

D E U T S C H E B U N D E S B A H N

Nicht für Dritte

Bundesbahndirektion **Köln**

Dienstplan Heft 6

Für Reise- und Güterzüge

Gültig vom 26. Mai 1967 an

mit Anhang zu den Fahrtdienstvorschriften

Alle Züge der Strecke

Lindern — Kaldenkirchen

und

Merkwürden — Häfen (NIVAG)

Berichtigungen

Inhaltsverzeichnis Heft 6

Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite	Zugnummer	Seite
1414	7				
15521	6				
15719	5				

Zlok 93, 82

Last 300 t**16 Mindestbr**

Üb 15719 B (76,5)
Opplage — Lindern

Zlok	Last	t	Mindestbr
------	------	---	-----------

Dienstbeginn 14:20 Uhr			15719							
1	2	3	4	5	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
1,9	40	Opplage		1450						
0,0		Lindern Zug rangiert unterwegs: Leerwagen für Rüben aufnehmen Zug abstellen Bitte beachten: Leerwg für Rübenverkehr	Opp Lin	1452 Min 30						

Die Reise- und Leerzüge der Strecken Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Mülheim—Düsseldorf und Wuppertal sowie Köln Bbf—Köln Hbf—Köln-Kalk—Porz-Heumar—Overath sind in den Buchfahrplänen der BD Wuppertal enthalten.

Üb 15521 B (76,5)
Lindern — Kaldenkirchen

Zlok 91, V 60, V 90

Last 300 f

16 Mindestbr

Zlok 24, 64, V 100

(30,1) 1. 2. Klasse
kirchen — Lindern

7

Zlok

Last

Mindestbr

Last

Mindestbr

			15521					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- geschw. und Be- schrän- kungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsam- fahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt	An- kunft	Ab- fahrt
0,0		Lindern		1520				
	40	2,4 ↘						
5,5		Merkwürden						
		8,3 ♂						
12,7		Hompesch	37	1607				
		16,1 ↘						
19,5	50	Dremmen	15	30				
		24,4 ↘						
27,1		Herzebrock	1639	1654				
		30,6 ↘						
32,3		Kaldenkirchen . . .	1700					
		Zug rangiert unterwegs:			Min			
				Hom	30			
				Drm	15			
				Hez	15			
		Zug auflösen		Hez				
		Zug abstellen		Kal				
		Bitte beachten:						
		Leerwg für Rübenverkehr						

Zlok	Last	t	Mindestbr					
1	2	3	4	5	4	5	4	5
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschw. und Beschränkungen km/h	Betriebsstellen ständige Langsamfahrstellen, verkürzter Vorsignalabstand	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt	Ankunft	Abfahrt
32,3		Kaldenkirchen . . .		1840				
27,1		30,6 ⌂ Herzebrock	45	47				
19,5	60	24,4 ⌂ Dremmen	55	57				
12,7		16,1 ⌂ Hompesch	1904	06				
5,5		8,3 ☿ Merkwürden						
0,0	50	2,4 ⌂ Lindern		1918				
		Zug rangiert unterwegs: Zug umsetzen Zug abstellen	Lin	Lin				

Beleuchtungszeiten
(Abschnitt C des AzFV der BD Köln)

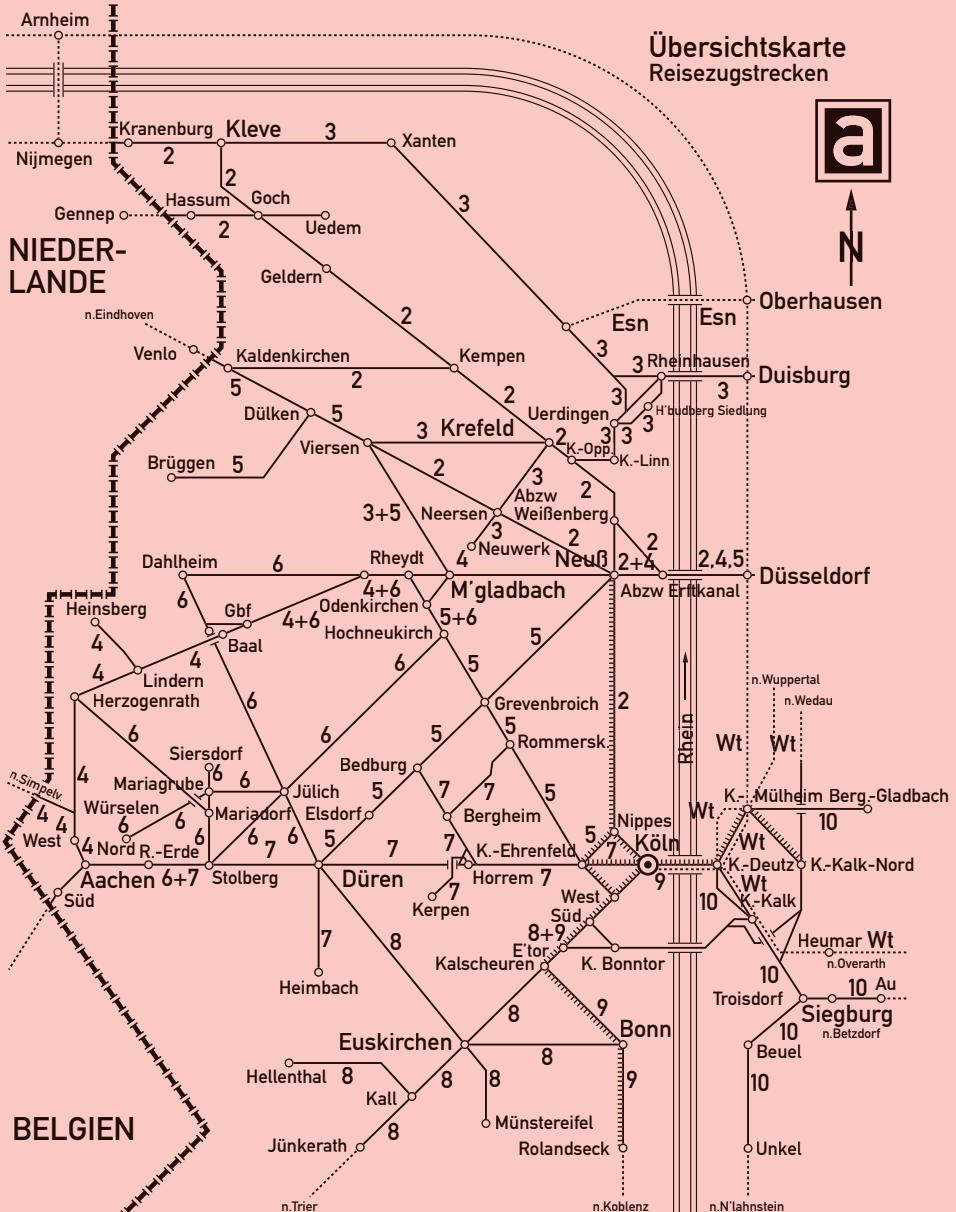
Zeiten, während deren die Nachtzeiten anzuwenden sind
 (Beleuchtungszeiten – Zu SB, AB 6)

Die Beleuchtungsdauer ist für mittlere Witterungsverhältnisse bemessen. Bei Nebel, Schneegestöber u. dgl. hat sie entsprechend früher zu beginnen und später zu enden.

Monat	1	2	3	4
		Beginn Uhr	Ende	Bemerkungen
Januar	1. bis 15. 16. „ 31.	16.40 17.30	8.10 8.00	Die angegebenen Beleuchtungszeiten gelten, soweit nicht die Wirtschaftlichkeit oder Betriebssicherheit ein früheres Anzünden oder späteres Löschen erforderlich macht.
Februar	1. „ 15. 16. „ 29.	17.40 18.10	7.50 7.40	
März	1. „ 15. 16. „ 31.	18.40 19.10	7.00 6.30	
April	1. „ 15. 16. „ 30.	19.40 20.00	6.00 5.40	
Mai	1. „ 15. 16. „ 31.	20.40 20.50	5.20 4.50	
Juni	1. „ 15. 16. „ 30.	21.00 21.10	4.10 3.50	
Juli	1. „ 15. 16. „ 31.	21.10 21.00	3.50 4.10	
August	1. „ 15. 16. „ 31.	20.30 20.00	4.30 5.00	
September	1. „ 15. 16. „ 30.	19.20 18.40	5.30 5.50	
Oktober	1. „ 15. 16. „ 31.	18.00 17.30	6.20 6.40	
November	1. „ 15. 16. „ 30.	16.50 16.20	7.10 7.30	
Dezember	1. „ 15. 16. „ 31.	16.20 16.30	8.00 8.10	

Übersichtskarte
Reisezugstrecken

a



Die Zahlen bezeichnen die Nummern der Buchfahrpläne, in denen die Fahrpläne dieser Strecken enthalten sind. Die Fahrpläne der schnellfahrenden Reisezüge sind im Buchfahrplan Heft 1a enthalten. Die Fahrpläne der mit Wt und Esn bezeichneten Streckenabschnitte sind aus dem Buchfahrplänen der BD'en Wuppertal und Essen ersichtlich (Stand der Elektrifizierung 16. April 1959).