



ID: V 23 HzL
Dateiname: V_23_HzL.xml
Name der Bahngesellschaft: HzL
Betriebsnummer: V 23
Hersteller: Real-Modell
Besitzer: ARit
Typenbezeichnung: MaK 240 B
Digitaladresse: 6008
Decoder Bauart: MX621N version 28+
Decodersortiment: Zimo Unified software (version 25+)

FUNCTION LABELS	
<i>Funktion</i>	<i>Beschreibung</i>
BASIS	
<i>Feld</i>	<i>Einstellung</i>
Basisadresse (CV1)	3
Adresse Format (CV29)	Erweiterte Adresse (2 byte)
Erweiterte Adresse (CV17)	6008
Verbundadresse (CV19)	0
Fahrtrichtung Standard (CV29)	Normal
Fahrstufen (CV29)	28/128 Fahrstufen Modus (empfohlen)
Stromquelle Konversion (CV29)	Nur Digital nach NMRA
Benutzer-CV #1 (0-255) (CV105)	0
Benutzer-CV #2 (0-255) (CV106)	0
Hersteller ID: (CV8)	145
Decoderversion: (CV7)	28
Sub-version (CV65)	11
MOTOR	
<i>Feld</i>	<i>Einstellung</i>
Motor Control Method (CV145)	Normal (DC and Coreless)
Anfahrverzögerung (CV3)	15
Bremszeit (CV4)	8
PWM Frequency (CV112)	20kHz
EMK measure timeout (CV147)	0
Regelungsreferenz (CV57)	0
<html>Regelungseinfluss der	255
EMK-Regelung</html> (CV58)	
Motor Backlash Control (CV146)	0
Adaptive proportional value (CV149)	Ein
Differential value (CV148)	0
Regulation at full speed (CV150)	0
Regelungs-Cutoff (CV10)	0
EMF Feedback Cutoff Intensity (CV113)	0

GESCHWINDIGKEIT**Feld****Einstellung**

Geschwindigkeitskennlinie nutzen (CV29)

Anfahr-, Mitten-, Höchstgeschwindigkeit nutzen (CV29, bit 4)

Abfahrsgeschwindigkeit (CV2)

1

Mittengeschwindigkeit (CV6)

1

Höchstgeschwindigkeit (CV5)

1

GESCHWINDIGKEITSKENNLINIE**Feld****Einstellung**

Geschwindigkeitskennlinie nutzen (CV29)

Anfahr-, Mitten-, Höchstgeschwindigkeit nutzen (CV29, bit 4)

Geschwindigkeitskennlinie (CV67)

4,7,10,13,16,20,24,28,32,36,42,48,54,60,68,76,84,92,102,112,124,136,152,168,188,208,230,252

Vorwärts Trimm (CV66)

0

Rückwärts Trimm (CV95)

0

FUNKTIONSZUORDNUNG**Feld****Einstellung**

FL(f) controls output 1 (CV33)

Ja

FL(f) controls output 2 (CV33)

Nein

FL(f) controls output 3 (CV33)

Nein

FL(f) controls output 4 (CV33)

Nein

FL(r) controls output 1 (CV34)

Nein

FL(r) controls output 2 (CV34)

Ja

FL(r) controls output 3 (CV34)

Nein

FL(r) controls output 4 (CV34)

Nein

F1 controls output 1 (CV35)

Nein

F1 controls output 2 (CV35)

Nein

F1 controls output 3 (CV35)

Ja

F1 controls output 4 (CV35)

Nein

F2 controls output 1 (CV36)

Nein

F2 controls output 2 (CV36)

Nein

F2 controls output 3 (CV36)

Nein

F2 controls output 4 (CV36)

Ja

F3 controls output 4 (CV37)

Nein

F4 controls output 4 (CV38)

Nein

F5 controls output 4 (CV39)

Nein

F6 controls output 4 (CV40)

Nein

LICHT**Feld****Einstellung**

Minimum-Dimm-Wert (CV62)

0

Lichteffekte anpassen (CV63)

51

Ditchlight Aus-Zeit (CV64)

0

Front light effect generated (CV125)

Standard An/Aus

Front light behavior (CV125)

beide Richtungen ein

Rear light effect generated (CV126)

Standard An/Aus

Rear light behavior (CV126)

beide Richtungen ein

Function output 1 effect generated (CV127)

Standard An/Aus

Function output 1 behavior (CV127)

beide Richtungen ein

Function output 2 effect
generated (CV128)
Function output 2 behavior
(CV128)

Standard An/Aus
beide Richtungen ein

ANALOGEINSTELLUNGEN

Feld

Einstellung

Stromquelle Konversion (CV29)	Nur Digital nach NMRA
Polarity Dependent DC stopping method (CV124)	Aus
Non directional DC braking (CV112)	Aus
Anfahr- und Bremsverzögerung (CV 3/4) aktiv (CV14)	Ein
Funktion ein im Analogbetrieb – FL(f) (CV14)	Ein
Funktion ein im Analogbetrieb – FL(r) (CV14)	Ein
Funktion ein im Analogbetrieb – F1 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F2 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F3 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F4 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F5 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F6 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F7 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F8 (CV13)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F9 (CV14)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F10 (CV14)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F11 (CV14)	Aus
Funktion ein im Analogbetrieb – F12 (CV14)	Aus

CONSIST (MEHRFACHTRAKTION)

Feld

Einstellung

Verbundadresse (CV19)	0
im Verbundbetrieb aktiv FL bei Vorwärts (CV22)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv FL bei Rückwärts (CV22)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F1 (CV21)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F2 (CV21)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F3 (CV21)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F4 (CV21)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F5 (CV21)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F6 (CV21)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F7 (CV21)	Nur Lok Adresse

im Verbundbetrieb aktiv F8 (CV21)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F9 (CV22)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F10 (CV22)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F11 (CV22)	Nur Lok Adresse
im Verbundbetrieb aktiv F12 (CV22)	Nur Lok Adresse

ERWEITERT

Feld	Einstellung
ACKnowledgement (CV112)	Normal
Weiterfahrt ohne Signal (CV153)	0
Motor brake (CV151)	No Braking
ACKnowledgement Pulse 'nur Vorwärts' (CV154)	Aktiviert
ACKnowledgement Pulse 'nur Rückwärts' (CV154)	Aktiviert
Zweite Motorola Adresse (CV154)	Aktiviert

CV-TABELLE

Wert

CV	Dec	Hex
----	-----	-----

1	3	03
2	1	01
3	15	0F
4	8	08
5	1	01
6	1	01
7	28	1C
8	145	91
9	55	37
10	0	00
13	0	00
14	67	43
17	215	D7
18	120	78
19	0	00
21	0	00
22	0	00
23	0	00
24	0	00
27	0	00
28	2	02
29	34	22
33	1	01
34	2	02
35	4	04
36	8	08
37	2	02
38	4	04
39	8	08
40	16	10
41	0	00
42	0	00
43	0	00
44	0	00

Wert

CV	Dec	Hex
----	-----	-----

56	55	37
57	0	00
58	255	FF
59	5	05
60	0	00
61	0	00
62	0	00
63	51	33
64	0	00
65	11	0B
66	0	00
67	4	04
68	7	07
69	10	0A
70	13	0D
71	16	10
72	20	14
73	24	18
74	28	1C
75	32	20
76	36	24
77	42	2A
78	48	30
79	54	36
80	60	3C
81	68	44
82	76	4C
83	84	54
84	92	5C
85	102	66
86	112	70
87	124	7C
88	136	88
89	152	98

Wert

CV	Dec	Hex
113	0	00
114	0	00
115	0	00
116	0	00
117	0	00
118	0	00
119	0	00
120	0	00
121	0	00
122	0	00
123	0	00
124	0	00
125	0	00
126	0	00
127	0	00
128	0	00
134	106	6A
135	0	00
136	128	80
137	0	00
138	0	00
139	0	00
140	0	00
141	20	14
142	5	05
143	0	00
144	0	00
145	0	00
146	0	00
147	0	00
148	0	00
149	0	00
150	0	00
151	0	00

45	0	00	90	168	A8	152	0	00
46	0	00	91	188	BC	153	0	00
49	0	00	92	208	D0	154	0	00
50	0	00	93	230	E6	155	0	00
51	20	14	94	252	FC	156	0	00
52	40	28	95	0	00	157	0	00
53	70	46	105	0	00	250	223	DF
54	110	6E	106	0	00			
55	180	B4	112	0	00			

BESCHLEUNIGUNGS-/BREMSVERHALTEN

Feld	Einstellung
Beschleunigungsvariation (CV23)	0
Beschleunigungsvariation verwenden (CV23)	Addiere Wert zur Basis-Beschleunigung
Bremszeitvariation (CV24)	0
Bremszeitvariation verwenden (CV24)	Addiere Wert zur Basis-Bremsverzögerung
<html>Regelungseinfluss der EMK-Regelung</html> (CV58)	255
<html>P- und I-Wert der EMK-Regelung</html> (CV56)	55
Motoransteuerungsperiode bzw. -frequenz und EMK-Abtastrate (CV9)	55
Exponential Acceleration (CV121)	0
Exponential Deceleration (CV122)	0
Adaptive Acceleration/Deceleration (CV123)	0

RANGIEREN/ENTKUPPELN

Feld	Einstellung
Shunting (CV124)	no shunting
Shunt Function Key (CV124)	Man (Zimo)
Rangiergang (CV156)	Einstellung aus CV124
Half Speed Key (CV124)	not set
Halbgeschwindigkeit (CV155)	Einstellung aus CV124
Uncoupler (CV115)	0
Auto Uncouple (CV116)	0

EFFEKTE FÜR FUNKTIONS-AUSGÄNGE

Feld	Einstellung
Pulse Chain Generation (CV112)	Aus
Diverse Spezialbits (CV154)	keine spezielle Einstellung
Dim Front Light (CV114)	Ein
Dim Rear Light (CV114)	Ein
Dim function output 1 (CV114)	Ein
Dim function output 2 (CV114)	Ein
Dimmen der Funktionsausgänge (CV60)	0
F6 dims front light (CV119)	Aus
F6 dims rear light (CV119)	Aus
F6 dims function output 1 (CV119)	Aus
F6 dims function output 2 (CV119)	Aus
F6 inverted (CV119)	Aus
F7 dims front light (CV120)	Aus
F7 dims rear light (CV120)	Aus

F7 dims function output 1 (CV120)	Aus
F7 dims function output 2 (CV120)	Aus
F7 inverted (CV120)	Aus
Flash Rate (CV117)	0
Flash front light (CV118)	Aus
Flash rear light (CV118)	Aus
Flash function output 1 (CV118)	Aus
Flash function output 2 (CV118)	Aus
Inverse Flash Output 2 (CV118)	Aus
Lichteffekte anpassen (CV63)	51

RAUCH

Feld	Einstellung
Smoke Characteristic (CV112)	Speed dependent
Smoke PWM at standstill (CV137)	0
Smoke PWM at minimum speed (CV138)	0
Smoke PWM at max speed (CV139)	0

ZIMO SPEZIFISCH

Feld	Einstellung
Pulse Chain Recognition (LGB) (CV112)	Aus
NMRA (CV112)	NMRA/MAN
Loco Number Recognition (CV112)	Aus
Signalabhängige (HLU) Beschleunigung (CV49)	0
Signalabhängige (HLU) Bremszeit (CV50)	0
Signalabhängige (HLU) Reaktionszeit (CV59)	5
-1- (CV51)	20
-U- (CV52)	40
-2- (CV53)	70
-L- (CV54)	110
-3- (CV55)	180
Auswahl der MAN-Taste (Abschalten von HLU bzw. ABC) (CV157)	Einstellung aus CV124
Distance controlled stopping (CV140)	not active
Distance controlled stopping Distance (CV141)	20
Distance controlled stopping speed correction (HLU) (CV143)	0

RAILCOM

Feld	Einstellung
RailCom (CV29)	Nein
RailCom Kanal 1 (Broadcast) (CV28)	Aus
RailCom Kanal 2 (Daten) (CV28)	Ein

ABC

Feld	Einstellung
-------------	--------------------

Auswahl der MAN-Taste (Abschalten von HLU bzw. ABC) (CV157)	Einstellung aus CV124
Bremskonfiguration (CV27)	Kein Bremsen
Distance controlled stopping (CV140)	not active
Distance controlled stopping Distance (CV141)	20
Distance controlled stopping speed correction (ABC) (CV142)	5
Signalabhängige (HLU) Beschleunigung (CV49)	0
Signalabhängige (HLU) Bremszeit (CV50)	0
Signalabhängige (HLU) Reaktionszeit (CV59)	5
Asymmetrical DCC Threshold (CV134)	106
DECODER LOCK	
Feld	Einstellung
Service Mode Programming Locked (CV144)	Nein
Software Update Locked (CV144)	Nein
LADECODE	
Feld	Einstellung
Decoder ID 1 (CV250)	223