

Deutsche Eisenbahn-Gesellschaft
Hompescher Eisenbahn A. G. (HEAG)

Dienstplan
Buchfahrplan
Zugbildungsvorschrift
für
Dienst 1

Gültig vom
28. April bis 23. September 1967

enthält die Buchfahrpläne
und Zugbildungsvorschriften
für alle Züge des Dienstes
auf der HEAG

Abkürzungen:

HOK	Hompesch Kleinbahn	Gwg	Güterwagen
HOM	Hompesch (DB)	Gsw	geschlossener Stückgutwagen
ODT	Oedt	VB	Beiwagen
AZN	Allzunah Hst	VT	Verbrennungstriebwagen
KHM	Kelkheim	Pw	Packwagen
UPF	Upflamör Hp	Wg	Wagen
TSL	Trösel		
GSB	Groß Bieberau		
DPZ	Dipperz		

Erläuterungen zu den Buchfahrplantabellen

- 1) In Spalte 4 sind eingetragen
 - a) \square und die Zugnummer, wenn der eigene Zug an der Trapeztafel halten soll,
 - b) die Zugnummer eines anderen Zuges allein, wenn dieser an der Trapeztafel halten soll.
- 2) Der Zug des Fahrplans überholt die in Spalte 8 unterstrichenen Züge und wird von den nicht unterstrichenen Zügen überholt.
- 3) Bedeutung der Abkürzungen in Spalte 9:

öBb = örtlicher Betriebsbediensteter	Ak = Ankunfts meldung
Zf = Zugführer	Fa = Fahren frage
	V = Verlassen smeldung
- 4) Ist bei Kreuzungen oder Überholungen eine Zuglaufmeldung für einen anderen Zug zu geben, so ist in Spalte 9 ein entsprechender Hinweis angebracht: „Zf 8073 Ak“ oder „Zf Ak auch für 8072“.
- 5) In den Spalten 4, 7-9 sind die Verkehrs- und Meldetage nach den Vorbemerkungen zum Buchfahrplan [Teil A] Abschnitt C angegeben, die Meldetage jedoch nur, wenn sie von den Verkehrstagen des dargestellten Zuges abweichen.

Dienstplan für P 101

Kelkheim	Lok aufrüsten, Reisezugwagen einstellen, am Bahnsteig aufstellen und Zug vorbereiten
Hompesch KB	Wagenzug umlaufen

P 101
Kelkheim – Hompesch KB

Tfz: Elna 1C		Last: 8 Wagen				Mbr: 48 P		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
8,7	40	Kelkheim			5:14			
6,0		Allzunah		5:22	:24			
3,3		Oedt		:32	5:35			
0,0		Hompesch KB		5:45				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Hompesch KB	Packwagen
2	Kelkheim	Hompesch KB	Reisezugwagen 1
3	Kelkheim	Hompesch KB	Reisezugwagen 2
4	Kelkheim	Hompesch KB	Reisezugwagen 3

Dienstplan für P 102

Hompesch KB	noch Wagenzug umlaufen, Zug vorbereiten
Trösel	Kreuzung mit T 33 durchführen
Dipperz	Wagenzug umlaufen

P 102

Hompesch KB – Dipperz

Tfz: Elna 1C

Last: 8 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
0,0	40	Hompesch KB			6:14			Zf Fa
3,3		Oedt		6:24	:27			
6,0		Allzunah		:35	:37			
8,7		Kelkheim		:45	:48	(301)		
11,9		Upflamör Hp		:58	7:00			
14,1		Trösel	33	7:06	:21	33		Zf Ak Fa
17,7		Groß Bieberau		:32	7:35			
19,2		Dipperz		07:40				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Dipperz	Reisezugwagen 3
2	Hompesch KB	Dipperz	Reisezugwagen 2
3	Hompesch KB	Dipperz	Reisezugwagen 1
4	Hompesch KB	Dipperz	Packwagen

Dienstplan für P 103

Dipperz	noch Wagenzug umlaufen, Zug vorbereiten
Kelkheim	Wagenzug auf Gleis 4 abstellen, Lok versorgen und Ankunft G 302 abwarten.

P 103
Dipperz – Kelkheim

Tfz: Elna 1C		Last: 8 Wagen				Mbr: 48 P		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
19,2	40	Dipperz			7:59			Zf Fa
17,7		Groß Bieberau		8:04	8:07			
14,1		Trösel		:18	:21			
11,9		Upflamör Hp		:27	8:29			
8,7		Kelkheim		8:39				

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Dipperz	Kelkheim	Packwagen
2	Dipperz	Kelkheim	Reisezugwagen 1
3	Dipperz	Kelkheim	Reisezugwagen 2
4	Dipperz	Kelkheim	Reisezugwagen 3

Dienstplan für G 303 (Dienst 3 unterstützt Dienst 1 bis Hompesch)

Kelkheim	G 302 und G 303 bedienen Ladegleis in Kelkheim. Wagenausgang Kelkheim auf Gleis 1b abstellen. Anschließend Wagen für AZH, ODT (und ggf. HOK) aussortieren und Zug G 303 bilden. Abschließend Reisezugwagen am Zugschluss einstellen (ein Reisezugwagen bleibt stehen) und Zug vorbereiten.
Allzunah	Ladestellen bedienen, Eingang zustellen, Ausgang einstellen
Oedt	Ladestellen bedienen, Eingang zustellen, Ausgang einstellen
Hompesch KB	Ladestellen bedienen, Eingang zustellen, Ausgang einstellen und anschließend Wagenausgang an DB übergeben. Reisezugwagen am Bahnsteig für P 106 bereitstellen und Zug vorbereiten, Dienst 1 übernimmt T 37, Dienst 3 übernimmt P 106.

G 303

Kelkheim – Hompesch KB

Tfz: Elna 1C**Last: 18 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
8,7	30	Kelkheim			10:40			
6,0		Allzunah		10:50	11:10			
3,3		Oedt		11:20	11:59			Zf Ak Fa
0,0		Hompesch KB		12:12				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Kelkheim	Allzunah	Allzunah, Empfang 4 Achsen
2	Kelkheim	Oedt	Oedt, Empfang 6 Achsen
3	Allzunah	Hompesch KB	Allzunah, Versand 4 Achsen
4	Oedt	Hompesch KB	Oedt, Versand 6 Achsen
5	Kelkheim	Hompesch KB	Packwagen
6	Kelkheim	Hompesch KB	Reisezugwagen 1
7	Kelkheim	Hompesch KB	Reisezugwagen 2

Dienstplan für T 37

Dipperz noch Zug vorbereiten

Hompesch KB Beiwagen einstellen

T 37

Dipperz – Hompesch KB

Tfz: Esslinger VT

Last: 2 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
19,2	50	Dipperz			14:12			Zf Fa
17,7		Groß Bieberau		14:16	:19			
14,1		Trösel	□ 37	:28	:33	106		Zf 106 Ak Fa
11,9		Upflamör Hp		:38	:40			
8,7		Kelkheim		:48	15:05			
6,0		Allzunah		15:11	:13			
3,3		Oedt		:19	15:24			Zf Ak Fa
0,0		Hompesch KB		15:32				Zf Ak

Zugbildung

Nr. Von Nach Bemerkung

Dienstplan für T 38**Hompesch KB** noch Beiwagen einstellen, Zug vorbereiten**Dipperz** Beiwagen umfahren**T 38**

Hompesch KB – Dipperz

Tfz: Esslinger VT**Last: 0 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Be- triebs- stelle km	Höchst- ge- schwin- digkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapez- tafel hält	An- kunft	Ab- fahrt	Kreu- zung mit	Über- holung von / <u>durch</u>	Zuglauf- meldungen durch
0,0	50	Hompesch KB			15:51			Zf Fa
3,3		Oedt		15:59	16:02			
6,0		Allzunah		16:08	:10			
8,7		Kelkheim		:16	:19	107		
11,9		Upflamör Hp		:27	:29			
14,1		Trösel		:34	:37			
17,7		Groß Bieberau		:46	16:49			
19,2		Dipperz		16:53				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Dipperz	VT-Beiwagen

Dienstplan für T 39

Dipperz	noch Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten
Oedt	Kreuzung mit P 108 durchführen
Hompesch KB	Beiwagen umfahren

T 39

Dipperz – Hompesch KB

Tfz: Esslinger VT

Last: 2 Wagen

Mbr: 48 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / durch	Zuglaufmeldungen durch
19,2	50	Dipperz			17:23			Zf Fa
17,7		Groß Bieberau		17:27	:30	(306)		öBb Ak Fa
14,1		Trösel		:39	:42			
11,9		Upflamör Hp		:47	:49			
8,7		Kelkheim		:57	18:00			
6,0		Allzunah		18:06	:08			
3,3		Oedt	108	:14	18:29	108		Zf Ak Fa
0,0		Hompesch KB		18:37				Zf Ak

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Dipperz	Hompesch KB	VT-Beiwagen

Dienstplan für T 40

Hompesch KB	noch Beiwagen umfahren, Zug vorbereiten
Kelkheim	Beiwagen nicht umfahren, VT und VB im Bw abstellen, VT tanken und abrüsten

T 40

Hompesch KB – Kelkheim

Tfz: Esslinger VT**Last: 2 Wagen****Mbr: 48 P**

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Lage der Betriebsstelle km	Höchstgeschwindigkeit km/h	Betriebsstelle	an Trapeztafel hält	Ankunft	Abfahrt	Kreuzung mit	Überholung von / <u>durch</u>	Zuglaufmeldungen durch
0,0	50	Hompesch KB			19:27			Zf Fa
3,3		Oedt		19:35	:38			
6,0		Allzunah		:44	19:46			
8,7		Kelkheim		19:52				

Zugbildung

Nr.	Von	Nach	Bemerkung
1	Hompesch KB	Kelkheim	VT-Beiwagen