

**D E U T S C H E   B U N D E S B A H N**

---

**Nicht für Dritte**

Bundesbahndirektion **Köln**

# **Dienstplan Heft 8**

**Für Reise- und Güterzüge**

**Gültig vom 26. Mai 1967 an**

**mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften**

**Alle Züge der Strecke**

**Lindern — Kaldenkirchen**

**und**

**Merkwürden — Häfen (NIVAG)**



## Inhaltsverzeichnis Heft 8

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
10603 .....	5				
10620 .....	7				
10628 .....	8				
15925 .....	6				
15927 .....	6				
15929 .....	7				
91010 .....	5				
91019 .....	8				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

## Lgo 10603 W (67,1) Rheinhafen—Merkwürden

Zlok NIVAG		Last 600 t		16 Mindestbr				
Dienstbeginn 12:30 Uhr			7923					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
4,7	40	<b>Rheinhafen</b> . . . . . 2,4 		<b>1300</b>				
0,0/5,5		<b>Merkwürden</b> . . . . . Zug rangiert unterwegs: Zug abstellen für Lokwechsel	<b>1309</b> Mkw	Min 15				

## Lz 91010 W (96) (NIVAG) Merkwürden—Am Mittelhafen

Zlok NIVAG		Last t		Mindestbr				
			91010					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	40	<b>Merkwürden</b> . . . . . 1,1 		<b>1415</b>				
2,1		<b>Am Mittelhafen</b> . . . . . Zug rangiert unterwegs:	<b>1421</b> Mkw	Min 20				

**Üb 15925 W (76,1) (NIVAG)**  
**Neuß-Hafen — Am Mittelhafen**

Zlok NIVAG		Last 300 t		16 Mindestbr				
			15925					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
4,7	—	<b>Neuß-Hafen . . . . .</b>		<b>1445</b>				
	<b>40</b>	<b>3,4</b> 						
2,1	—	<b>Am Mittelhafen . . . . .</b>	<b>1448</b>					
		Zug rangiert unterwegs:	Mhf	Min 30				

**Üb 15927 W (76,1) (NIVAG)**  
**Rheinhafen — Am Mittelhafen**

Zlok NIVAG		Last 300 t		16 Mindestbr				
			15927					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
4,7	—	<b>Rheinhafen . . . . .</b>		<b>1515</b>				
	<b>40</b>	<b>3,4</b> 						
2,1	—	<b>Am Mittelhafen . . . . .</b>	<b>1518</b>					
		Zug rangiert unterwegs:	Mhf	Min 30				

**Üb 15929 W (76,1) (NIVAG)**  
**Am Mittelhafen — Merkwürden**

Zlok NIVAG		Last 300 t		16 Mindestbr				
			15929					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
2,1	—	<b>Am Mittelhafen . . . . .</b>		<b>1545</b>				
	<b>40</b>	<b>1,1</b> 						
0,0	—	<b>Merkwürden . . . . .</b>	<b>1551</b>					
		Zug rangiert unterwegs:	Mkw	Min 30				

**Lgo 10620 B (67,5)**  
**Merkwürden — Rheinhafen**

Zlok NIVAG		Last 600 t		16 Mindestbr				
			10620					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0/5	—	<b>Merkwürden . . . . .</b>		<b>1657</b>				
	<b>40</b>	<b>2,4</b> 						
4,7	—	<b>Rheinhafen . . . . .</b>	<b>1706</b>					
		Zug rangiert unterwegs: Lokwechsel Zug auf Gleis 1 abstellen und umfahren	Mkw Rh	Min 30 Gleis 1				

**Lz 91019 W (96) (NIVAG)**  
**Am Mittelhafen — Merkwürden**

Zlok NIVAG			Last 1 t		Mindestbr			
			<b>91019</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellenständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
2,1	40	<b>Am Mittelhafen . . .</b> 1,1 		<b>1827</b>				
0,0		<b>Merkwürden . . . . .</b> Zug rangiert unterwegs:	<b>1830</b> Mkw	Min 20				

**Lgo 10628 W (67,1)**  
**Merkwürden — Rheinhafen**

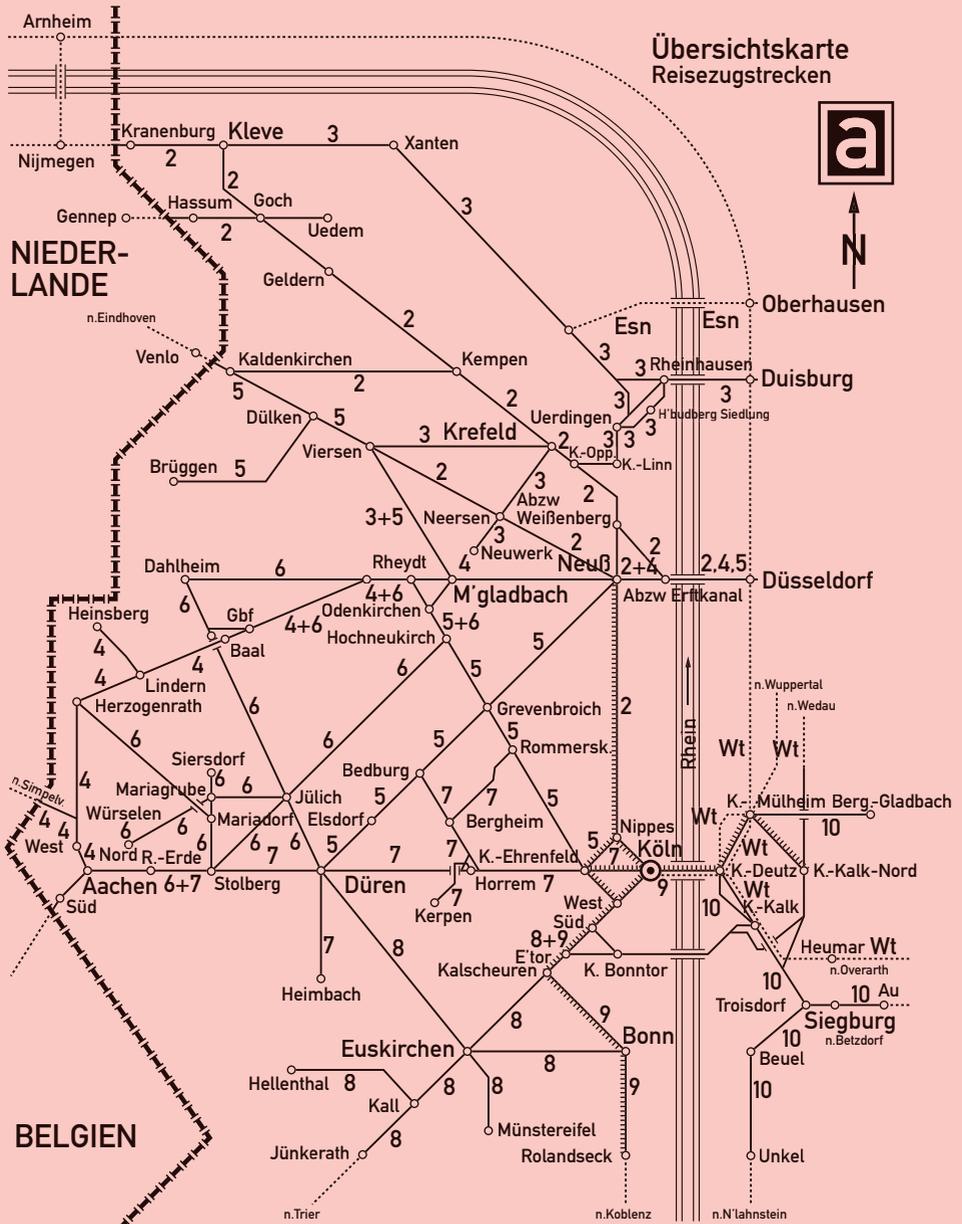
Zlok NIVAG			Last 600 t		16 Mindestbr			
			<b>10628</b>					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellenständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0/5,5	40	<b>Merkwürden . . . . .</b> 2,4 		<b>1910</b>				
4,7		<b>Rheinhafen . . . . .</b> Zug rangiert unterwegs: Lokwechsel Zug auf Gleis 2 abstellen, umlaufen und Lok in Stumpfgleis abstellen <b>Bitte beachten:</b> Zug auf Gleis 2 mit Kohle beladen	<b>1919</b> Mkw Rhf Rhf	Min 30 Gleis 2 Gleis 2				

## Beleuchtungszeiten (Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind  
(Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1		2	3	4
Monat		Beginn	Ende	Bemerkungen
		Uhr		
Januar	1. bis 15.	16.40	8.10	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16. „ 31.	17.30	8.00	
Februar	1. „ 15.	17.40	7.50	
	16. „ 29.	18.10	7.40	
März	1. „ 15.	18.40	7.00	
	16. „ 31.	19.10	6.30	
April	1. „ 15.	19.40	6.00	
	16. „ 30.	20.00	5.40	
Mai	1. „ 15.	20.40	5.20	
	16. „ 31.	20.50	4.50	
Juni	1. „ 15.	21.00	4.10	
	16. „ 30.	21.10	3.50	
Juli	1. „ 15.	21.10	3.50	
	16. „ 31.	21.00	4.10	
August	1. „ 15.	20.30	4.30	
	16. „ 31.	20.00	5.00	
September	1. „ 15.	19.20	5.30	
	16. „ 30.	18.40	5.50	
Oktober	1. „ 15.	18.00	6.20	
	16. „ 31.	17.30	6.40	
November	1. „ 15.	16.50	7.10	
	16. „ 30.	16.20	7.30	
Dezember	1. „ 15.	16.20	8.00	
	16. „ 31.	16.30	8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).