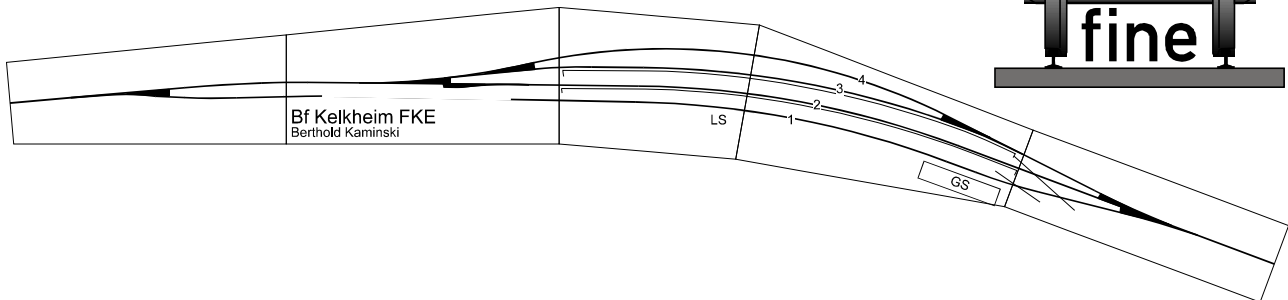


**Bf Kelkheim (Frankfurt/M – Königsteiner Eisenbahn Aktiengesellschaft) FKE**

**Eigentümer:** BKam



Gleis Nr.	Nutzlänge d. Gleises	Nutzlänge d. Bahnsteigs	Bemerkungen
Gleis 1	290 cm	–	Güterschuppen- und Ladestraßengleis
Gleis 2	300 cm	180 cm	1. Hauptgleis mit einseitigem Bahnsteig
Gleis 3	200 cm	150 cm	2. Hauptgleis für Zugkreuzungen mit einseitigem Bahnsteig
Gleis 4	150 cm	–	Aufstellgleis für Verstärkungswagen

**Ladestellen**

Name d. Ladestelle	Gleis Nr.	Ladegut
Güterschuppen mit Rampe (1)	1	Stück-/Expresgut, Fahrzeuge
Ladestraße mit Überladekran (2)	1	Wagenladungen

**Durchschnittliches Verkehrsaufkommen**

durchschnittl. Wagenladungsmenge (Wg/Woche)	Empfang (E) Versand (V)	bevorzugte Wagen-Gattung (III)	Wagen-Gattung UIC	Ladungen / Ladestelle / Empfänger bzw. Versender
6	E / V	G	G	Stückgut / Güterschuppen / örtl. Händler (1 Wg werktags)
1	E	R, S, SS, X	K, R, S	Landmaschinen u. Maschinenteile / Rampe / RHG Hessen
2	E	G, Gl, Kt	G, Gb, Td	Düngemittel/Saatgut / Ladestraße / RHG Hessen
2	E	Kesselwg.	Z	Kraftstoffe/Heizöl in Kesselwagen / Ladestraße / örtl. Händler
2	E	O, Ot, Bt	E, Fc (Ed), Lb	Kohlen/Briketts / Ladestraße / Brennstoffhandel B+B Kaminski
3	E	R, S, SS	K, R, S	Edelhölzer / Ladestraße / Vario Büromöbelfabrik vorm. Fa. Dichmann
1	E	R, S, SS, X	K, R, S	Profil-/Baustahl / Ladestraße / Taunus Stahlhandel
3	V	G, Gl, K	G, Gb, T	Möbel / Ladestraße / örtl. Möbelfabriken
1	V	G, Gl, K	G, Gb, T	Speditionsgut / Rampe o. Ladestraße / Möbelspedition Schlenker
				<b>Rüben/Kartoffeln zur Erntezeit (ca. 2 Wg / Tag)</b>
14	V	O	E	Rüben und Kartoffeln / Ladestraße / örtl. Landwirte

**Besonderheiten:**

1. Der Bf Kelkheim (Bkm 8,9) ist *Zugleitstelle* für die Strecke Frankfurt/M-Höchst – Königstein.
2. Im Bf Kelkheim sind *keine Durchfahrten* erlaubt.
3. Mit Ausnahme der Weiche 2 sind alle Weichen *ortsgestellt*.
4. Die Gleise 1 und 4 sind in beiden Richtungen durch *ortsbediente Gleissperren* gesichert.
5. Das Einfahrsignal B aus Richtung Königstein steht *links vom Gleis*.
6. Der Bahnübergang Fischbacher Straße ist *mit Blinklichtern gesichert*, die vom Fdl/ZI bedient werden.
7. In Gleis 4 werden außerhalb der Verkehrsspitzenzeiten die *Verstärkungswagen* für den Berufsverkehr abgestellt.
8. An der Ladestraße (Gleis 1) befindet sich ein *fahrbarer Überladekran*, mit dessen Hilfe Stammholz und bedarfsweise Profil-/Baustahl von Flachwagen (Gattungen R, S, SS) auf Lkw umgeladen werden.