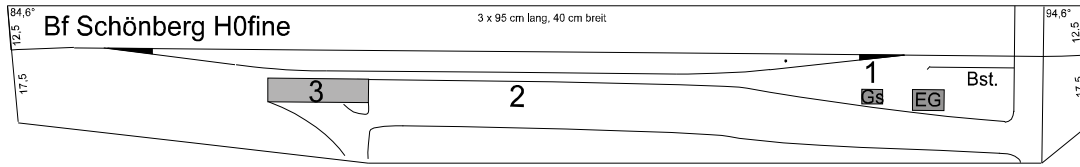


Bf. Schönberg (WEG Gaildorf - Untergröningen)

Eigentümer: MHel

Gleisplan:



Gleis Nr.	Nutzlänge d. Gleises	Nutzlänge d. Bahnsteigs	Bemerkungen
Gleis 1	140 cm	32 cm	Hauptgleis mit einseitigem Bahnsteig
Gleis 2	140 cm		Ladestraßengleis mit Seitenrampe

Ladestellen

Name d. Ladestelle	Gleis Nr.	Ladegut
Güterschuppen (1)	1	Stück-/Exprefgut wird aus Stückgutwagen während des Zughalts umgeladen, Stückgutwagen steht dabei auf Weiche 2.
Ladestraße (2) NL= 105 cm	2	Wagenladungen
Seitenrampe (3) NL= 32 cm	2	Seitenrampe für Stammholz, Fahrzeuge, Kabeltrommeln, Kisten usw.

Durchschnittliches Verkehrsaufkommen

durchschnittl. Wagenladung (Wg/Woche)	Empfang (E) Versand (V)	bevorzugte Wagen-Gattung UIC	Ladungen / Empfänger bzw. Versender
0	E / V	G	Stückgut am Güterschuppen - nur Umladung während Zughalt Wagen läuft weiter.
3	E	G, H, T	Saatgut, Dünger für WLZ Gaildorf , Außenlager Schönberg
2	E	K	Behälter, Fässer, landwirtschaftliche Fahrzeuge für WLZ Gaildorf , Außenlager Schönberg
2	E	Kesselwg.	Heizöl in Kesselwagen für Brennstoffhändler Adolf Brendle
3	E	E, Ed	Kohlen / Briketts / Eierkohlen für Brennstoffhändler Adolf Brendle
4	E	K, R	Stammholz an Seitenrampe für Gebr. Dorst , Sägewerk + Kistenfabrik
6	V	K	Verschläge, Kabeltrommeln, Kisten, Schwartenbretter vom Gebr. Dorst , Sägewerk + Kistenfabrik
1	V	H	Lebende Schafe durch Reinhard Schäfer , Schafzucht Schönberg
10	V	E	Nur in der Rübensaison ! Rüben durch örtl. Landwirte

Besonderheiten:

1. Alle Weichen *ortsgestellt*.
2. Das Gleis 2 ist in beiden Richtungen durch *ortsbediente Gleissperren* gesichert.