningen Süd</b>	Zug nachbereiten, Reisezugwagen auf Gleis 9 abstellen, Lok auf Gleis 10 versorgen und auf Gleis 8 abstellen

**P 48**

Hompesch KB – Schöningen Süd

**Tfz: ELNA**

**Last: 8 Wagen**

**Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			19:08			Zf Fa
5,3		Oedt	▢ 48	19:17	22	47		Zf 47 Ak Fa
8,6		Allzunah		28	30			
10,6		Lederwerke Anst			19:34			
13,1		Schöningen Süd		19:38				

**Zugbildung**

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Schöningen Süd	HSE Reisezugstamm Pw + 1x Sitz
2	Hompesch KB	Schöningen Süd	HSE Reisezugwagen 2x Sitz



