

# **Deutsche Reichsbahn**

## **Reichsbahndirektion Schwerin**

---

**Gültig 28.05. - 23.09.1967**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 5**

**Dienstbeginn 05:19 Uhr  
in Tiefenthal**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecke

**Tiefenthal – Klein Endingen**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**



**Abkürzungen:**

AZH	Allzunah	Anst	Anschlussstelle
BLT	Bollstedt	Gl.	Gleis
DRM	Dremmen	GSW	geschlossener Stückgutwagen
HKU	HAKU Anst.	Hp	Haltepunkt
JWD	Jonaswalde	Hst	Haltestelle
KEN	Klein Endingen	Mbr	Mindestbremsleistung
KHM	Kelkheim	öBb	örtlicher Betriebsbediensteter
LDW	Lederwerke Anst.	Pw	Packwagen
TSL	Trösel	Pwg	Güterzugpackwagen
TTL	Tiefenthal	VB	Triebwagenbeiwagen
UPF	Upflamör Hp (vermutlich: „Über dem Nebelmeer“)	Zf	Zugführer
		Zlr	Zugleiter

**Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen**

- 1) In Spalte 9 sind eingetragen
  - a)  $\square$  und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
  - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 7 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 10 – siehe Abkürzungsverzeichnis

## Dienstplan für T 2331

<b>Tiefenthal</b>	Zug vorbereiten, Triebwagen mit Beiwagen auf Gl. 5 bereitstellen
<b>Klein Endingen</b>	Beiwagen umfahren

### T 2331 Mo-Fr (34,1) Tiefenthal—Klein Endingen

VT 137 / V 36 Last 2 Wagen 37 Mbr

1	2	3	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
29,9	<b>50</b>	<b>Tiefenthal</b>		<b>6 09</b>
33,5		HAKU Anst		<b>17</b>
35,6		<b>Dremmen</b>	<b>6 21</b>	<b>6 24</b>

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug — wird überholt durch Zug	Ein-fahrt in Gleis	Kreuzungs-halt vor Ein-fahrt	Zug-lauf-mel-dung durch
35,6	<b>50</b>	<b>Dremmen</b>	<b>6 21</b>	<b>6 24</b>					
39,8		<b>Klein Endingen u</b>	<b>6 33</b>				1		Zf

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Tiefenthal	Klein Endingen	Zusatzbeiwagen (VB 3) bei VT-Ersatz
2	Tiefenthal	Klein Endingen	Beiwagen (VB 2)

## Dienstplan für T 2332

**Klein Endingen** Zug vorbereiten

**Tiefenthal** Beiwagen umfahren

### T 2332 Mo-Fr (34,1) Klein Endingen—Tiefenthal

VT 137 / V 36

Last 2 Wagen

37 Mbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39,8	<b>50</b>	Klein Endingen u		<b>911</b>			1		Zf
35,6		Dremmen	<b>920</b>	<b>23</b>					
1	2	3	4	5					
35,6	<b>50</b>	Dremmen	<b>920</b>	<b>23</b>					
33,5		HAKU Anst		<b>927</b>					
29,9		Tiefenthal	<b>935</b>						

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Klein Endingen	Tiefenthal	Beiwagen (VB 2)
2	Klein Endingen	Tiefenthal	Zusatzbeiwagen (VB 3) bei VT-Ersatz

## Dienstplan für T 2335

<b>Tiefenthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Klein Endingen</b>	Beiwagen umfahren

### T 2335 Mo-Fr (34,1) Tiefenthal—Klein Endingen

VT 137 / V 36 Last 2 Wagen 37 Mbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29,9		Tiefenthal		<b>13 02</b>					
33,5	<b>50</b>	HAKU Anst		<b>10</b>					
35,6		Dremmen	<b>13 14</b>	<b>13 17</b>					
35,6	<b>50</b>	Dremmen	<b>13 14</b>	<b>13 17</b>					
39,8		Klein Endingen u	<b>13 26</b>				1		Zf

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Tiefenthal	Klein Endingen	Zusatzbeiwagen (VB 3) bei VT-Ersatz
2	Tiefenthal	Klein Endingen	Beiwagen (VB 2)

## Dienstplan für T 2334

<b>Klein Endingen</b>	Zug vorbereiten
<b>Tiefenthal</b>	Nach Gl. 2a ausweichen und abstellen. Nach 18 Uhr: Ortslok stellt Beiwagen nach Gl. 5, anschließend VT 137 / V 36 nach Gl. 5 umsetzen, mit Beiwagen kuppeln und nach Gl. 5a abstellen.

### T 2334 Mo-Fr (34,1) Klein Endingen—Tiefenthal

VT 137 / V 36 Last 2 Wagen 37 Mbr

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39,8	<b>50</b>	Klein Endingen u		<b>15 01</b>			1		Zf
35,6		Dremmen	<b>15 10</b>	<b>13</b>					
1	2	3	4	5					
35,6	<b>50</b>	Dremmen	<b>15 10</b>	<b>13</b>					
33,5		HAKU Anst		<b>15 17</b>					
29,9		Tiefenthal	<b>15 25</b>						

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Klein Endingen	Tiefenthal	Beiwagen (VB 2)
2	Klein Endingen	Tiefenthal	Zusatzbeiwagen (VB 3) bei VT-Ersatz

## Dienstplan für Üb 15435

**Tiefenthal** Zug vorbereiten und auf Gl. 5 aufstellen.

**Dremmen** Wagen für DRM ausstellen und Üa 15436 vorbereiten.

### Üb 15435 Mo-Fr (76,1) Tiefenthal—Dremmen

Lok V 15

Last 3 Wagen

37 Mbr

			15435					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Hg, zul. Geschw. oder Geschwindigkeitsbeschr. km/h	Betriebsstelle, Grund u Lage der ständigen Geschwindigkeitsbeschränkung, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt
29,9	<b>30</b>	<b>Tiefenthal</b>		<b>17 41</b>				
33,5		HAKU Anst		<b>17 54</b>				
35,6		<b>Dremmen</b>	<b>18 01</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Tiefenthal	Dremmen	Eingang HAKU, 1 Wagen
2	Tiefenthal	Dremmen	Eingang Dremmen, 2 Wagen



## Dienstplan für Üa 15436

<b>Dremmen</b>	Zug vorbereiten (verkehrt geschoben). Schlüssel aufnehmen.
<b>HAKU Anst</b>	Wagen tauschen. Verkehrt auch bei Rückfahrt geschoben.
<b>Dremmen</b>	Schlüssel abgeben. Ortsfrachten DRM noch zustellen. Wagenausgang HKU und DRM auf Gl. 1 oder 3 aufstellen, V 15 an das Klein Endinger Ende setzen. Nach Ankunft PmG 2338 Wagenausgang und V 15 auf dessen Zugschluss setzen. V 15 läuft als Schluss-Lzv 15436 an PmG mit.

### Üa 15436 Mo-Fr (78,1) Dremmen—HAKU Anst—Dremmen

Sperrfahrt, Dremmen—HAKU Anst—Dremmen: Lok schiebt

Lok V 15			Last 3 Wagen				37 Mbr	
			<b>15436</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
35,6		<b>Dremmen</b>		<b>18 37</b>				
33,5	<b>30</b>	<b>HAKU Anst</b>	<b>18 44</b>	<b>19 11</b>				
35,6		<b>Dremmen</b>	<b>19 18</b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Dremmen	HAKU Anst	Eingang HAKU, 1 Wagen
1	HAKU Anst	Dremmen	Ausgang HAKU, 3 Wagen

## Dienstplan für Schluss-Lzv 15436

<b>Dremmen</b>	Wagenausgang DRM und HKU werden samt V 15 am Zugschluss beigestellt. V 15 läuft am Zugschluss bis TTL mit.
<b>Tiefenthal</b>	Zug auflösen, Reisezugwagen können nach 21 Uhr umfahren werden.

### Lzv 15436 Mo-Fr (95,1) Dremmen—Tiefenthal

V 15 als Schluss-Lz Last 0 Wagen 37 Mbr

			15436					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
35,6		<b>Dremmen</b>		<b>20 11 a)</b>				
33,5	<b>30</b>	HAKU Anst		<b>20 18</b>				
29,9		<b>Tiefenthal</b>	<b>20 31</b>					

a) Am Schluss PmG 2338

### Zugbildung PmG 2338 mit SLzv 15436 (ab Gruppe 3 Reihung beliebig)

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Klein Eningen	Tiefenthal	2 Personenwagen (Rz5a+b)
2	Klein Eningen	Tiefenthal	Packwagen (Pw3)
3	Klein Eningen	Tiefenthal	Ausgang Kl.Eningen, 4 Wagen (mit GSW)
4	Dremmen	Tiefenthal	Ausgang HAKU, 3 Wagen
5	Dremmen	Tiefenthal	Ausgang Dremmen, 3 Wagen (mit GSW)

