

**D e u t s c h e F R E M O B a h n
Direktion Essen**

Gültig vom 28.10. - 1.11.2011

**Buchfahrplan
DB3 ****

Dienstbeginn 04:41

enthält die Fahrpläne für die

Personen-, Güter-, und Leerzüge
der Strecken

KBS 238
Rheydt – Lindern

KBS 238b
Lindern – Schöningens Süd

sowie

Zugbildungsvorschriften
für die in diesem Plan behandelten Züge

Dg7043 W (60,1)
(Oberhausen-Osterfeld Süd — Rheydt — Lindern

| Zlok 56 / 2x 211, 2x212 | | | | Last 60 Achsen | | | | 72 Mindestbr. | | | |
|------------------------------|--|---|---------|----------------|-------------|---------|---------|---------------|---------|---------|---------|
| | | | | Dg7043 | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km/h | Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsamfahrtstellen verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Abfahrt |
| 89 | 60 | Rheydt | | | 5 01 | | | | | | |
| 87,5 | 80 | Rheydt W1 | | | 04 | | | | | | |
| 80,5 | | Brausel | | | 18 | | | | | | |
| 73 | | Criegeldanz | | | 32 | | | | | | |
| 64 | | Dremmen | | | 51 | | | | | | |
| 58 | | Lindern | | 6 04 | | | | | | | |

RYD einstellen Eing. GSW Dremmen 1 Wgn
einstellen Eing. Dremmen 4 Wgn
einstellen Eing. GSW Criegeldanz 2 Wgn

LIN Wgn auf Üsl18350
ausstellen Eing. Dremmen 4 Wgn (für Üsl18350)
ausstellen Eing. GSW Dremmen 1 Wgn (für Üsl18350)
ausstellen Eing. GSW Criegeldanz 2 Wgn (für Üsl18350)
ausstellen Eing. Criegeldanz 16 Wgn (für Üsl18350)

Üs18350 W (77,1)

Lindern — Crengeldanz

Zlok 82 / 290

Last 20 Achsen

| | | Üs18350 | | | | 72 Mindestbr | | | |
|------------------------------|--|--|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | |
| Lage der Betriebsstelle km/h | Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h | Betriebsstellen, ständige Langsanfahrstellen verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | |
| 58 | 80 | Lindern | | | | | | | |
| 64 | Dremmen | | 7 38 | 9 09 | | | | | |
| 73 | Crengeldanz | | 9 28 | | | | | | |

LIN einstellen Pwg(s)

einstellen Eing. Crengeldanz 16 Wgn (aus Dg7043)

einstellen Eing. GSW Crengeldanz 2 Wgn (aus Dg7043)

einstellen Eing. Dremmen 4 Wgn (aus Dg7043)

einstellen Eing. GSW Dremmen 1 Wgn (aus Dg7043)

DRM ausstellen Eing. Dremmen 4 Wgn

ausstellen Eing. GSW Dremmen 1 Wgn (für Ü18855)

CRE Wagen zustellen. Üs18353 bilden

ausstellen Pwg(s) (für Üs18353)

ausstellen Eing. Crengeldanz 16 Wgn

ausstellen Eing. GSW Crengeldanz 2 Wgn (für Ng1629)

| | | Zugbildung | | Bemerkung | |
|-----|---------|------------|--------|-----------|--------------|
| Nr. | Von | Nach | Rheydt | Lindern | Personenzug2 |
| 1 | Lindern | Rheydt | | | |

| | | Zugbildung | | Bemerkung | |
|-----|--------|------------|--------|-----------|--------------|
| Nr. | Von | Nach | Rheydt | Lindern | Personenzug2 |
| 1 | Rheydt | Lindern | | | |

Zugbildungsvorschriften

Üs18353 W (77,1) Crengeldanz — Lindern

| Dg7043 Tz 56 / 2x211, 2x212 | | Rheydt (04:41) — (06:24) Lindern | |
|-----------------------------------|--------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Zugbildung | | Nr. | Von |
| | | | Nach |
| 1 | Rheydt | Lindern | Bemerkung Eing. GSW Dremmen 1 Wgn |
| 2 | Rheydt | Lindern | Eing. Dremmen 4 Wgn |
| 3 | Rheydt | Lindern | Eing. GSW Crengeldanz 2 Wgn |
| 4 | Rheydt | Lindern | Eing. Crengeldanz 16 Wgn |

| Üs18350 Tz 82 / 290 | | Lindern (07:05) — (09:43) Crengeldanz | |
|---------------------------|---------|---------------------------------------|-----------------------------|
| Zugbildung | | Nr. | Von |
| | | | Nach |
| 1 | Lindern | Crengeldanz | Bemerkung Pwg(s) |
| 2 | Lindern | Crengeldanz | Eing. Crengeldanz 16 Wgn |
| 3 | Lindern | Crengeldanz | Eing. GSW Crengeldanz 2 Wgn |
| 4 | Lindern | Dremmen | Eing. Dremmen 4 Wgn |
| 5 | Lindern | Dremmen | Eing. GSW Dremmen 1 Wgn |

| Üs18353 Tz 82 / 290 | | Crengeldanz (12:32) — (14:01) Lindern | |
|---------------------------|-------------|---------------------------------------|---|
| Zugbildung | | Nr. | Von |
| | | | Nach |
| 1 | Crengeldanz | Lindern | Bemerkung Pwg(s) |
| 2 | Crengeldanz | Lindern | 1. Ausg. Brauxel 2 Wgn |
| 3 | Crengeldanz | Lindern | 1. Ausg. Crengeldanz 13 Wgn (nicht GSW) |

| Zlok 82 / 290 | | Last 20 Achsen | | Üs18353 | | 72 Mindestbr | |
|---------------|--------|--|--|---------|---------|--------------|---------|
| Nr. | Von | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 |
| 1 | Rheydt | Lage der Betriebsstellen, ständige Langsamfahrtstellen verkürzter Vorsignalabstand | Höchstgeschw. und Be-triebsstelle km/h | Ankunft | Ankunft | Absfahrt | Ankunft |
| 2 | Rheydt | | | | | | |
| 3 | Rheydt | | | | | | |
| 4 | Rheydt | | | | | | |

CRE einstellen Pwg(s) (aus Üs18350)
einstellen 1. Ausg. Brauxel 2 Wgn (aus Ü18851)
einstellen 1. Ausg. Crengeldanz 13 Wgn (nicht GSW)
LIN Wgn auf Dg7042 und Dg7046
ausstellen Pwg(s)
ausstellen 1. Ausg. Brauxel 2 Wgn
ausstellen 1. Ausg. Crengeldanz 13 Wgn (nicht GSW)

P3206 W (30,1)
Lindern — Rheydt

| | | Last 18 Achsen | | | | | 72 Mindestbr | | | | |
|------------------------------|--|--|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| | | P3206 | | | | | 72 Mindestbr | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km/h | Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h | Betriebstellen, ständige Langsamfahrtstellen verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft |
| 58 | 80 | Lindern | 18 22 | 25 | 18 12 |
| 64 | Dremmen | | 39 | 54 | | | | | | | |
| 73 | Crengeldanz | | 19 04 | 19 07 | | | | | | | |
| 80,5 | Brauxel | | | | | | | | | | |
| 87,5 | Rheydt W1 | | | | | | | | | | |
| 89 | Rheydt | | 19 20 | | | | | | | | |

LIN einstellen Personenzug² (aus P3203)
RYD ausstellen Personenzug² (für P3209)

RYD einstellen Personenzug² (aus P3206)
LIN ausstellen Personenzug²

P3209 W (30,1)
Rheydt — Lindern

| | | Last 18 Achsen | | | | | 72 Mindestbr | | | | |
|------------------------------|--|--|-----------|-----------|------------------|-------------|--------------|------------------|-------------|-----------|---------------|
| | | P3209 | | | | | 72 Mindestbr | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 4 | 5 | 5 |
| Lage der Betriebsstelle km/h | Höchstgeschw. und Be-schränkungen km/h | Betriebstellen, ständige Langsamfahrtstellen verkürzter Vorsignalabstand | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft | Abfahrt | Ankunft |
| 58 | 60 | Rheydt | 89 | 80 | Rheydt W1 | 87,5 | 80 | Rheydt W1 | 87,5 | 80 | Rheydt |
| 64 | Dremmen | | 18 22 | 25 | | | | | | | |
| 73 | Crengeldanz | | 39 | 54 | | | | | | | |
| 80,5 | Brauxel | | 19 04 | 19 07 | | | | | | | |
| 87,5 | 60 | Rheydt W1 | | | | | | | | | |
| 89 | Rheydt | | 19 20 | | | | | | | | |

RYD einstellen Personenzug² (aus P3206)
LIN ausstellen Personenzug²