

Deutsche Bundesbahn

Bundesbahndirektion Frankfurt (M)

Gültig
28.4. – 23.9.1964

Buchfahrplan

Heft zu Dienst DB 3

Dienstbeginn 6:30 Uhr in Dipperz

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge

der Strecken

KBS 317a Dipperz – Hagen-Vorhalle

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Nicht für Dritte

Dienstplan für Pb1270

| | |
|-------------------------|--|
| Dipperz | Kurswagen (2x B3yg) aufnehmen von Zugschluss P115, Zug vorbereiten |
| Großseelheim Hst | |
| Herzebrock | |
| Hagen-Vorhalle | Wagenzug unverändert umfahren |

Pb1270 (30,1) 1. 2. Klasse (Höchst (Odenw)) – Dipperz – Hagen-Vorhalle – (Darmstadt)

Zlok 65

Last 20 Achsen

47 Minde

| | | | Pb1270 | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|---|------------|------------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 33,3 | 60 | Dipperz | | 651 | | | | |
| 28,1 | 50 | Anschl HAKU | | 700 | | | | |
| 26,3 | 60 | Großseelheim Hst | 703 | 05 | | | | |
| 23,1 | 50 | 23,1  | | | | | | |
| 22,3 | 50 | Herzebrock | 12 | 15 | | | | |
| 17,6 | 40 | Anschl Graf Görtz | | 723 | | | | |
| 17,4 | 50 | 17,4  | | | | | | |
| 15,3 | | Hagen-Vorhalle | 727 | | | | | |

Zugbildung

| Nr. | von | nach | Bemerkungen |
|-----|---------|----------------|--------------------|
| 1 | Dipperz | Hagen-Vorhalle | Kurswagen (2 B3yg) |
| 2 | Dipperz | Hagen-Vorhalle | Reisezug 1 |

Dienstplan für E597

| | |
|-----------------------|--|
| Hagen-Vorhalle | Zug vorbereiten |
| Dipperz | Expressgutwagen wird von Klb-Lok abgezogen (für G 302), Postwagen ausstellen, Ü auf P1830. Wagenzug nicht umfahren, sondern sich gleich nach Herzebrock begeben und die Kleinlok übernehmen (Ankunft Ng 9253 bereits um 9:15 Uhr) |

E597 (24,1) 1. 2. Klasse (Mainz) – Hagen-Vorhalle – Dipperz – (Heilbronn)

Zlok V 100

Last 26 Achsen

47 Minde

| | | | E597 | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|------------|------------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 15,3 | 50 | Hagen-Vorhalle | | 814 | | | | |
| 17,4 | 40 | 17,4  | | | | | | |
| 17,6 | 50 | Anschl Graf Görtz | | 18 | | | | |
| 22,3 | 50 | Herzebrock | | 26 | | | | |
| 23,1 | 60 | 23,1  | | | | | | |
| 26,3 | 50 | Großseelheim Hst | | 33 | | | | |
| 28,1 | 60 | Anschl HAKU | | 836 | | | | |
| 33,3 | | Dipperz | 845 | | | | | |

Zugbildung

| Nr. | von | nach | Bemerkungen |
|-----|----------------|---------|-----------------|
| 1 | Hagen-Vorhalle | Dipperz | Eilzug |
| 2 | Hagen-Vorhalle | Dipperz | Postwagen |
| 3 | Hagen-Vorhalle | Dipperz | Expressgutwagen |

Dienstplan für Ü**15235**

| | |
|--------------------------|--|
| Hagen-Vorhalle | Wageneingang GGS aufnehmen, Zug vorbereiten, Schlüssel mitnehmen |
| Anschl Graf Görtz | Wageneingang zustellen, Wagenausgang aufnehmen, Rückfahrt erfolgt geschoben, Schlüssel abgeben |
| Hagen-Vorhalle | Zug auflösen, Zlok abstellen |

Ü**15235** (76,1) Hagen-Vorhalle – Hagen-Vorhalle

Zlok V 36

Last 4 Achsen

47 Minde

| | | | Ü 15235 | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|----------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 15,3 | 30 | Hagen-Vorhalle | | 1030 | | | | |
| 17,4 | | 17,4  | | | | | | |
| 17,6 | | Anschl Graf Görtz | 1037 | 1107 | | | | |
| 17,4 | | 17,4  | | | | | | |
| 15,3 | | Hagen-Vorhalle | 1117 | | | | | |

Zugbildung

| Nr. | von | nach | Bemerkungen |
|-----|-------------------|-------------------|------------------------|
| 1 | Hagen-Vorhalle | Anschl Graf Görtz | Graf Görtz, Empfang 4x |
| 2 | Anschl Graf Görtz | Hagen-Vorhalle | Graf Görtz, Versand 4x |

Dienstplan für Ptob1275

| | |
|------------------|-----------------|
| Hagen-Vorhalle | Zug vorbereiten |
| Herzebrock | |
| Großseelheim Hst | |
| Dipperz | |

Ptob1275 (30,1) 2. Klasse (Darmstadt) – Hagen-Vorhalle – Dipperz

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Minde

| | | | Ptob1275 | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 15,3 | 50 | Hagen-Vorhalle | | 1302 | | | | |
| 17,4 | 40 | 17,4  | | | | | | |
| 17,6 | 50 | Anschl Graf Görtz | | 06 | | | | |
| 22,3 | 50 | Herzebrock | 1314 | 29 | | | | |
| 23,1 | 60 | 23,1  | | | | | | |
| 26,3 | 50 | Großseelheim Hst | 36 | 38 | | | | |
| 28,1 | 60 | Anschl HAKU | | 1341 | | | | |
| 33,3 | | Dipperz | 1350 | | | | | |

Zugbildung

| Nr. | von | nach | Bemerkungen |
|-----|----------------|---------|-------------|
| 1 | Hagen-Vorhalle | Dipperz | VB 98 |
| 2 | Hagen-Vorhalle | Dipperz | VS 98 |

Dienstplan für Pto1276

| | |
|------------------|-----------------|
| Dipperz | Zug vorbereiten |
| Großseelheim Hst | |
| Herzebrock | |
| Hagen-Vorhalle | |

Pto1276 (30,1) 2. Klasse Dipperz – Hagen-Vorhalle – (Darmstadt)

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Minde

| | | | Pto1276 | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 33,3 | 60 | Dipperz | | 1406 | | | | |
| 28,1 | 50 | Anschl HAKU | | 15 | | | | |
| 26,3 | 60 | Großseelheim Hst | 1418 | 20 | | | | |
| 23,1 | 50 | 23,1  | | | | | | |
| 22,3 | 50 | Herzebrock | 27 | 42 | | | | |
| 17,6 | 40 | Anschl Graf Görtz | | 1450 | | | | |
| 17,4 | 50 | 17,4  | | | | | | |
| 15,3 | | Hagen-Vorhalle | 1454 | | | | | |

Zugbildung

| Nr. | von | nach | Bemerkungen |
|-----|---------|----------------|-------------|
| 1 | Dipperz | Hagen-Vorhalle | VB 98 |
| 2 | Dipperz | Hagen-Vorhalle | VS 98 |

Dienstplan für Pb1283

| | |
|------------------|---|
| Hagen-Vorhalle | Zug vorbereiten |
| Herzebrock | |
| Großseelheim Hst | |
| Dipperz | Kurswagen (am Zugschluss laufend) werden durch Klb-Lok abgezogen, Ü auf P140 (Kleinbahn), Wagenzug umfahren |

Pb1283 (30,1) 1. 2. Klasse (Darmstadt) – Hagen-Vorhalle – Dipperz – (Höchst (Odenw))

Zlok 65

Last 20 Achsen

47 Minde

| | | | Pb1283 | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|--|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km | Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt |
| 15,3 | 50 | Hagen-Vorhalle | | 1800 | | | | |
| 17,4 | 40 | 17,4  | | | | | | |
| 17,6 | 50 | Anschl Graf Görtz | | 04 | | | | |
| 22,3 | 50 | Herzebrock | 1812 | 27 | | | | |
| 23,1 | 60 | 23,1  | | | | | | |
| 26,3 | 50 | Großseelheim Hst | 34 | 36 | | | | |
| 28,1 | 60 | Anschl HAKU | | 1839 | | | | |
| 33,3 | | Dipperz | 1848 | | | | | |

Zugbildung

| Nr. | von | nach | Bemerkungen |
|-----|----------------|---------|--------------------|
| 1 | Hagen-Vorhalle | Dipperz | Reisezug 1 |
| 2 | Hagen-Vorhalle | Dipperz | Kurswagen (2 B3yg) |