

T12
Dipperz - Tiefenthal

Tfz: GDT1 **Last: 0 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	An- kunft	Ab- fahrt
20,7	50	Dipperz		18:50
16,8	60	Groß Bieberau	18:58	19:01
11,9	50	Frensdorf	19:11	19:14
8,4		Bollstedt	19:21	19:23
4,6		Kelkheim	19:31	19:34
0,0		Tiefenthal	19:43	

Deutsche Eisenbahn-Betriebs-Gesellschaft
Kelkheimer Kreisbahn

Dienstplan und Buchfahrplan

Dienst 6

Gültig vom 27. September 1967 bis 12. Dezember 1967

enthält die Buchfahrpläne für
alle Züge des Dienstes auf
der KBS 765h und 765n

Dienstplan

6:40 Dienstbeginn DPZ
 6:40 – 7:06 T2 vorbereiten
 7:06 – 7:59 T2 (DPZ – TTL)
 7:59 – 8:20 T2 nachbereiten
 8:20 – 9:00 Schotterverkehr mit Schotterwerk (Fdl GSB) besprechen
 9:00 – 18:30 Schotterverkehr nach Anforderung des Schotterwerkes. Es können maximal vier Trassen der Züge G321 B – G328 B genutzt werden. Die eingesetzten Loks müssen jeweils an ihren Ausgangsort (DPZ: V65, TTL: DH 500 Ca), ggf. Lz, zurückkehren. Maximale Last: V65 14 beladene Wagen, DH 500 Ca 10 beladene Wagen, Leerwagen je 17 Wagen
 Mögliche Szenarien (einzele Züge können Lz gefahren werden):
 0) Ausfall
 11) TTL – G321 – GSB – G324 – TTL
 12) TTL – G321 – GSB – G328 – TTL
 13) DPZ – G322 – GSB – G323 – DPZ
 14) DPZ – G322 – GSB – G327 – DPZ
 21) TTL – G321 – GSB – G324 – TTL – G325 – GSB – G328 – TTL
 22) TTL – G321 – GSB – G323 – DPZ – G326 – GSB – G328 – TTL
 23) DPZ – G322 – GSB – G323 – DPZ – G326 – GSB – G327 – DPZ
 24) DPZ – G322 – GSB – G324 – TTL – G325 – GSB – G327 – DPZ
 31) TTL – G321 – GSB – G324 – TTL (Ortswechsel)
 DPZ – G326 – GSB – G327 – DPZ
 32) DPZ – G322 – GSB – G323 – DPZ (Ortswechsel)
 TTL – G325 – GSB – G328 – TTL
 Anschließend Schotterladungen versorgen, ggf. Mithilfe beim Nachladen, Rest Pause
 18:30 – 18:50 in DPZ T12 vorbereiten
 18:50 – 19:43 T12 (DPZ – TTL)
 19:43 – 20:00 T12 nachbereiten
 20:00 Dienstende

Abkürzungen:

ANU	Anbau Hp	GSB	Groß Bieberau
ARD	Arnsdorf	GSW	Stückgutwagen
BLT	Bollstedt Hst	KHM	Kelkheim
B3i	als Beiwagen genutzer BLE 50	LDW	Lederwerke Anst
B3yg	Dreiachs. Umbauwagen der FKE	QST	Quenstedt
DPZ	Dipperz	SBG	Schönberg
FBH	Feuerbach Anst	TTL	Tiefenthal
FDF	Frensdorf		

G327 B
Groß Bieberau – Dipperz

Tfz: V65**Last: 14 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
16,8 20,7	40	Groß Bieberau Dipperz	14:47	14:37

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Groß Bieberau	Dipperz	beladene Schotterwagen

G328 B
Groß Bieberau – Tiefenthal

Tfz: DH 500 Ca**Last: 10 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
16,8 11,9 8,4 4,6 0,0	40	Groß Bieberau Frensdorf Bollstedt Kelkheim Tiefenthal	H 14:53 15:07	14:19 14:34 14:43 14:56

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Groß Bieberau	Tiefenthal	beladene Schotterwagen

G325 B
Tiefenthal – Groß Bieberau

Tfz: V65 / DH 500 Ca **Last: 17 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
0,0	40	Tiefenthal		12:43
4,6		Kelkheim	12:54	12:57
8,4		Bollstedt		13:07
11,9		Frensdorf	H	13:16
16,8		Groß Bieberau	13:31	

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Tiefenthal	Groß Bieberau	leere Schotterwagen

G326 B
Dipperz – Groß Bieberau

Tfz: V65 / DH 500 Ca **Last: 17 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
20,7	40	Dipperz		12:37
16,8		Groß Bieberau	12:47	

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dipperz	Groß Bieberau	leere Schotterwagen

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

ÖB = örtlicher Betriebsbeamter	Ak = Ankunftsmeldung
Zm = Zugmelder	Fa = Fahranfrage
Zf = Zuführer	V = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von den Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

T2
Dipperz – Tiefenthal

Tfz: GDT2 **Last: 0 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
20,7	50	Dipperz		7:06
16,8	60	Groß Bieberau	7:14	7:17
11,9	50	Frensdorf	7:27	7:30
8,4		Bollstedt	7:37	7:39
4,6		Kelkheim	7:47	7:50
0,0		Tiefenthal	7:59	

G321 B
Tiefenthal – Groß Bieberau

Tfz: DH 500 Ca **Last: 17 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
0,0	40	Tiefenthal		9:37
4,6		Kelkheim	H	9:48
8,4		Bollstedt		9:58
11,9		Frensdorf	10:07	10:10
16,8		Groß Bieberau	10:25	

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Tiefenthal	Groß Bieberau	leere Schotterwagen

G322 B
Dipperz – Groß Bieberau

Tfz: V65 **Last: 17 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
20,7	40	Dipperz		9:54
16,8		Groß Bieberau	10:04	

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Dipperz	Groß Bieberau	leere Schotterwagen

G323 B
Groß Bieberau – Dipperz

Tfz: V65 / DH 500 Ca **Last: 14 / 10 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
16,8	40	Groß Bieberau		11:18
20,7		Dipperz	11:28	

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Groß Bieberau	Dipperz	beladene Schotterwagen

G324 B
Groß Bieberau – Tiefenthal

Tfz: V65 / DH 500 Ca **Last: 14 / 10 Wagen**

1	2	3	5	6
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	Ankunft	Abfahrt
16,8	40	Groß Bieberau		11:21
11,9		Frensdorf	11:36	11:39
8,4		Bollstedt		11:48
4,6		Kelkheim	11:58	12:01
0,0		Tiefenthal	12:12	

Zugbildung

Gruppe	Von	Nach	Bemerkung
1	Groß Bieberau	Tiefenthal	beladene Schotterwagen