

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
KBS 193b (Hagen-Vorhalle –) Kelkheim – Schöningen Süd
KBS 193c Kelkheim – Hompesch KB

Dienstplan

Buchfahrplan

Zugbildungsvorschrift

für

Dienst NE06

Gültig vom 24. September 1967 bis 25. Mai 1968

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf den Strecken

Abkürzungen

HVH	Hagen-Vorhalle (DB)	Gwg	Güterwagen
KHM	Kelkheim	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
WNZ	Weenzen	VB	Beiwagen
HLN	Hehlen	VT	Verbrennungstriebwagen
ANS	Anschließer Anst	vE	vorsichtige Einfahrt
SNG	Schöningen Süd	Wg	Wagen
ODT	Oedt	Pw	Packwagen
SPL	Schaplingen	vE	vorsichtige Einfahrt
TSL	Trösel		
LDW	Lederwerke Anst		
HOK	Hompesch KB		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a)  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
Zf = Zugführer	Fa = Fähranfrage
	Vm = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für T 53

Hompesch KB	Rangiererlaubnis holen und VT am Bahnsteig aufstellen. Zug vorbereiten.
--------------------	---

Kelkheim	Wende auf T 52
-----------------	----------------

T 53

Hompesch KB – Kelkheim

Zlok: MAN-VT**Last: - Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
15,6	40	Hompesch KB			5.54			Zf Fa
13,5		Lederwerke Anst			58			
11,2		Trösel		6.02	6.05			
7,6		Schaplingen		11	13			
5,0		Oedt		18	6.21			
0,0		Kelkheim		6.30				

Zugbildung

Nr. Von

Nach

Bemerkung

Dienstplan für T 52

Kelkheim	Zug vorbereiten
-----------------	-----------------

Hompesch KB	Wende auf T 55
--------------------	----------------

T 52

Kelkheim – Hompesch KB

Zlok: MAN-VT**Last: - Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
0,0	40	Kelkheim			6.45			
5,0		Oedt		6.54	57			
7,6		Schaplingen		7.02	7.04			
11,2		Trösel		10	13			
13,5		Lederwerke Anst			7.17			
15,6		Hompesch KB		7.21				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von

Nach

Bemerkung

Dienstplan für T 55

Hompesch KB	Zug vorbereiten
Kelkheim	VT über mittlere Gleisverbindung auf Gleis 1 hinterstellen, VT zieht nach Ankunft von T 7 den Stückgutkurswagen ab, Sk geht über auf T 54.

T 55

Hompesch KB – Kelkheim

Zlok: MAN-VT**Last: - Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
15,6	40	Hompesch KB			7.45			Zf Fa
13,5		Lederwerke Anst			49			
11,2		Trösel		7.53	56			
7,6		Schaplingen		8.02	8.04			
5,0		Oedt		09	8.12			
0,0		Kelkheim		8.21				

Zugbildung

Nr. Von

Nach

Bemerkung

Dienstplan für T 54 St

Kelkheim	noch T 55 zieht nach Ankunft von T 7 den Stückgutkurswagen ab, Sk geht über auf T 54. Zug vorbereiten.
Hompesch KB	Stückgutkurswg (Sk) umfahren, Verladung am Bahnsteig. Pause fürs Personal.

T 54 St

Kelkheim — Hompesch KB

Zlok: MAN-VT**Last: 2 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
0,0	40	Kelkheim			8.55			
5,0		Oedt		9.04	9.07			
7,6		Schaplingen		12	14			
11,2		Trösel		20	27			Zf Ak Fa
13,5		Lederwerke Anst			9.31			
15,6		Hompesch KB		9.35				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Hompesch KB	Stückgutkurswg (Sk), 2x

Dienstplan für T 59 St

Hompesch KB	noch Stückgutkurswg (Sk) umfahren, Verladung am Bahnsteig, Zug vorbereiten
Trösel	Stückgutverladung am Güterschuppen
Schaplingen	Stückgutverladung am Güterschuppen
Oedt	Stückgutverladung am Güterschuppen
Weenzen	Stückgutverladung am Bahnsteig
Hehlen	Stückgutverladung am Bahnsteig
Schöningen Süd	Stückgutkurswg (Sk) am Bahnsteig stehen lassen - Ortslok übernimmt ihn später und stellt ihn vor den GSW am Güterschuppen für T 20. VT holt Verstärkungswagen von Gleis 8 und stellt sich wieder am Bahnsteig auf. Zug vorbereiten.

T 59 St

Hompesch KB – Schöningen Süd

Zlok: MAN-VT**Last: 2 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
15,6	40	Hompesch KB			11.15			Zf Fa
13,5		Lederwerke Anst			19			
11,2		Trösel	□ 59	11.23	31	352		Zf 352 Ak Fa
7,6		Schaplingen		37	49			
5,0		Oedt		54	12.06			
6,4	50	Kelkheim		12.15	20			
12,6		Weenzen		31	36			
16,2		Hehlen		12:42	12:49			
18,0		Anschließer Anst			12:52			
21,4		Schöningen Süd		12:58				öBb Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Schöningen Süd	Stückgutkurswg (Sk), 2x

Dienstplan für T 16

Schöningen Süd	noch Stückgutkurswg (Sk) am Bahnsteig stehen - Ortslok übernimmt ihn später und stellt ihn vor den GSW am Güterschuppen für T 20. VT holt Verstärkungswagen von Gleis 8 und stellt sich wieder am Bahnsteig auf. Zug vorbereiten.
Hagen-Vorhalle	Wagenzug umfahren, Zug vorbereiten

T 16

Schöningen Süd – Hagen-Vorhalle

Zlok: MAN-VT**Last: 4 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / durch	Zuglauf- meldungen durch
21,4	50	Schöningen Süd			13.19			öBb Fa
18,0		Anschließer Anst			25			
16,2		Hehlen		13.28	31			
12,6		Weenzen		37	39			
6,4		Kelkheim		50	13.55	15		
0,0		Hagen-Vorhalle		14.06				

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Hagen-Vorhalle	2 Bi-Sitzwg (zur Verstärkung)

Dienstplan für T 17

Hagen-Vorhalle	Zug vorbereiten
Schöningen Süd	Am Bahnsteig grenzzeichenfrei abstellen und Wagenzug erst um 17:20 Uhr umfahren für T 22.

T 17

Hagen-Vorhalle – Schöningen Süd

Zlok: MAN-VT**Last: 4 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	50	Hagen-Vorhalle			14.31			
6,4		Kelkheim		14.42	47			
12,6		Weenzen	306	58	15.14	306		Zf Ak Fa
16,2		Hehlen		15.20	23			
18,0		Anschließer Anst			15.26			
21,4		Schöningen Süd		15.32				öBb Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hagen-Vorhalle	Schöningen Süd	2 Bi-Sitzwg (zur Verstärkung)

Dienstplan für T 22

Schöningen Süd noch am Bahnsteig grenzzeichenfrei abstellen und Wagenzug erst um 17:20 Uhr umfahren für T 22. Zug vorbereiten.

Kelkheim Wagenzug ins Bw drücken und abstellen. VT fährt weiter als T 66.

T 22

Schöningen Süd – Kelkheim

Zlok: MAN-VT**Last: 4 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
21,4	50	Schöningen Süd			17.59			öBb Fa
18,0		Anschließer Anst			18.05			
16,2		Hehlen	23	18.08	30	23		Zf Ak Fa
12,6		Weenzen		36	18.38			
6,4		Kelkheim		18.49		63 / 25		

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Kelkheim	2 Bi-Sitzwg (zur Verstärkung)

Dienstplan für T 66

Kelkheim	Zug aufstellen und vorbereiten.
Hompesch KB	VT im Triebwagenschuppen (Schiebebühne) abstellen und Abstellmeldung an ZL abgeben.

T 66

Kelkheim – Hompesch KB

Zlok: MAN-VT**Last: - Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Kelkheim			19.03			
5,0		Oedt		19.12	15			
7,6		Schaplingen		20	22			
11,2		Trösel	67	28	50	67		Zf Ak Fa
13,5		Lederwerke Anst			19.54			
15,6		Hompesch KB		19.58				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von

Nach

Bemerkung