

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
KBS 193b (Hagen-Vorhalle –) Kelkheim – Schöningen Süd
KBS 193c Kelkheim – Hompesch KB

Dienstplan

Buchfahrplan

Zugbildungsvorschrift

für

Dienst NE03

Gültig vom 24. September 1967 bis 25. Mai 1968

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf den Strecken

Abkürzungen

HVH	Hagen-Vorhalle (DB)	Gwg	Güterwagen
KHM	Kelkheim	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
WNZ	Weenzen	VB	Beiwagen
HLN	Hehlen	VT	Verbrennungstriebwagen
ANS	Anschließer Anst	vE	vorsichtige Einfahrt
SNG	Schöningen Süd	Wg	Wagen
ODT	Oedt	Pw	Packwagen
SPL	Schaplingen	vE	vorsichtige Einfahrt
TSL	Trösel		
LDW	Lederwerke Anst		
HOK	Hompesch KB		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) $\square$ und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunftsmeldung
	Fa = Fahranfrage
Zf = Zugführer	Vm = Verlassensmeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von des Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für P 3

Kelkheim	Wagenzug frühzeitig aus Abstellung holen, Zug aufstellen, Zug vorbereiten
Schöningen Süd	Zlok, Packwg 1 und Sitzwg Bi 1+2 gehen über auf PmG 8 (SNG ab 8:13), Sitzwg Bi 3+4 auf Gleis 8 abstellen (für T 16). Anschließend Güterwagen für KHM sowie ODT bis HOK einstellen, Reihung wichtig! Zug PmG 8 bilden.

P 3

Kelkheim – Schöningen Süd

Zlok: ELNA (Umlauf 2)**Last: 10 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
6,4	40	Kelkheim			6.00	2		
12,6		Weenzen	vE	6.14	21			Zf Ak Fa
16,2		Hehlen		29	36			Zf Ak Fa
18,0		Anschließer Anst			6.40			
21,4		Schöningen Süd		6.48		6		öBb Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Schöningen Süd	Packwg (Tag 1)
2	Kelkheim	Schöningen Süd	2 Bi-Sitzwg
3	Kelkheim	Schöningen Süd	2 Bi-Sitzwg (zur Verstärkung)

Dienstplan für PmG 8

Schöningen Süd	noch Zlok, Packwg 1 und Bi 1+2 gehen über auf PmG 8 (SNG ab 8:13), Anschließend Güterwagen für KHM und ODT bis HOK einstellen. Reihung wichtig! Zug vorbereiten.
Kelkheim	Sitzwagen ausstellen (Gleis 4) und abgestellte Güterwagen aus G 301 für ODT-HOK von Gleis 4 aufnehmen. Zug G 352 bilden und vorbereiten.

PmG 8

Schöningen Süd – Kelkheim

Zlok: ELNA (Umlauf 2)**Last: 24 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / durch	Zuglauf- meldungen durch
21,4	40	Schöningen Süd			8.13			öBb Fa
18,0		Anschließer Anst			21			
16,2		Hehlen		8.25	28			
12,6		Weenzen		36	8.38			
6,4		Kelkheim		8.52				

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Schöningen Süd	Kelkheim	2 Bi-Sitzwg
2	Schöningen Süd	Kelkheim	Packwg (Tag 1)
3	Schöningen Süd	Kelkheim	SNG für Empfang ODT-HOK (max. 18x)
4	Schöningen Süd	Kelkheim	SNG für Empfang KHM (max. 8x)

Dienstplan für G 352

Kelkheim	noch abgestellte Güterwagen aus G 301 für ODT-HOK von Gleis 4 aufnehmen. Zug bilden und vorbereiten.
Oedt	Empfang zustellen, Versand auf Gleis 2 bereitstellen. Gruppen beachten: Wagen nach HVH in Ri KHM, Wagen nach SNG in Ri HOK reihen.
Schaplingen	Empfang nur Abstellen, mit G 353 zustellen
Trösel	Möglichst allen Empfang zustellen, Versand bereitstellen. Gruppen beachten: Wagen nach HVH in Ri KHM, Wagen nach SNG in Ri HOK reihen.
Lederwerke Anst	Empfang zustellen, Versand einstellen.
Hompesch KB	Empfang zustellen, Versand einstellen. Gruppen bei G 353 beachten: Wagen nach HVH vorne im Zug, Wagen nach SNG hinten im Zug.

G 352

Kelkheim – Hompesch KB

Zlok: ELNA (Umlauf 2)**Last: 30 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Kelkheim			9.29			
5,0		Oedt		9.38	10.26			Zf Ak Fa
7,6		Schaplingen		10.31	11.04			
11,2		Trösel	59	11.10	12.45	59		Zf Ak Fa
13,5		Lederwerke Anst		12.49	13.09			
15,6		Hompesch KB		13.13				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Hompesch KB	Packwg (Tag 1)
2	Kelkheim	Hompesch KB	HVH für Empfang ODT-HOK (max. 18x)
3	Kelkheim	Hompesch KB	SNG für Empfang ODT-HOK (max. 18x)

Dienstplan für G 353

Hompesch KB	Versand gemäß Gruppen einstellen
Trösel	Versand gemäß Gruppen einstellen
Schaplingen	Empfang zustellen, Versand gemäß Gruppen einstellen
Oedt	Versand gemäß Gruppen einstellen
Kelkheim	Gruppe nach SNG geht auf PmG 23 über (Wagen am Bahnsteig stehen lassen!). Restlichen Zug mit Gruppe nach HVH sowie Lok und Pw im Bw hinterstellen. Kreuzung mit P 21 / PmG 23 abwarten. Nach Abfahrt von PmG 23 Zug G 308 bilden.

G 353

Hompesch KB – Kelkheim

Zlok: ELNA (Umlauf 2)**Last: 30 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
15,6	40	Hompesch KB			14.33			Zf Fa
13,5		Lederwerke Anst			37			
11,2		Trösel	▢ 353	14.41	15.21	60		Zf Ak Fa
7,6		Schaplingen		15.27	57			
5,0		Oedt	62	16.02	17.12	62		Zf Ak Fa
0,0		Kelkheim		17.21				

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Kelkheim	Packwg (Tag 1)
2	Hompesch KB	Kelkheim	Versand HOK-ODT für HVH (max. 18x)
3	Hompesch KB	Kelkheim	Versand HOK-ODT für SNG (max. 18x)

Dienstplan für G 308

Kelkheim	noch nach Abfahrt von PmG 23 mit Wagen aus G 353 nach HVH und Ausgang KHM nach HVH Zug G 308 bilden. Zug umfahren und vorbereiten.
Hagen-Vorhalle	Zug auflösen, Zlok geht mit Pw über auf Lz 309 (HVH ab 19:43)

G 308

Kelkheim – Hagen-Vorhalle

Zlok: ELNA (Umlauf 2)**Last: 24 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
6,4 0,0	40	Kelkheim Hagen-Vorhalle		18.39	18.25			

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Hagen-Vorhalle	Versand KHM für HVH (max. 8x)
2	Kelkheim	Hagen-Vorhalle	Versand HOK-ODT für HVH (max. 18x)
3	Kelkheim	Hagen-Vorhalle	Packwg (Tag 1)

Dienstplan für Lz 309

Hagen-Vorhalle	Packwagen einstellen und Zug vorbereiten
Kelkheim	Packwagen im Bw abstellen (für Lz 300 Folgetag). Zlok im Lokschruppen abstellen.

Lz 309

Hagen-Vorhalle – Kelkheim

Zlok: ELNA (Umlauf 2)**Last: 2 Achsen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
0,0 6,4	40	Hagen-Vorhalle Kelkheim		19.57	19.43			

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hagen-Vorhalle	Kelkheim	Packwg (Tag 1)