

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 11

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrtdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

Inhaltsverzeichnis Heft 11

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
2912	6				
2913	7				
3977	5				
3984	8				
7903	5				
7923	5				
10620	8				
10628	8				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Gag 7903 W (67,1) Merkwürden—Kaldenkirchen

Zlok 93, 82 **Last 600 t** **16 Mindestbr**

Pt 3977 W (31,1) 2. Klasse Lindern—Kaldenkirchen

VT 95, VT 98 **50 Mindestbr**

Gag 7923 B (67,5) Merkwürden—Kaldenkirchen

Zlok 56,2, 56,20 **Last 600 t** **16 Mindestbr**

Dienstbeginn 5:40 Uhr			7903		3977		7923	
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
0,0		Lindern					708	
5,5	50	2,4 ⚡						
		Merkwürden	611				1010	
		8,3 ☒						
12,7		Hompesch			20	20	30	19
		16,1 ⚡						
19,5	60	Dremmen			28	37	39	27
		24,4 ⚡						
27,1		Herzebrock			37	47	49	36
		30,6 ⚡						
32,3		Kaldenkirchen . . .	643		754		1042	
		Zug rangiert unterwegs: Lokwechsel			Mkw	Min 30		
		Zug umsetzen (nicht VT 98)			Kal			
		Zug abstellen					Mkw	
		Bitte beachten: Kohlezug entladen					Kal	Min 45
			Kal					

N 2912 (35,1) 1. 2. Klasse
Kaldenkirchen — Lindern

Zlok 23, V 100

Last 450 t

72 Mindestbr

Zlok 23, V 100

Last 450 t

72 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

			2912					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt
32,3		Kaldenkirchen		1110				
		30,6 ↘						
27,1		Herzebrock	15	17				
		24,4 ↘						
19,5	60	Dremmen	25	27				
		16,1 ↘						
12,7		Hompesch	34	36				
		8,3 ☒						
5,5		Merkwürden						
	50	2,4 ↘						
0,0		Lindern		1148				
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht Wendezug) Zug abstellen	Lin	Lin				

			2913					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam-fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt
0,0		Lindern		1210				
	50	2,4 ↘						
5,5		Merkwürden						
		8,3 ☒						
12,7		Hompesch	22	24				
		16,1 ↘						
19,5	60	Dremmen	31	33				
		24,4 ↘						
27,1		Herzebrock	41	43				
		30,6 ↘						
32,3		Kaldenkirchen		1248				
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht Wendezug) Zug abstellen	Kal	Kal				

Pt 3984 W (31,1) 2. Klasse
Kaldenkirchen — Lindern

VT 95, VT 98

50 Mindestbr

Lgo 10620 B (67,5)
Kaldenkirchen — Merkwürden

Zlok 56,2, 56,20

Last 600 t

16 Mindestbr

Lgo 10628 W (67,1)
Kaldenkirchen — Merkwürden

Zlok 93, 82

Last 600 t

16 Mindestbr

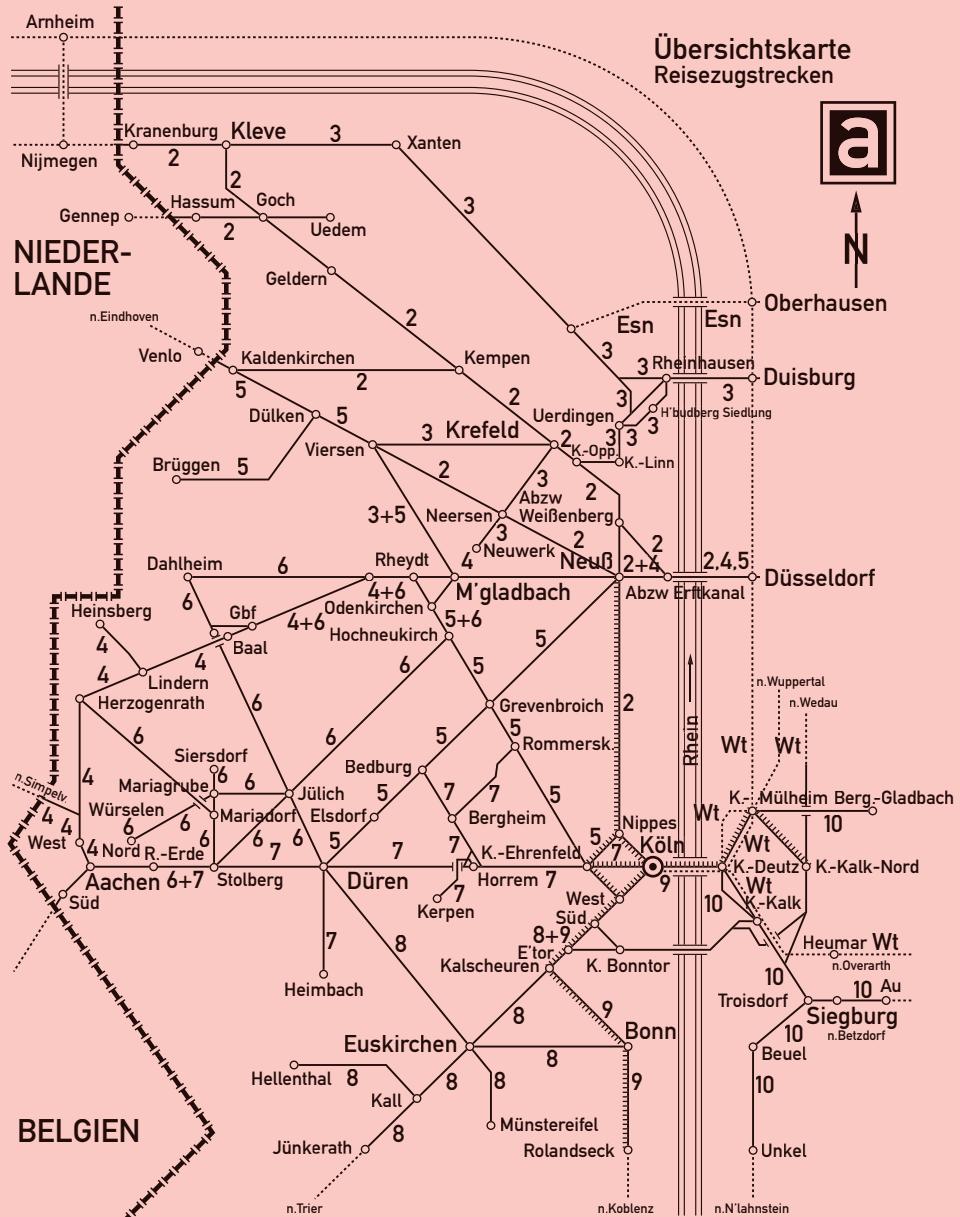
		3	3984		10620		10628	
1	2		4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt	An-kunft	Ab-fahrt
32,3		Kaldenkirchen		1400		1605		1808
27,1		30,6 ↘						
		Herzebrock	05	07		11		14
19,5	60	24,4 ↘						
		Dremmen	15	17		20		23
12,7		16,1 ↘						
		Hompesch	24	26		28		31
5,5		8,3 ☒						
		Merkwürden			1637		1840	
0,0	50	2,4 ↘						
		Lindern	1438					
Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen (nicht VT 98) Zug abstellen für Lokwechsel		Lin			Min		Min	
Bitte beachten: Phosphatzug beladen				Mkw	30	Mkw	30	
				Kal				

Beleuchtungszeiten
(Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
 (Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

Monat	1	2	3	4
		Beginn Uhr	Ende	Bemerkungen
Januar	1. bis 15. 16. „ 31.	16.40 17.30	8.10 8.00	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
Februar	1. „ 15. 16. „ 29.	17.40 18.10	7.50 7.40	
März	1. „ 15. 16. „ 31.	18.40 19.10	7.00 6.30	
April	1. „ 15. 16. „ 30.	19.40 20.00	6.00 5.40	
Mai	1. „ 15. 16. „ 31.	20.40 20.50	5.20 4.50	
Juni	1. „ 15. 16. „ 30.	21.00 21.10	4.10 3.50	
Juli	1. „ 15. 16. „ 31.	21.10 21.00	3.50 4.10	
August	1. „ 15. 16. „ 31.	20.30 20.00	4.30 5.00	
September	1. „ 15. 16. „ 30.	19.20 18.40	5.30 5.50	
Oktober	1. „ 15. 16. „ 31.	18.00 17.30	6.20 6.40	
November	1. „ 15. 16. „ 30.	16.50 16.20	7.10 7.30	
Dezember	1. „ 15. 16. „ 31.	16.20 16.30	8.00 8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).