

# **Deutsche Bundesbahn**

## **Bundesbahndirektion Frankfurt (M)**

---

**Gültig**  
**28.4. – 23.9.1967**

# **Buchfahrplan**

## **Heft zu Dienst 6**

### **Dienstbeginn 5:30 Uhr in Hagen-Vorhalle**

enthält die Fahrpläne für die

**Personen-, Güter-, und Leerzüge**

der Strecken

**Hagen-Vorhalle – Herbesthal  
Grünberg – Lollar**

sowie

**Zugbildungsvorschriften**  
für die in diesem Plan behandelten Züge

**Nicht für Dritte**



## Dienstplan für Pb1570

<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug vorbereiten
<b>Herzebrock</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Herbesthal</b>	Zug nachbereiten, Lok umsetzen für Pb1575, anschließend Rangierdienst im Bf Grünberg aufnehmen

## Pb1570 Hagen-Vorhalle – Herbesthal

Zlok V 100

Last 16 Achsen

47 Mindestbr

			Pb1570					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
17,3	<b>70</b>	<b>Hagen-Vorhalle</b>		<b>601</b>				
25,0	<b>80</b>	<b>Herzebrock</b>	<b>612</b>	<b>27</b>				
32,8	<b>90</b>	<b>Grünberg</b>	<b>38</b>	<b>41</b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>58</b>	<b>715</b>				
51,8		<b>Herbesthal</b>	<b>725</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hagen-Vorhalle	Herbesthal	Personenzug 2

## **Dienstplan für Rangierdienst im Bf Grünberg**

Rangierdienst auf Anweisung des örtlichen Fahrdienstleiters durchführen

## Dienstplan für Pto1581

<b>Herbesthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Herzebrock</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug nachbereiten, Beiwagen umstellen

## Pto1581 Herbesthal – Hagen-Vorhalle

VT 95 + VB

Last 2 Achsen

47 Mindestbr

			Pto1581					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
51,8	<b>90</b>	<b>Herbesthal</b>		<b>1316</b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>1326</b>	<b>29</b>				
32,8	<b>80</b>	<b>Grünberg</b>	<b>46</b>	<b>1401</b>				
25,0		<b>Herzebrock</b>	<b>1412</b>	<b>1415</b>				
17,3		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>1426</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Herbesthal	Hagen-Vorhalle	VB 142

## Dienstplan für Eb3247

<b>Herbesthal</b>	Zug vorbereiten
<b>Crengeldanz</b>	
<b>Grünberg</b>	
<b>Herzebrock</b>	
<b>Hagen-Vorhalle</b>	Zug nachbereiten, Lok für E 3248 umsetzen und Paketpostgüterwagen an Zugspitze einstellen

## Eb3247 Herbesthal – Hagen-Vorhalle

Zlok V 160

Last 20 Achsen

47 Mindestbr

			Eb3247					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
51,8	<b>90</b>	<b>Herbesthal</b>		<b>16<sup>14</sup></b>				
44,7		<b>Crengeldanz</b>	<b>16<sup>24</sup></b>	<b>27</b>				
32,8	<b>80</b>	<b>Grünberg</b>	<b>44</b>	<b>47</b>				
25,0	<b>70</b>	<b>Herzebrock</b>		<b>16<sup>58</sup></b>				
17,3		<b>Hagen-Vorhalle</b>	<b>17<sup>09</sup></b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Herbesthal	Hagen-Vorhalle	Eilzug 2

## Dienstplan für Ptob3732

<b>Grünberg</b>	Triebwagenzug auf Gleis 3 aufstellen und Zug vorbereiten
<b>Großseelheim</b>	
<b>Hompesch</b>	Zug nachbereiten, schnelle Wende auf Ptob3733

## Ptob3732 Grünberg – Hompesch

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

			Ptob3732					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	<b>50</b>	<b>Grünberg</b>		<b>1918</b>				
4,3		<b>Großseelheim</b>	<b>1925</b>	<b>1927</b>				
9,6		<b>Hompesch</b>	<b>1936</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Grünberg	Hompesch	VB + VS 98

## Dienstplan für Ptob3733

**Hompesch** Zug vorbereiten

**Großseelheim**

**Grünberg** Zug nachbereiten, schnelle Wende auf Ptob3734

## Ptob3733 Hompesch – Grünberg

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

			Ptob3733					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
9,6	<b>50</b>	<b>Hompesch</b>		<b>1943</b>				
4,3		<b>Großseelheim</b>	<b>1952</b>	<b>1954</b>				
0,0		<b>Grünberg</b>	<b>2001</b>					

### Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Hompesch	Grünberg	VB + VS 98

## Dienstplan für Pto3734

<b>Grünberg</b>	Zug vorbereiten
<b>Großseelheim</b>	
<b>Hompesch</b>	
<b>Blankenrode</b>	Zug nachbereiten, Triebwagenzug tanken und in der Einsatzstelle abstellen

## Pto3734 Grünberg – Blankenrode

VT 98 + VB + VS

Last 4 Achsen

47 Mindestbr

			Pto3734					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	<b>50</b>	<b>Grünberg</b>		<b>2010</b>				
4,3		<b>Großseelheim</b>	<b>2017</b>	<b>20</b>				
9,6		<b>Hompesch</b>	<b>29</b>	<b>2032</b>				
15,3		<b>Blankenrode</b>	<b>2041</b>					

## Zugbildung

Nr.	von	nach	Bemerkungen
1	Grünberg	Blankenrode	VB + VS 98