

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 6

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

[illegible]

Inhaltsverzeichnis Heft 6

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
1414	7				
15521	6				
15719	5				

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Üb 15719 B (76,5)
Opplade — Lindern

Zlok 93, 82

Last 300 t

16 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

Dienstbeginn 14:20 Uhr			15719					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
1,9	40	Opplade		1450				
0,0		Lindern Zug rangiert unterwegs: Leerwagen für Rüben aufnehmen Zug abstellen Bitte beachten: Leerwg für Rübenverkehr	1452 Opp Lin	Min 30				

Üb 15521 B (76,5) Lindern — Kaldenkirchen

Zlok 91, V 60, V 90






Last 300 t

16 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

			15521					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
0,0	—	Lindern		1520				
	40	2,4 						
5,5	—	Merkwürden						
		8,3 						
12,7		Hompesch	37	1607				
		16,1 						
19,5	50	Dremmen	15	30				
		24,4 						
27,1		Herzebrock	1639	1654				
		30,6 						
32,3	—	Kaldenkirchen	1700					
		Zug rangiert unterwegs:		Min				
			Hom	30				
			Drm	15				
			Hez	15				
		Zug auflösen						
		Zug abstellen						
		Bitte beachten: Leerwg für Rübenverkehr						

P 1414 (30,1) 1. 2. Klasse Kaldenkirchen — Lindern

Zlok 24, 64, V 100






Last 300 t

72 Mindestbr

Zlok

Last t

Mindestbr

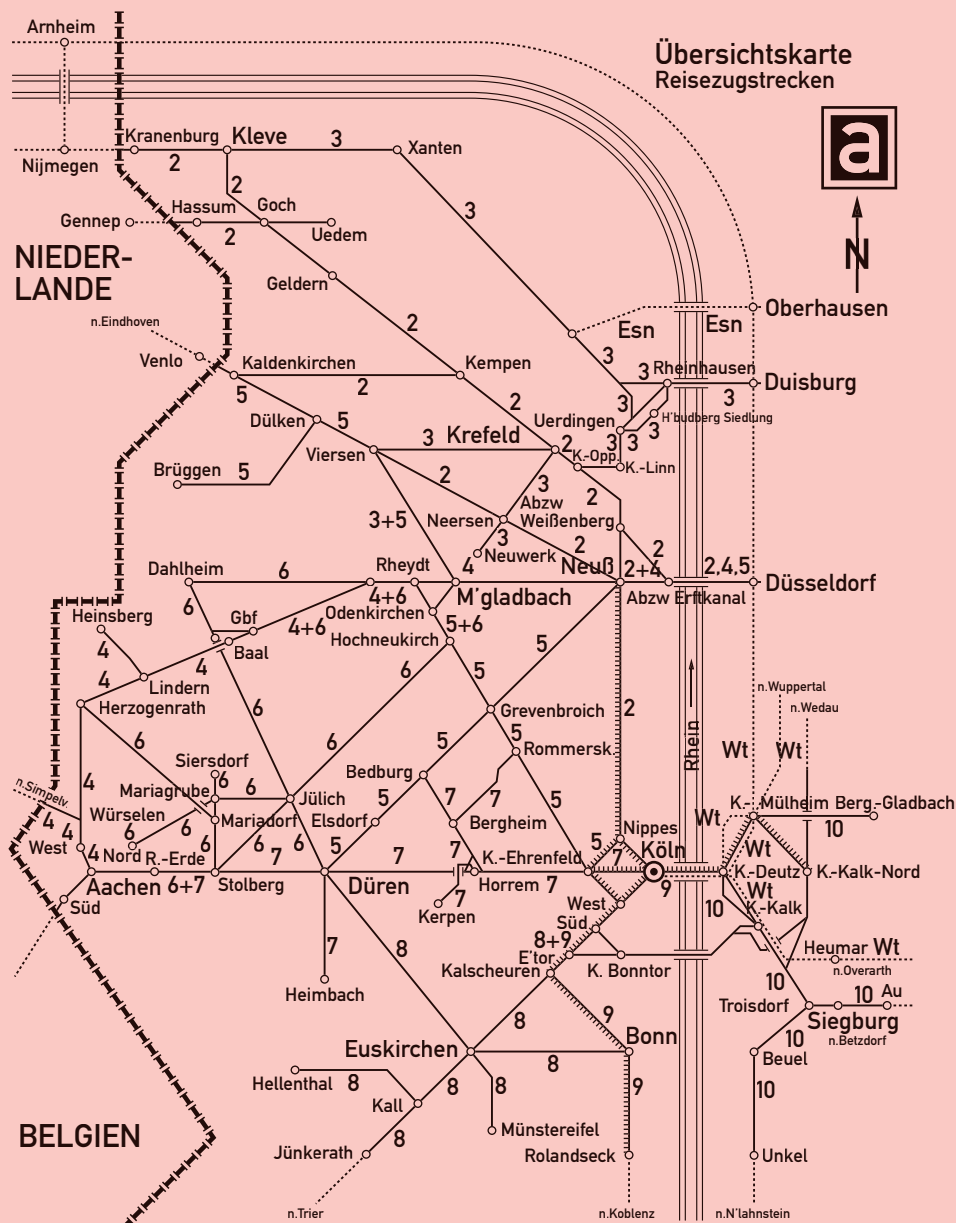
			1414					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
32,3	—	Kaldenkirchen		1840				
		30,6 						
27,1		Herzebrock	45	47				
		24,4 						
19,5	60	Dremmen	55	57				
		16,1 						
12,7		Hompesch	1904	06				
		8,3 						
5,5	—	Merkwürden						
	50	2,4 						
0,0	—	Lindern	1918					
		Zug rangiert unterwegs:						
		Zug umsetzen	Lin					
		Zug abstellen	Lin					

Beleuchtungszeiten (Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
(Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

1		2	3	4
Monat		Beginn	Ende	Bemerkungen
		Uhr		
Januar	1. bis 15.	16.40	8.10	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
	16. „ 31.	17.30	8.00	
Februar	1. „ 15.	17.40	7.50	
	16. „ 29.	18.10	7.40	
März	1. „ 15.	18.40	7.00	
	16. „ 31.	19.10	6.30	
April	1. „ 15.	19.40	6.00	
	16. „ 30.	20.00	5.40	
Mai	1. „ 15.	20.40	5.20	
	16. „ 31.	20.50	4.50	
Juni	1. „ 15.	21.00	4.10	
	16. „ 30.	21.10	3.50	
Juli	1. „ 15.	21.10	3.50	
	16. „ 31.	21.00	4.10	
August	1. „ 15.	20.30	4.30	
	16. „ 31.	20.00	5.00	
September	1. „ 15.	19.20	5.30	
	16. „ 30.	18.40	5.50	
Oktober	1. „ 15.	18.00	6.20	
	16. „ 31.	17.30	6.40	
November	1. „ 15.	16.50	7.10	
	16. „ 30.	16.20	7.30	
Dezember	1. „ 15.	16.20	8.00	
	16. „ 31.	16.30	8.10	



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).