

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 11

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

[illegible]

Inhaltsverzeichnis Heft 11

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
2912	6				
2913	7				
3977	5				
3984	8				
7903	5				
7923	5				
10620	8				
10628	8				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Gag 7903 W (67,1)
Merkwürden — Kaldenkirchen

Zlok 93, 82

Last 600 t

16 Mindestbr

Pt 3977 W (31,1) 2. Klasse
Lindern — Kaldenkirchen

VT 95, VT 98






50 Mindestbr

Gag 7923 B (67,5)
Merkwürden — Kaldenkirchen

Zlok 56.2, 56.20

Last 600 t

16 Mindestbr

Dienstbeginn 5:40 Uhr			7903		3977		7923	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	—	Lindern				708		
	50	2,4 						
5,5	—	Merkwürden		611				1010
		8,3 						
12,7		Hompesch		20	20	30		19
		16,1 						
19,5	60	Dremmen		28	37	39		27
		24,4 						
27,1		Herzebrock		37	47	49		36
		30,6 						
32,3	—	Kaldenkirchen . . .	643		754		1042	
		Zug rangiert unterwegs: Lokwechsel Zug umsetzen (nicht VT 98) Zug abstellen	Mkw Kal Kal	Min 30			Mkw Kal Kal	Min 45
		Bitte beachten: Kohlezug entladen	Kal					

N 2912 (35,1) 1. 2. Klasse
Kaldenkirchen — Lindern

Zlok 23, V 100

Last 450 t

72 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

			2912					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
32,3	—	Kaldenkirchen		11 ¹⁰				
		30,6						
27,1		Herzebrock	15	17				
		24,4						
19,5	60	Dremmen	25	27				
		16,1						
12,7		Hompesch	34	36				
		8,3						
5,5	—	Merkwürden						
	50	2,4						
0,0	—	Lindern	11 ⁴⁸					
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht Wendezug) Zug abstellen	Lin Lin					

N 2913 (35,1) 1. 2. Klasse
Lindern — Kaldenkirchen

Zlok 23, V 100

Last 450 t

72 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

			2913					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
0,0	—	Lindern		12 ¹⁰				
	50	2,4						
5,5	—	Merkwürden						
		8,3						
12,7		Hompesch	22	24				
		16,1						
19,5	60	Dremmen	31	33				
		24,4						
27,1		Herzebrock	41	43				
		30,6						
32,3	—	Kaldenkirchen	12 ⁴⁸					
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht Wendezug) Zug abstellen	Kal Kal					

Pt 3984 W (31,1) 2. Klasse
Kaldenkirchen — Lindern

VT 95, VT 98

50 Mindestbr

Lgo 10620 B (67,5)
Kaldenkirchen — Merkwürden

Zlok 56.2, 56.20

Last 600 t

16 Mindestbr

Lgo 10628 W (67,1)
Kaldenkirchen — Merkwürden

Zlok 93, 82

Last 600 t

16 Mindestbr

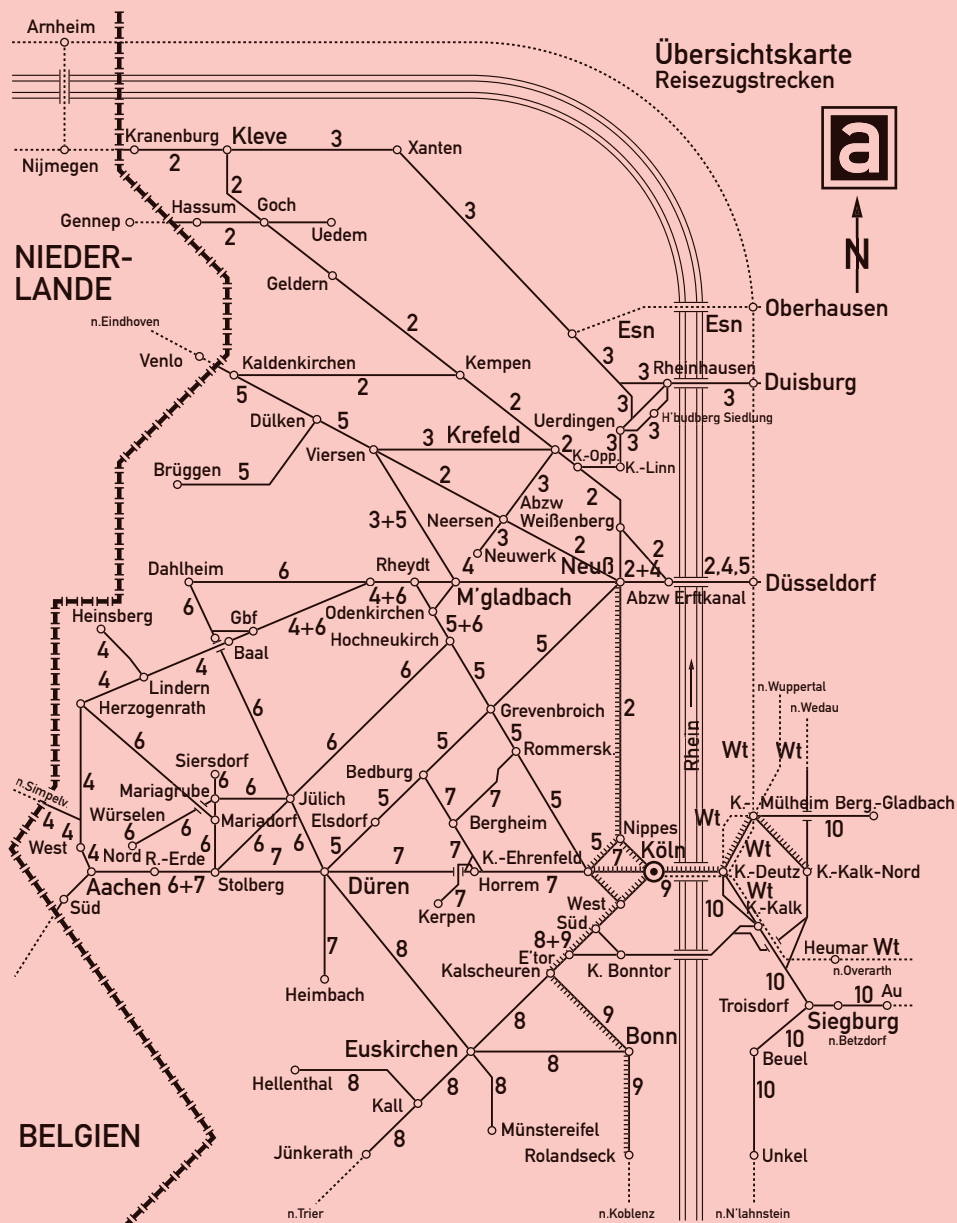
			3984		10620		10628	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
32,3	—	Kaldenkirchen		1400		1605		1808
		30,6						
27,1		Herzebrock	05	07		11		14
		24,4						
19,5	60	Dremmen	15	17		20		23
		16,1						
12,7		Hompesch	24	26		28		31
		8,3						
5,5	—	Merkwürden			1637		1840	
	50	2,4						
0,0	—	Lindern	1438					
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht VT 98) Zug abstellen für Lokwechsel	Lin			Min		Min
		Bitte beachten: Phosphatzug beladen			Mkw	30	Mkw	30
					Kal			

Beleuchtungszeiten (Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
(Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1		2	3	4
Monat		Beginn	Ende	Bemerkungen
		Uhr		
Januar	1. bis 15.	16.40	8.10	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16. „ 31.	17.30	8.00	
Februar	1. „ 15.	17.40	7.50	
	16. „ 29.	18.10	7.40	
März	1. „ 15.	18.40	7.00	
	16. „ 31.	19.10	6.30	
April	1. „ 15.	19.40	6.00	
	16. „ 30.	20.00	5.40	
Mai	1. „ 15.	20.40	5.20	
	16. „ 31.	20.50	4.50	
Juni	1. „ 15.	21.00	4.10	
	16. „ 30.	21.10	3.50	
Juli	1. „ 15.	21.10	3.50	
	16. „ 31.	21.00	4.10	
August	1. „ 15.	20.30	4.30	
	16. „ 31.	20.00	5.00	
September	1. „ 15.	19.20	5.30	
	16. „ 30.	18.40	5.50	
Oktober	1. „ 15.	18.00	6.20	
	16. „ 31.	17.30	6.40	
November	1. „ 15.	16.50	7.10	
	16. „ 30.	16.20	7.30	
Dezember	1. „ 15.	16.20	8.00	
	16. „ 31.	16.30	8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).